

# Decimo cuarto Boletín de la Industria Automotriz

---

Del 5 al 11 de junio de 2010

## **NOTAS NACIONALES**

### **México Duplicará a 3 Millones la Producción de Autos Ante Expansión de Industria**

El secretario de economía, Gerardo Ruíz Mateos, anunció en entrevista con la agencia de noticias Reuters en Japón, en el marco de la reunión de ministro de comercio de la APEC en Tokio, la posibilidad de que México incremente su nivel de producción automotriz en los próximos tres a cinco años, debido a la expansión en su capacidad anunciada por la empresa Volkswagen.

<http://mx.ibtimes.com/articles/1648/20100604/produccion-autos-mexico-japon-apec.htm>

### **Inicia cónclave automotriz 2010**

En el octavo Congreso de la Industria Automotriz (CIAM) se discutirá el tema del mercado interno; además se delinearán los escenarios que se presentan ante la crisis de varios países de Europa.

Del 8 al 10 de junio dará inicio el VIII Congreso Internacional de la Industria Automotriz en México (CIAM) en el Centro Banamex de esta ciudad.

Como en cada edición del CIAM en esta ocasión habrá un invitado especial; toca el turno a Joseph A. ChamaSrour, presidente y director general de Chrysler de México. Entre las actividades del congreso destacan cinco paneles sobre los temas de Petróleo y Energía, Aceros y Plásticos, países del grupo BRIC y México, la Nueva Ecuación Automotriz y Cadena de Suministro.

<http://www.cnnexpansion.com/manufactura/2010/06/06/congreso-automotriz-en-mexico-2010>

### **Puebla elimina tenencia**

CIUDAD DE MÉXICO (Manufactura) — Ante la aprobación del Congreso de Puebla de eliminar la Tenencia a partir de 2011 en el estado, Eduardo Solís Sánchez, presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), mostró su beneplácito ante esta decisión.

"Esta medida, resulta de gran beneficio para los consumidores en Puebla, y, sin duda, para la industria automotriz nacional, la cual requiere de mayores incentivos para recuperar los niveles de producción y venta de años anteriores".

Por ello, dijo, la AMIA seguirá exhortando y trabajando con los gobiernos de los estados para que se sumen a este importante esfuerzo, tal como lo han hecho Coahuila y Querétaro, con el consiguiente beneficio para los consumidores.

<http://www.cnnexpansion.com/manufactura/2010/06/06/amia-puebla-elimina-tenencia>

### **NOTAS INTERNACIONALES**

#### **El gobierno chino elogia cooperación entre compañías automotrices china y egipcia**

Un alto funcionario chino elogió el día 7 la exitosa cooperación entre una famosa compañía china que fabrica autos y Daewoo Motors Egypt (DME). Wang Gang, miembro del Buró Político del Comité Central del Partido Comunista de China (PCCh), visitó el día 7 la planta de DME en las afueras occidentales de El Cairo. El funcionario chino dijo que la cooperación entre Chery Automobile de China y DME han contribuido a impulsar el comercio y la cooperación económica entre ambos países, así como el desarrollo de la industria automotriz de Egipto.

<http://spanish.peopledaily.com.cn/31618/7017055.html>

#### **Grupo KUO proveerá a la industria de India**

El consorcio mexicano aportará 10 mdd para venta de autopartes

Con una inversión inicial de 10 millones de dólares y un prometedor plan de negocios, Grupo KUO suscribió un acuerdo con la empresa Divgi Metalwares Pvt Ltd de la India, para formar una nueva empresa conjunta en aquel país y proveer a la industria automotriz de transmisiones, dijo Juan Marco Gutiérrez Wanless, director general de Grupo Kuo.

<http://www.eluniversal.com.mx/finanzas/79887.html>

#### **EU compra al país 32% de autopartes**

Las autopartes mexicanas en Estados Unidos son el 32.4% del total de compras hechas por ese país a nivel mundial, lo que hace de México el principal proveedor de componentes a las plantas automotrices estadounidenses, por arriba de China, Japón y Canadá, según información proporcionada por Agustín Ríos Matense, presidente ejecutivo del Instituto Nacional Autopartista (INA).

“El sector automotriz en México debe trabajar ahora en la búsqueda de ingeniería, desarrollo tecnológico, diseño de productos y mayor valor agregado para atraer nuevas inversiones

<http://www.eluniversal.com.mx/finanzas/79943.html>