

Foro de Desarrollo Económico de la Frontera Norte.

18 de Abril de 2007

Mexico D.F.

FRONTERA NORTE, GRANDES RETOS, GRANDES COMPROMISOS

Lic. Alfredo Babún Villarreal.
Presidente del CCE de Mexicali
Presidente Coordinador del Foro Frontera Norte
del CTE de los CCE's de Baja California

Distinguida Señora Presidenta de la Comisión de Economía de la Honorable Cámara de Diputados.

Señoras y Señores Diputados integrantes de la Comisión de Economía.

Señores representantes de las cámaras empresariales de los estados del norte.

Señoras y señores empresarios.

A nombre del sector empresarial de Baja California agradecemos la invitación para participar el día de hoy en este foro de desarrollo económico de la frontera norte y en donde fueron convocadas las representaciones empresariales del norte del país.

Los empresarios de Baja California junto a nuestros compañeros empresarios de los estados fronterizos del norte y muy especialmente junto a los de Sonora y Chihuahua a quienes el día de hoy agradezco la oportunidad de representar sus inquietudes ante este foro, realizamos en el mes de Octubre de 2006 en la ciudad de Mexicali Baja California un evento de trascendencia para el sector empresarial del norte, dicho evento se denominó 1er. Foro Frontera Norte, Grandes Retos, Grandes Compromisos y mismo que será replicado en su segunda edición en el mes de noviembre de este año en Ciudad Juárez Chihuahua y el año que entra en la Ciudad de Hermosillo Sonora, en las siguientes líneas desearía si ustedes me acompañan,

argumentar las motivaciones para su realización y muy puntualmente las conclusiones, postulados y demandas vertidas en nuestro primer foro que esperamos sean de la prioridad de los integrantes de esta comisión Economía en la formulación de políticas públicas diferenciadas que en el norte de nuestro país requerimos para mantener y aumentar las condiciones de competitividad frente a nuestros vecinos del norte.

La primera motivación a la que me referiré es que, aún cuando los estados fronterizos en lo individual han tenido un trato diferenciado respecto del conjunto de estados fronterizos, unas veces acertada y las más de las veces no; cierto es que se requiere tener conocimiento de nuestras ventajas y de nuestras oportunidades, pero también de nuestras desventajas y áreas de oportunidad a efecto de integrar una gran visión de lo que podemos nosotros como empresarios hacer primero como estado, luego como región y finalmente como franja fronteriza ante la política de desarrollo económico que las autoridades federales han venido impulsando en éstas zonas o estados.

Ciertamente hemos venido argumentando que se cuenta con antecedentes de trabajo de carácter institucional que permiten conocer y articular temas relativos a diversos aspectos en la frontera norte, sin embargo diferentes ejercicios como el Plan de Desarrollo Regional Frontera Norte 2001-2006, que fue elaborado por la Comisión Frontera Norte fue a nuestro juicio elaborado desde la perspectiva del gobierno, aun con la participación de agentes externos al mismo, por ejemplo: académicos, empresarios; por el contrario hoy nos referimos a la necesidad de contar con instrumentos de planeación, ejercicio y seguimiento con resultados a partir de la óptica empresarial; es decir que ese ejercicio sea inducido desde esa óptica y esto no significa de ninguna manera, la responsabilidad que tiene que asumir el gobierno en sus distintos niveles en la elaboración de planes y proyectos que atiendan la planeación institucional, esa fue la motivación inicial para configurar el primer foro Frontera Norte.

En este sentido agradecemos a los integrantes de la Comisión de Economía de la Cámara de Diputados por la realización de este ejercicio que esperamos los empresarios no sea el único y que se realice de forma regular en los propios estados del norte, e incluso invitándoles a participar junto a nosotros en un modelo de coordinación empresarial que más tarde explicaré a ustedes

La segunda motivación; es que cada estado fronterizo había venido trabajando de forma aislada y en este sentido, cada uno obtenía logros a veces importantes, pero las mas de la veces de carácter limitado.

Sin embargo a un reconociendo estas dos importantísimas motivaciones, la base empresarial de los estados fronterizos no habíamos tenido la oportunidad de trabajar juntos en el dimensionamiento de lo que deseamos para nuestra frontera norte y que se traduce en obtener condiciones que nos permitan obtener razonablemente términos amplios para la competitividad frente a nuestro vecino del norte.

