

## **Arquitecto Ricardo de Alba Obregón, presidente del Fideicomiso para el Desarrollo Regional Centro-Occidente.**

Como ustedes saben, el país está dividido en cinco mesoregiones. Cada una de ellas cuenta con un fideicomiso. Ciertamente la región centro-occidente es la que cuenta con más avances entre sus organizaciones y su operación pero estamos trabajando también en todas las demás regiones del país a través de la Red Nacional de Instancias de Planeación de todos los estados de la República, organismo que también tengo el honor de presidir y coordinar desde el mes de octubre del año pasado.

De todo esto, estamos aprendiendo y nos hemos fortalecido en nuestras áreas de trabajo compartiendo experiencias exitosas. Ahora bien, ¿que le está pasando al mundo? Si nos preguntamos qué está pasando con los territorios, el nuevo sentido de la globalización da la economía y se refleja en un proceso de regionalización en nuestro país como ahora se incorpora. Estas cinco mesoregiones y la región centro-occidente son un ejemplo de ello.

La región centro-occidente, como lo podemos ver aquí en esta foto, tiene más de 356 mil kilómetros cuadrados, constituye el 18 por ciento del territorio nacional. En ésta viven 22 millones y medio de personas, quiere decir que casi la cuarta parte de la población del país está en esta región.

En la misma, de cada 10 personas 7 están en un área urbana. Quiere decir que esta población tiene mayor accesibilidad a los servicios pero precisamente en el contexto nacional, la región centro-occidente juega un papel importantísimo porque puede ser la plataforma para desconcentrar al Valle de México porque tiene una vocación interoceánica de conectividad con

el Atlántico y el Pacífico, entre el norte y el sur del país y tiene un potencial para ser una región vinculadota.

Nuestra economía es diversificada y las cadenas productivas que están en esta región se han consolidado con una mayor integración.

La región cuenta también con una gran oportunidad de comunicación y de movilidad por distintos medios. Nos comunicamos a través del corredor de la costa oeste con los Estados Unidos; del corredor CANAMEX, con el corredor del Tratado de Libre Comercio de América del Norte, así como con el corredor del Pacífico, el del Atlántico y el corredor central.

Y por las vías férreas, además también nos conectamos hacia el norte del país y con las rutas marítimas, con ambas costas del país. Somos una región bisagra para el país entero.

¿Cuáles son las perspectivas de desarrollo de esta región y cuáles son las ventajas comparativas y competitivas que nos destacan? Pues bien, hablando de las ventajas comparativas y como ya lo hemos mencionado, su localización, su descentralización geográfica, juegan un importante papel trascendental así como la disponibilidad de infraestructura de suelo y de sistemas de comunicación y de transporte.

Nuestros estándares, en el medio ambiental son bastante aceptables para hacer una región con tantos recursos naturales y biodiversidad.

En cuanto a las ventajas competitivas, podemos afirmar que poseemos un recurso humano calificado así como un buen número de universidades, centros de investigación y de cultura. El costo de la fuerza de trabajo es hasta un 25 por ciento más bajo al contar con un sistema de ciudades bien

estructurado y la capacidad de innovación y tecnología empresarial se han convertido en un ingrediente principal para la productividad de la región.

Esta región goza de una excelente cooperación interempresarial con los gobiernos locales, que se han convertido en promotores del desarrollo económico. No menos acabamos de ver el ejemplo en el caso de Aguascalientes, que estos gobiernos son facilitadores de los procesos así como los esquemas de redes de cooperación entre las ciudades.

Si quisiéramos verlo aisladamente, en el ámbito nacional las entidades que conforman esta región centro-occidente, se ubican en varios lugares en cuanto a productividad en los primeros. Sus procesos y ventajas locales los han llevado a donde están más sin embargo yo quisiera explicarles cómo inició este proceso.

Lo primero fue reconocer el potencial que tenemos como región. Este potencial que los nueve gobernadores visualizaron y que desde hace más de siete años se propusieron generar una red para trabajar en conjunto y no pelear sólo cada uno de los estados por su competitividad o por sus fuerzas, o por cada una de sus ventajas sino simplemente ir en bloque y por qué no, echar montón si así lo queremos ver.

