

Palacio Legislativo, a 30 de septiembre de 2010

Dip. Jorge Carlos Ramírez Marín
Presidente de la Conferencia para la Dirección y
Programación de los Trabajos Legislativos.
H. Cámara de Diputados
PRESENTE.

De conformidad con el acuerdo de la Conferencia para la Dirección y Programación de los Trabajos Legislativos, 8 de diciembre de 2009 y a fin de dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 45b, numeral 6, inciso b) de la Ley Orgánica del Congreso General, así como el artículo 57 y 58 del acuerdo de la misma Conferencia, por el que se establecen las normas relativas al funcionamiento de las comisiones y comités de la Cámara de Diputados, me permito remitir a su atención el segundo informe semestral de actividades legislativas de esta Comisión que me honro en presidir, el cual comprende del mes de marzo al mes de agosto del presente año.

I. INTEGRANTES DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES

Presidencia:

Dip. Javier Gil Ortiz (PRI)

Secretarías:

Dip. Ángel Aguirre Herrera (PRI)
Dip. Nicolás Carlos Bellizia Aloaf (PRI)
Dip. Benjamín Clariond Reyes Retana (PRI)
Dip. Paula Angélica Hernández Olmos (PRI)
Dip. Pedro Ávila Nevarez (PRI)
Dip. Silvio Lagos Galindo (PRI)
Dip. Francisco Lauro Rojas San Román (PRI)
Dip. José Antonio Arámbula López (PAN)
Dip. Alfredo Javier Rodríguez Dávila (PAN)
Dip. Martha Angélica Bernardino Rojas (PRD)
Dip. Juan José Guerra Abud (PVEM).

Integrantes:

Dip. Leobardo Soto Martínez (PRI)
Dip. Sergio Lobato García (PRI)
Dip. José Ramón Martel López (PRI)
Dip. Hugo Héctor Martínez González (PRI)
Dip. Heliodoro Díaz Escárraga (PRI)
Dip. Oscar Román Rosas González (PRI)
Dip. Cuauhtémoc Salgado Romero (PRI)
Dip. Jesús Gerardo Cortéz Mendoza (PAN)
Dip. Sergio Octavio Germán Olivares (PAN)
Dip. César Mancillas Amador (PAN)
Dip. Carlos Martínez Martínez (PAN)
Dip. Adolfo Rojo Montoya (PAN)
Dip. Ignacio Téllez González (PAN)
Dip. Francisco Arturo Vega de la Madrid (PAN)
Dip. Mary Thelma Guajardo Villarreal (PRD)
Dip. Héctor Hugo Hernández Rodríguez (PRD)
Dip. Samuel Herrera Chávez (PRD)
Dip. Ifigenia Martínez y Hernández (PT).



II. Iniciativas, minutas y proposiciones con punto de acuerdo turnadas durante la LXI Legislatura

Minutas (3):