Nuestros gobernadores convergen de manera regular en la Convención de Gobernadores Fronterizos, se cuenta también con la Reunión de Alcaldes Fronterizos, se cuenta también en otros temas muy importantes con coloquios y convenciones de temas particulares a nivel de la frontera norte pero, hasta el mes de Octubre de 2006, los empresarios de los seis estados fronterizos no habíamos generado el espacio para la reflexión común y amplia de lo que somos y lo que podemos aportar para el desarrollo integral de nuestros estados y de nuestras regiones ; así como configurar la amplia posibilidad de ser motores y tractores del resto de nuestros estados hermanos.

La frontera norte de México constituye un motor de desarrollo para nuestro país, su dinámica económica, el nivel de vida de sus habitantes, su vocación internacional y su constante evolución en la competitividad mundial, la han ubicado como un modelo a seguir para lograr el desarrollo integral.

Es una región que se ha destacado porque sus seis estados fronterizos (Baja California, Coahuila, Chihuahua, Nuevo León, Sonora y Tamaulipas), en conjunto producen el 23% del PIB nacional; cuentan con 16 millones de habitantes y con el 28 por ciento del total de trabajadores del país registrados en el IMSS, quienes perciben un ingreso pér-capita por arriba de la media nacional. La región también ha logrado adjudicarse el 18.7% de la inversión extranjera directa registrada en el 2004.

Sin embargo, concebida como un vasto espacio geográfico que pone en contacto a dos naciones con desiguales niveles de desarrollo y culturas distintas, la frontera entre los dos países muestra un escenario con profundas

asimetrías y puntos de encuentro y desencuentro, es una zona que nos brinda amplias oportunidades pero también nos plantea grandes retos para lograrlas.

Para ser competitiva y lograr su pleno desarrollo, la región demanda que población y gobiernos compartan una sola visión de futuro, definan en forma conjunta sus prioridades y establezcan compromisos en la obtención de resultados, requiere ampliar la capacidad de su limitada infraestructura, reclama una administración pública eficiente en el manejo de los recursos y en la prestación de servicios, requiere de un marco jurídico que permita a sus habitantes y empresas desarrollarse en armonía con su medio ambiente, en un contexto globalizado, que facilite el acceso a la tecnología, que propicie la productividad, la sana competencia y finalmente pero más importante, requiere de una población con valores, saludable, educada y capacitada para competir con éxito en un ambiente económico cada vez más exigente y selectivo.

El Primer Foro La Frontera Norte Grandes Retos Grandes Oportunidades, fue el primer encuentro donde se analizó la competitividad de la frontera norte de México, con la participación del sector empresarial de los estados del norte, académicos, funcionarios públicos e intelectuales, mediante conferencias magistrales y paneles de discusión y generó un documento de gran visión que permite contar al sector empresarial de la región fronteriza con un compendio que evalúa y articula los grandes temas que permiten a nuestros estados proponer políticas públicas diferenciadas para mantener y acrecentar nuestros indicadores de competitividad Global; cabe destacar que en su formulación, acopio y estandarización de la información se contó con auxilio académico del Colegio Frontera Norte.

Las representaciones empresariales de los estados participantes en el primer foro a través de sus Consejos Coordinadores Empresariales o Consejos de Desarrollo Económico nos constituimos en Octubre de 2006 en un "Consejo Permanente para el Desarrollo Integral de la Frontera Norte de México" para impulsar un crecimiento acelerado de la economía y al mismo tiempo generar un desarrollo sustentable y armónico. En este Consejo Permanente que integra a la Mesa de la Frontera Norte, participará el sector empresarial así como los tres órdenes y los tres poderes de gobierno; de igual forma tendrán la colaboración los sectores académico y social.

Este Consejo sesionará una vez al año de manera rotativa en cada uno de los estados que la componen y será presidida por el representante empresarial que designe la entidad sede, siendo secretario de la misma quien presidió la anterior, en este caso el Ing. Luis Lara, Presidente del Consejo de Desarrollo Económico de Chihuahua es el Presidente del nuevo Consejo, en tanto que su servidor funge como Secretario.