Hace ocho años se formalizó este proceso y los nueve estados nos dimos a la tarea de construir una agenda clara, de acciones que fuera nuestra carta de navegación.

Este motivo dio a luz el primer programa de desarrollo regional de las cinco mesoregiones del país, con lo cual nos sentimos orgullosos de tener un instrumento que permita darle luz a los futuros años y sobre todo que nos permita salvar obstáculos para garantizar la operación de la región y nuestro trabajo.

El programa de desarrollo de la región constituye una visión integral con la voluntad de los nueve gobiernos. Gobiernos nuevos, gobiernos que ya se han ido y que a lo largo de estos siete años de trabajo nos hemos renovado en el 100 por ciento todos los gobiernos. Estamos gobiernos de todos los partidos y de todas las vocaciones.

En este nuevo proyecto de conjunto, es en el que representamos nuestros anhelos y nuestro propósito de alcanzarlos. Se trata de un instrumento de largo plazo, no solamente los seis años de cada estado sino de 25 años de desarrollo de esta región.

Hoy para insertarnos en la nueva economía mundial, necesitamos una nueva estrategia de competitividad de las regiones y no por decir otra cosa sino porque en función del corto plazo, los estados no podemos tener competitividad, o bien de los municipios, tenemos que visualizar más allá del tiempo que tenemos.

Pero, ¿cuáles son los proyectos y las estrategias de esta región? Estamos desarrollando proyectos que nos ayuden a impulsar a esta región con conectividad, con comunicaciones y con interactividad, entre ellos el corredor de la carretera 45 que une a las ciudades de los estados de Zacatecas, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro.

El corredor de la carretera 57 que une a la capital del país con Querétaro y Guanajuato, San Luis Potosí, Tamaulipas y el corredor de la carretera 15, que une a la parte central del país con la parte norte hasta Nogales. Además de los corredores de Manzanillo, Uruapan y Lázaro Cárdenas.

¿Por qué hablamos del sistema carretero? Porque nos fortalece como región en pro de las demás regiones del país. El sistema carretero, el sistema ferroviario, nos permiten ser mucho más competitivos. Contamos también con 55 parques industriales, estos articulan la productividad de la región.

Estamos desarrollando proyectos de intercomunicación efectiva y eficiente y esto nos permite tener un aspecto vital en las áreas naturales protegidas.

Por último la innovación para planear y gestionar instrumentos del desarrollo regional, le apostamos a la... de funciones, dado que en los puertos y corredores articulan las regiones económicas del país y el comercio internacional. Esta región puede ser la vinculación de todos.

También debemos modernizar el sistema ferroviario, el tren de alta velocidad de Guadalajara, así como las líneas ferroviarias de Ocotlán, de Aguascalientes, y la rehabilitación de Celaya y Lázaro Cárdenas; es por eso que estamos trabajando en un desarrollo integral. Tenemos más de 900 proyectos, y yo con esto quisiera enfatizar que además de todo tenemos 19 proyectos priorizados para la competitividad de esta región en la cual en este momento estamos de acuerdo todos los gobernadores y todas las entidades para poder llevar a cabo un proyecto de largo plazo.

Por último quisiera referirme a cuál es nuestra aportación, que nos falta mucho para recorrer un camino, pero quisiera decirles que la región centro occidente comparte una visión integral. Juntos hemos establecido una agenda competitiva y sólo tendremos la capacidad juntos de desarrollarla. Juntos podremos compartir y captar 40 por ciento de la inversión extranjera en el país. Juntos nuestros gobiernos podrán ser mucho más eficientes ante los ojos de la globalización. Juntos seremos más fuertes y podremos completar nuestras infraestructuras logísticas y financieras; juntos podremos hacer frente a los retos que impone la economía del siglo XXI. Muchas gracias a todos ustedes.

Y a los diputados quisiera solicitarles el apoyo para que la nueva Ley de Planeación para el Desarrollo del país que está en la Cámara de Diputados sea impulsada, ya que a través de esta región, a través de la Comisión de Desarrollo Regional de la CONAGO hemos podido aportar nuestras ideas en todos los estados para que el año, hace dos años la viera el Senado, y actualmente está en las comisiones de la Cámara de Diputados. Muchísimas gracias.