COMISION DE TRANSPORTES				
MINUTA	TURNOS A COMISION	SINOPSIS	PROCESO LEGISLATIVO	PUBLICACION EN GACETA
<p>1 Proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan los artículos 33, 34, 35 y 47 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y 127 de la Ley de Vías Generales de Comunicación.</p> <p>Proponente: Minutas (Senadores)</p> <p>Fecha de presentación: 13-OCT-09</p> <p>Cámara de Origen: Cámara de Senadores</p>	- Transportes	<p>Establecer que los servicios de autotransporte federal, en el rubro de turismo, se clasifiquen en: de lujo, de excursión, Interior y Chofer-guía. Asimismo, decretar que todos los vehículos destinados al autotransporte federal de pasajeros y turismo, deberán cumplir con las condiciones de seguridad de los usuarios, con el uso obligatorio del cinturón de seguridad, así como contar con la constancia de aprobación de la verificación técnica de las condiciones físicas, mecánicas y de seguridad.</p>	<p>Pendiente</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Iniciativa presentada por el Sen. Renán Cleominio Zoreda Novelo (PRI) el 22 de noviembre de 2007. 2. Iniciativa presentada por el Sen. David Jiménez Rumbo (PRD) el 21 de febrero de 2008. 3. Dictamen de Primera Lectura presentado el 1 de octubre de 2009. 4. Dictamen a discusión presentado el 8 de octubre de 2009. 5. Proyecto de decreto aprobado por 90 votos. Se turnó a la Cámara de Diputados para los efectos del inciso a) del artículo 72 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. 6. Minuta presentada en la sesión de la Cámara de Diputados el 13 de octubre, 2009. Se turnó a la comisión de Transportes. 	13/10/2009
<p>2 Proyecto de decreto por el que se adiciona un segundo párrafo al artículo 70 y un artículo 74 quáter a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</p> <p>Proponente: Minutas (Senadores)</p> <p>Fecha de presentación: 13-OCT-09</p> <p>Cámara de Origen: Cámara de Senadores</p>	- Transportes con opinión de Hacienda y Crédito Público	<p>Facultar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para exentar a los usuarios del pago de peaje, en aquellos tramos en que no esté garantizada la seguridad, comodidad y rapidez a que obligue el título de concesión o la modalidad de la vía. De igual forma, facultar a la Policía Federal para que en las vías de cuota habilite los carriles exentos de peaje que resulten necesarios, cuando en las casetas de cobro el tiempo de espera altere el desplazamiento por unidad de tiempo consignado en el título de concesión o en la modalidad de la vía. Asimismo, establecer que una vez que se reestablezca la calidad de la vía, dichas medidas deberán levantarse.</p>	<p>Pendiente</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Iniciativa presentada por el Sen. Jesús Murillo Karam (PRI) el 8 de septiembre de 2009. 2. Dictamen de Primera Lectura presentado el 1 de octubre de 2009. 3. Dictamen a discusión presentado el 8 de octubre de 2009. 4. Proyecto de decreto aprobado por 91 votos. Se turnó a la Cámara de Diputados para los efectos del inciso a) del artículo 72 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. 5. Minuta presentada en la sesión de la Cámara de Diputados el 13 de octubre, 2009. Se turnó a la comisión de Transportes con opinión de la comisión de Hacienda y Crédito Público. 6. Comunicación de la presidencia de la Mesa Directiva publicada en la Gaceta Parlamentaria del 9 de noviembre de 2009, por el cual modifica el trámite dictado a la minuta para que la comisión de Hacienda y Crédito Público, emita su opinión. 	13/10/2009

<p>3 Proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</p>	<p>- Transportes</p>	<p>Regular las emisiones contaminantes en los vehículos automotores de tal forma que se facultará a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para llevar a cabo la verificación de los límites máximos permisibles de emisión de gases contaminantes provenientes del escape y obtener la constancia de aprobación correspondiente con la periodicidad y términos que establezcan las normas oficiales mexicanas respectivas, exentando de esa obligación a los vehículos nuevos durante los dos años de antigüedad a su venta de primera mano. En referencia a los vehículos usados importados en forma definitiva al país, establecer que deberán realizar la verificación de estos límites máximos permisibles y obtener la constancia de aprobación de manera previa a la autorización de la importación definitiva por parte de las autoridades aduaneras. Se crea un título denominado "Del Transporte Privado" para establecer los requisitos que los vehículos de dicho transporte deberán cumplir, enfatizando los que hacen referencia a la verificación técnica de sus condiciones físicas y mecánicas y obtener la constancia de aprobación correspondiente, exentando de esa obligación a los vehículos con tres años de antigüedad a su venta de primera mano. En referencia a los vehículos importados en forma definitiva con más de tres años de uso se establece que deberán realizar la verificación y obtener la constancia de aprobación de manera previa a la autorización de la importación definitiva por parte de las autoridades aduaneras.</p>	<p>Pendiente</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Iniciativa presentada por el Sen. Eloy Cantú Segovia (PRI) el 9 de diciembre de 2009. 2. Dictamen de Primera Lectura presentado el 8 de octubre de 2009. 3. Dictamen a discusión presentado el 13 de octubre de 2009. Proyecto de decreto aprobado por 85 votos y 1 abstención. Se turnó a la Cámara de Diputados para los efectos del inciso a) del artículo 72 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. 4. Minuta presentada en la sesión de la Cámara de Diputados el 3 de octubre, 2009. Se turnó a la comisión de Transportes. 	<p>15/10/2009</p>
--	----------------------	--	--	-------------------