En este marco se constituirán mesas de trabajo así como una Comisión Ejecutiva para atender la temática que ahora se ha definido. Estas mesas de la frontera norte sesionarán cada tres meses de acuerdo a las fechas y condiciones que sus integrantes determinen.

También tomamos el acuerdo de que este "Consejo Permanente para el Desarrollo Integral de la Frontera Norte de México" busque converger con las instancias de la Administración Pública como ya lo mencioné, con la Conferencia de Gobernadores Fronterizos así como la Conferencia Nacional de Presidentes Municipales.

Este documento que estamos presentando y entregando el día de hoy a ustedes señoras y señores diputados, es en el ánimo de que juntos podamos establecer los mecanismos de coordinación en su seguimiento.

A continuación destacaré algunas conclusiones y postulados que se incorporan al documento de gran visión que elaboramos y solicitamos se sumen a los planteamientos que mis compañeros empresarios de las distintas cámaras y representaciones empresariales el día de hoy presentarán a ustedes señores legisladores, por nuestra parte, estamos presentando lo que de manera general ha estado en el ánimo e interés desde hace tiempo de la base empresarial del norte:

Visión y modelo de frontera

- Queremos ser prácticos al proponer a la autoridad federal y a todas las autoridades lo que queremos en la frontera norte, que se puede resumir en una sola palabra: **competitividad**.
- Como estados fronterizos receptores de connacionales de un número importante de migrantes, muchos de ellos frustrados en sus intentos de cruzar a Estados Unidos y otros más repatriados, mismos que demandan seguridad social, educación y servicios que de no encontrarlos puede convertirse en inseguridad regional, auspiciando una derrama de narcomenudeo, prostitución, prostitución infantil y corrupción, requerimos un tratamiento diferenciado con el resto del país que nos permita proporcionarles los servicios que demandan, esto basado en el superávit que nuestros estados generan en instituciones como el Instituto Mexicano del Seguro Social y el PIB que como región generamos.

Infraestructura aduanera

- A través de la infraestructura fronteriza, gran parte de la red de transporte de México interactúa con la de Estados Unidos, conformando un sistema común de comunicación terrestre en una economía regional que genera alrededor del 38% del producto mundial bruto.
- Se requiere de una infraestructura aduanera adecuada para las necesidades de la industria y comercio fronterizo, así como para el turismo que potencialice las economías de ambos países y sea la plataforma de un crecimiento sostenido de esa región del país.

- En coordinación con las autoridades gubernamentales de ambos países, la Frontera Norte requiere elevar sus estándares de seguridad; costo y tiempo en los cruces y trámites fronterizos, así como modernizar y desarrollar la infraestructura aduanera existente con lo cual se esperamos reducir los tiempos de cruce y apoyar la logística de las empresas mexicanas exportadoras.
- Es necesario mejorar el transporte de las empresas de la región de la Frontera Norte y fomentar la construcción y mantenimiento de los sistemas carreteros regionales. La iniciativa privada y el gobierno, deben promover su operación y logística, en un marco de cooperación binacional y regional de convivencia ordenada y respetuosa.

Infraestructura carretera

- En materia de infraestructura carretera las estructuras prominentes norte-sur han ocasionado un desfase de comunicación inter fronterizo este-oeste, por lo que es imprescindible una red carretera que propicie su desarrollo como región.

Energéticos

- Como región fronteriza requerimos en materia de energéticos contar con generación y abasto suficiente en energía eléctrica, gas natural, combustóleo, diesel y gasolina con la calidad y precio adecuado que nos permita competir a nivel global. Hoy por hoy para lograr esto ha sido necesario que los industriales de Baja California hayamos tenido que tomar la decisión de importar energía eléctrica, gas natural y combustóleo para poder seguir operando en México, para defender estas inversiones y empleos, ha sido necesario luchar contra leyes, reglamentos y normatividades obsoletas que impiden contar con las condiciones que requerimos en materia energética. Es necesario y urgente avanzar en el tema de la reforma energética, logrando los acuerdos y consensos necesarios que de a todos los sectores productivos, un marco de operación de libre mercado, que le permita potenciar su operación.

Diferenciación de esquemas fiscales y arancelarios

- Los constantes cambios en las reglas del juego y las regulaciones que el SAT dicta con relación a la operación de la industria maquiladora en nuestro país, el tratamiento al I.V.A. de nuestros proveedores locales y el aletargamiento en su devolución, las barreras arancelarias y no arancelarias y los diferentes tramites en incontables dependencias, hacen que nuestro costo país se incremente de manera importante, restándonos competitividad en el contexto global.
- Desde sus orígenes los esquemas de zona libre y franja fronteriza habían brindado a los estados fronterizos esquemas fiscales y arancelarios diferenciales al del resto del país como una medida de generar competitividad y desarrollo de este sector. Hoy en día estos esquemas requieren de nuevas medidas e incentivos que nos permitan competir en las mismas condiciones con los comercios limítrofes ubicados en los Estados Unidos y con ello evitar la fuga de consumidores y desarrollar esta importante actividad.

Desarrollo Agropecuario

- En materia de desarrollo agropecuario fronterizo, se debe de atender con la oportunidad debida los siguientes temas:
 - AGUA.- se requiere la modernización de la infraestructura hidráulica, con el objeto de eficientar su manejo y distribución involucrando más a las instituciones internacionales que cuentan con fondos para el desarrollo de estas acciones.

En el caso de Baja California, la gestión federal para la defensa de las aportaciones de agua derivada del Canal Todo Americano, que de proceder su encementado según la reciente resolución de la Corte Federal de Apelaciones de los Estados Unidos, dejará de abastecer una importante batería de pozos que irrigan alrededor de 19,000 hectáreas del Valle de Mexicali.

- SUELO.- hace falta un programa permanente de conservación y recuperación de suelos agrícolas,
- COMERCIALIZACIÓN.- se necesitan apoyos oportunos que den certidumbre al productor y que sean de largo plazo, así como regionalizados para hacer mas ágil su aplicación.
- INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO TECNOLÓGICO. De igual manera es importante la investigación y el desarrollo tecnológico

Seguridad Publica y desarrollo social.

- En materia de seguridad pública, el crecimiento desmedido de la inseguridad, debido a la falta de coordinación, incapacidad física, económica y material de parte de las autoridades de los tres niveles de gobierno, influye negativamente en la calidad de vida de los residentes fronterizos y en la conservación, desarrollo y flujo de inversiones a la región, limitando el crecimiento armónico regional fronterizo. Es necesario avanzar en el marco jurídico y en la homologación de los códigos penales de los estados para blindar a la frontera norte de la inmigración delictiva y destinar recursos extraordinarios para el equipamiento de las policías y para la realización de las labores de inteligencia y coordinación, así como apoyar las acciones de las procuradurías y secretarías de seguridad publicas estatales con mas acciones como el operativo Tijuana en todos los estados fronterizos de manera permanente, hasta que no se tenga garantizada la seguridad de los residentes de esta amplia zona del país.

Competitividad sustentada en conocimiento

- No podemos pensar ni hablar de crecimiento y desarrollo si el nivel y calidad de la educación que reciben nuestra población es deficiente y en algunas ocasiones obsoleta. Es necesario una mayor intervención activa del sector social en la formación de políticas eficientes diferenciadas para la zona norte del país y de un modelo educativo diseñado especialmente para esta zona con procesos de evaluación de desempeño y de resultados en la calidad de los educandos y de los educadores.

- También debemos recordar que la frontera norte recibe una gran cantidad de emigrantes cuyas familias requieren de servicios públicos y en particular los de educación, estimando que se debe poner especial atención en destinar mayores recursos a este renglón contemplando dentro de esto el de infraestructura física y humana para mejorar la labor docente.