Iniciativas (12):

COMISION DE TRANSPORTES				
INICIATIVA	TURNO A COMISIÓN	SINOPSIS	TRÁMITE	PUBLICACION EN GACETA
<p>1 Proyecto de decreto que deroga diversas disposiciones de la Ley de Vías Generales de Comunicación, de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, de la Ley de Aviación Civil, de la Ley de Aeropuertos y de la Ley Federal de Telecomunicaciones.</p> <p>Proponente: Vázquez González Pedro (PT)</p>	<p>Fecha de presentación: 8- Octubre-2009</p> <p>Unidas - Comunicaciones, Transportes, Previsión Social</p>	<p>Derogar la figura jurídica de la Requisa, establecida en la Ley de Vías Generales de Comunicación, la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos y la Ley Federal de Telecomunicaciones, la cual tiene por objeto facultar al Gobierno a posesionarse o asegurar bienes de particulares en casos extraordinarios y urgentes.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>08/10/2009</p>
<p>2 Proyecto de decreto que reforma el artículo 52 de la Ley de Aviación Civil.</p> <p>Proponente: Duran Rico Ana Estela (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 10- Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>Prohibir a las aerolíneas la práctica de expedir boletos en exceso a la capacidad disponible de la aeronave.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>10/12/2009</p>
<p>3 Proyecto de Decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal</p> <p>Proponente: Martínez Y Hernández Ifigenia Martha (PT)</p>	<p>Fecha de presentación: 16- Marzo-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Adicionar un Capítulo VII al Título Cuarto, con el objeto de crear áreas de descanso y aparcamiento que serán inspeccionadas, verificadas y vigiladas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Establecer que todo conductor, relevo o acompañante con oficio de chofer, que transite por las carreteras, autopistas y caminos del país, deberá efectuar cuando menos una parada obligatoria en cualquiera de estas áreas para que sea revisado en</p>	<p>Pendiente</p>	<p>16/03/2010</p>