Turismo fronterizo

- Debido a que la balanza turística, correspondiente a divisas es superavitaria para el país, el saldo de la balanza fronteriza es negativo. Es necesario realizar acciones integrales, ya que el mercado de la zona fronteriza es del orden de los 204 millones de visitantes, por lo cual se debe implementar acciones para incrementar su permanencia en nuestras ciudades. Es necesario establecer mecanismos de promoción dirigida a estos visitantes en particular con acciones encabezadas por el gobierno federal resultando en apoyo directo al desarrollo económico fronterizo.
- Se identifican aceleradores, frenos y problemas del turismo fronterizo en las ciudades del norte, entre los primeros se encuentra comida y bebidas mexicanas, hospitalidad, bajo costo del viaje, accesibilidad y tiempo de viaje y compras. Los principales frenos son: la inseguridad, la corrupción de las autoridades, suciedad en las ciudades, higiene y limpieza en alimentos. Entre los problemas se encuentran el largo tiempo de espera en el retorno a los Estados Unidos, vías de acceso cerradas, alto costo por uso de carreteras y el mal estado en que se encuentran, falta de señalamientos en su camino, asedio de policías, vendedores ambulantes, mendicidad y falta de puentes peatonales entre otros problemas mas.
- A fin de aumentar la competitividad turística la región fronteriza adicional a lo atractivo que a representado para el desarrollo industrial y comercial, ofrece importantes alternativas para el desarrollo de la actividad turística contándose con recursos naturales ilimitados y envidiables que no han sido explotados cabalmente.

- A) Se requiere de medidas de carácter fiscal que promuevan esta actividad tanto como para el inversionista como para los mismos turistas.
- B) Análisis de las vocaciones de cada estado y municipio para aprovechar sus características e inducir los recursos que se requieran.
- C) Integración de los recursos naturales existentes con la infraestructura de servicios.
- D) La certidumbre Jurídica de los extranjeros que deciden invertir en propiedades de descanso o de retiro en México es importante, por lo que hay que rediseñar el marco legal de tal manera que se les permita ser propietarios de ellas.

Sustentabilidad del desarrollo

- Es necesario atender el tema de la contaminación en la frontera y calidad de vida, el crecimiento desordenado de nuestras ciudades fronterizas, el incremento de vivienda sin servicios e infraestructura, la falta de rellenos sanitarios, han sido un facilitador para que nuestra región presente altos índices de contaminación tanto de agua, suelo, aire, así como la visual, es imprescindible destinar recursos y diseñar políticas que permitan el desarrollo armónico sustentable de nuestra región.

Señores diputados:

Los empresarios y la sociedad fronteriza queremos simple y sencillamente que nos ayuden a tener las condiciones para trabajar y salir adelante. Tenemos extraordinarias oportunidades, en este contexto nos hemos tenido que batir desde hace décadas contra la competencia mundial.

El primero de enero de 1994, para nosotros fue un día mas, no fue el primer día del TLC, fue otro día mas de la competencia tan intensa que estamos constantemente teniendo que enfrentar, y eso nos ha hecho y esto nos ha fraguado el carácter de que somos y hacia donde deseamos ir.

Nos hemos enfrentado los empresarios desde hace 40 años a todo lo que tiene que ver con la burocracia y tecnocracia que ha tenido a México detenido muchas veces con grilletes de leyes y reglamentos, por eso nos reunimos este grupo de empresarios mexicanos, para que podamos tener para el próximo foro, en el estado de Chihuahua, resultados ya expresados en el presupuesto federal 2008.

Deseamos que los diputados y senadores de nuestros estados, estén sentados con nosotros para armar un plan de trabajo que incluya lo que queremos que se haga, por eso es importante que nos sentemos ahí, les digamos lo que ahí sucedió, les digamos lo que queremos que suceda.

Queremos hacerlos a ustedes partícipes de los cambios necesarios, las reglas necesarias, no solamente para darnos competitividad sino para crear mas oportunidad en materia de creación de empleos y elevación de calidad de vida de los fronterizos, deseamos salir adelante todos juntos, queremos ayudar al resto del país pero no podemos hacerlo si no nos permitir a nosotros despegar como región.

En este tenor, agradezco de nueva cuenta a nombre de los organismos empresariales de Baja California a través de sus Consejos Coordinadores Empresariales , así como de los Consejos Coordinadores Empresariales de Chihuahua y Sonora su atención y les reitero la invitación señores diputados a participar en los trabajos que determine el "Consejo Permanente para el Desarrollo Integral de la Frontera Norte de México" y atender también la convocatoria que estaremos generando en un tiempo perentorio para participar en nuestro segundo foro Frontera Norte en Ciudad Juárez Chihuahua.

Estamos seguros que si sumamos esfuerzos, el camino para hacer que México crezca y lograr que la Frontera Norte se desarrolle, será más corto.

Muchas gracias