		su estado físico y de salud, verificar su estado anímico y de lucidez. Asimismo, deberán mostrar su bitácora de viaje para cerciorarse de acatar las disposiciones y recomendaciones emitidas por el personal responsable de dicha verificación. Sancionar a los concesionarios, permisionarios y conductores que infrinjan lo anteriormente establecido.		
4 Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones del Código Fiscal de la Federación, de la Ley de Vías Generales de Comunicación, de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y de la Ley de Coordinación Fiscal. Proponente: Fayad Meneses Omar (PRI)	Fecha de presentación: 18-Marzo-2010 Unidas - Hacienda y Crédito Público - Transportes	Otorgar a los municipios la posibilidad de percibir los ingresos derivados de las multas que imponen las autoridades federales con motivo de infracción a las Leyes de Vías Generales de Comunicación y Caminos, Puentes y Autotransporte Federal. Estos ingresos, se destinarán al municipio en donde se efectúe el pago sin importar el domicilio del infractor. La recaudación de las multas deberá realizarse por las oficinas del municipio que corresponda, obteniendo el pago voluntario del infractor o coactivamente a través del Procedimiento Administrativo de Ejecución, en los términos de la legislación fiscal aplicable.	Pendiente	18/03/2010
5 Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas. Proponente: Aguirre Herrera Ángel (PRI)	Fecha de presentación: 7-Abril-2010 Unidas - Transportes - Función Pública	Establecer que en las concesiones que otorgue la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para construir, operar, explotar, conservar y mantener los caminos y puentes federales, el concesionario deberá garantizar la conservación, calidad, inalterabilidad y operatividad de los caminos y puentes por lo menos tres años a partir de otorgada la concesión; asimismo, responderá por el incumplimiento de las obligaciones establecidas en la presente ley, el título de concesión o las Normas Oficiales Mexicanas que emita la Secretaría. Sancionar dicho incumplimiento con multa de hasta dos mil salarios mínimos sin perjuicio de las responsabilidades civiles y penales a que haya lugar, equiparándose la conducta descrita en la presente fracción al fraude. Facultar a la Secretaría de la Función Pública, para inhabilitar temporalmente a los contratistas que no cumplan con sus obligaciones legales, para participar de manera directa o por interpósita persona en procedimientos de contratación.	Pendiente	7/04/2010
6 Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal. Proponente: Guerra Abud Juan José (PVEM)	Fecha de presentación: 20-Abril-2010 - Transportes	Establecer los requisitos que deberán cumplir los permisos para prestar servicios de autotransporte federal. Establecer que sólo podrán transitar en caminos y puentes de jurisdicción federal los vehículos de autotransporte de turismo, pasaje y carga que tengan un máximo de doce, quince y veinte años de antigüedad, respectivamente. Establecer que el Gobierno Federal deberá promover e instrumentar anualmente programas de crédito, financiamiento y garantías dirigidos a quienes presten el servicio de autotransporte federal y privado. Crear el Capítulo I Bis, denominado "Del Consejo Nacional del Autotransporte Federal" para establecer un organismo tripartita, integrado por quince personas provenientes del sector público, privado y académico, y que tendrá como objetos, entre otros: emitir opiniones para eficientar el servicio de autotransporte federal en el territorio nacional; promover la implementación de programas de capacitación y adiestramiento para conductores y la modernización de la industria del autotransporte federal.	Pendiente	20/04/2010
7 Proyecto de decreto que adiciona un artículo 50 bis y reforma el artículo 74 Ter de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal. Proponente: Herrera Chávez Samuel (PRD)	Fecha de presentación: 27-Abril-2010 - Transportes	Ordenar que los vehículos de transporte de carga que circulen por carreteras federales sólo podrán constar de una articulación o elemento de arrastre, pudiendo ser este un remolque o semirremolque. Prohibir la circulación de vehículos que excedan de una articulación, así como el uso de portac contenedores o plataformas que no cuenten con las características que garanticen la sujeción del contenedor.	Pendiente	27/04/2010

<p>8 Proyecto de decreto que reforma el artículo 74 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</p> <p>Proponente: Sánchez Vélez Jaime (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Excluir de infracción alguna al transporte de carga hasta de mediana capacidad, únicamente para las unidades cuyo funcionamiento mecánico sea aceptable, pero su fisonomía exterior tuviese algún faltante donde se transporte animales y productos relacionados con el campo; para estos casos, será suficiente la llamada de atención como medida preventiva, haciendo la observación al conductor de una posible sanción ante el aviso reincidente, previo registro establecido.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>28/04/2010</p>
<p>9 Proyecto de decreto que reforma el artículo 46 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</p> <p>Proponente: Castro Ríos Sofía (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Estatuir que el servicio de autotransporte federal de pasajeros se prestará en autobús integral, autobús convencional o en vehículos utilitarios de hasta 15 pasajeros.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>28/04/2010</p>
<p>10 Proyecto de decreto que expide la Ley General del Sistema Nacional de Promoción del Uso de la Bicicleta.</p> <p>Proponente: Caro Cabrera Salvador (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 29-Abril-2010</p> <p>- Transportes Con Opinión de - Presupuesto y Cuenta Pública</p>	<p>Crear un ordenamiento jurídico con el objeto de establecer un sistema nacional de coordinación para promover las condiciones generales para el uso de la bicicleta como medio de transporte, y con fines deportivos para la salud pública, de sustitución de energéticos, mejoramiento del ambiente y de desarrollo sustentable, fijar las bases para impulsar políticas en la materia, por parte de la Federación, las entidades federativas y municipios que conforman el territorio nacional. Crear el Sistema Nacional de Promoción del Uso de la Bicicleta que se integrará por un Consejo formado por los titulares de las secretarías de Comunicaciones y Transportes, de Desarrollo Social, de Economía, del Medio Ambiente y Recursos Naturales, de Salud, de Turismo, la Comisión Nacional del Deporte, el Instituto Mexicano del Transporte, entre otros.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>28/04/2010</p>
<p>11 Proyecto de decreto por el que se reforma y adiciona el artículo 37 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario.</p> <p>Proponente: Castillo Andrade Óscar Saúl (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 16-Junio-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Establecer que el servicio público de transporte ferroviario deberá ser de pasajeros y de carga</p>	<p>Pendiente</p>	<p>18/06/2010</p>
<p>12 Proyecto de decreto que reforma diversos artículos de la Ley de Aeropuertos.</p> <p>Proponente: Congreso del Estado de Jalisco (Congresos Locales)</p>	<p>Fecha de presentación: 16-Junio-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Establecer que los títulos de concesión o permiso, según sea el caso, deberán contener, entre otros, los servicios que podrá prestar el concesionario o permisionario inherentes a la concesión, así como aquellas actividades comerciales y servicios accesorios que por su naturaleza complementen el servicio concesionado, para los cuales se sujetaran a las reglas tributarias y de operación del Municipio o Delegación donde se encuentre; y el pago de contribuciones Federales, Estatales y Municipales que correspondan por los servicios accesorios a la concesión, y en caso de las mismas no sean cubiertas, dicha falta será causa de revocación de las concesiones y permisos.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>18/06/2010</p>

Proposiciones con Punto de Acuerdo (41):

		PROPOSICIÓN			
PROPOSICIÓN	TURNO A COMISIÓN	RESOLUTIVOS DEL PROPONENTE	RESOLUTIVOS APROBADOS	TRÁMITE	PUBLICACION EN GACETA
<p>1 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y a la Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), respecto a la construcción y operación del Puerto Multimodal de Punta Colonet, en Ensenada, Baja California.</p> <p>Proponente: Mancillas Amador Cesar (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 23-Septiembre-2009</p> <p>Unidas - Transportes, Medio Ambiente y Recursos Naturales</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al Ejecutivo federal para que a través de las Secretarías de Comunicaciones y Transportes, y de Medio Ambiente y Recursos Naturales exijan las medidas técnicas y ambientales necesarias a las empresas encargadas de la construcción y posterior operación del puerto multimodal de Punta Colonet en Ensenada, Baja California; a fin de prevenir la contaminación lumínica que pudiera generar dicho proyecto con las consecuentes afectaciones para la operación del observatorio astronómico nacional de San Pedro Mártir.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta al Ejecutivo estatal y a los gobiernos municipales del estado de Baja California para que, en aras de conservar la calidad del cielo nocturno de la entidad, procedan a expedir reglamentos para la protección de la contaminación lumínica de todo la entidad.</p>		PENDIENTE	23/12/2009
<p>2 Punto de Acuerdo relativo a la inversión del tramo carretero Nogales-Estación, así como la realización de obras complementarias de modernización en municipios, derivado del convenio de coordinación, celebrado por el entonces Secretario de Comunicaciones y Transportes por parte del gobierno federal y el gobernador del estado de Sonora.</p> <p>Proponente: Mariscales Delgadillo Onésimo (PRI)</p> <p>A nombre del Dip. Jesús Alberto Cano Vélez (PRI).</p>	<p>Fecha de presentación: 1- Octubre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se de cumplimiento al convenio suscrito por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el gobierno del estado de Sonora referido al antecedente primero.</p> <p>SEGUNDO.- Se informe a esta soberanía sobre los términos y condiciones en las que fue signado el mencionado convenio y, concretamente, se remita el programa inversión, adjuntando el calendario de ejecución así como los términos del proceso de licitación de la obra.</p> <p>TERCERO.- Se informe también las obras adicionales de infraestructura complementarias en los municipios por donde cruza la carretera de cuatro carriles.</p>		PENDIENTE	01/10/2009

<p>3 Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, libere los recursos aprobados por esta soberanía para la conclusión de la modernización de la carretera Saltillo-Zacatecas, en el tramo Concha del Oro, hasta la ciudad de Saltillo, del estado de Coahuila.</p> <p>Proponente: Medina Ramírez Tereso (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 6- Octubre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Se exhorta al Ejecutivo Federal a liberar con la mayor brevedad los recursos aprobados por esta soberanía para la conclusión de la modernización de la carretera Saltillo-Zacatecas, en el tramo Concha del Oro, hasta Saltillo, Coahuila.</p>		<p>PENDIENTE</p>	
<p>4 Punto de Acuerdo para que en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2010, se consideren recursos para la ampliación e inversión en infraestructura en la carretera federal 57, Querétaro-San Luis Potosí.</p> <p>Proponente: Kahwagi Macari Jorge Antonio (NUEVA ALIANZA)</p>	<p>Fecha de presentación: 15- Octubre-2009</p> <p>Unidas - Presupuesto y Cuenta Publica, Transportes</p>	<p>UNICO.- Se exhorta a las Comisiones de Comunicaciones y de Presupuesto y Cuenta Publica a que al elaborar el dictamen de decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación para 2010, se asignen recursos para considerar una ampliación e inversión en infraestructura carretera en avenida 5 de Febrero parte de la carretera federal 57 (Querétaro-San Luis Potosí).</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>15/10/2009</p>
<p>5 Punto de Acuerdo para que en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2010, se incluya en el oficio de liberación de inversión ?seca?, diversos tramos carreteros del estado de Chiapas.</p> <p>Proponente: Gómez León Ariel (PRD)</p>	<p>Fecha de presentación: 27- Octubre-2009</p> <p>Unidas - Presupuesto y Cuenta Publica, Transportes</p>	<p>UNICO.- Se solicita atentamente a las Comisiones de Transportes, de Comunicaciones, y de Presupuesto y Cuenta Publica de la Cámara de Diputados incluir el refrendo de los recursos financieros en el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2010 asignados al tramo carretero Las Choapas-Ocozocoautla-ajido Ocuipa-entronque a Ocozocoautla de Espinosa, Chiapas, en el oficio de liberación de inversión seca para su pronta licitación.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>27/10/2009</p>

<p>6 Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal derogue el Acuerdo de la SCT por medio del cual se fijan las características y especificaciones de las placas y calcomanías de identificación vehicular, entre otros documentos, y emita un nuevo Acuerdo que garantice que dichos documentos sean elaborados por la industria nacional.</p> <p>Proponente: Díaz Salazar María Cristina (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 29- Octubre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al Ejecutivo Federal a derogar el acuerdo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por medio del cual fijan las características y especificaciones de las placas y calcomanías de identificación vehicular, entre otros documentos, y fija el control y registro de las empresas fabricantes de dichos documentos, y que se emita un nuevo acuerdo nuevo acuerdo que garantice que estas placas y documentos sean elaborados por la industria nacional, por razones de seguridad.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta al Ejecutivo Federal a vigilar, por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en tanto se emite el nuevo acuerdo, la puntual aplicación del vigente.</p> <p>TERCERO.- Se exhorta al Ejecutivo Federal a llevar a cabo una profunda revisión y la actualización de la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SCT-2-2000, a fin de que responda a las necesidades actuales del país.</p> <p>CUARTO.- Se solicita al Poder Ejecutivo que informe a esta honorable Cámara de Diputados si a la fecha ha otorgado concesiones, permisos o cualquier otro medio, por el que se lleve a cabo la producción de placas y documentación diversa relacionada con el control vehicular a empresas de origen extranjeras.</p> <p>QUINTO.- Se solicita a la Presidencia de esta honorable Cámara de Diputados que el presente punto de acuerdo sea turnado a las Comisiones de Transportes, y de Economía, para su dictamen.</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al Ejecutivo federal a derogar el acuerdo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por medio del cual se fijan las características y especificaciones de las placas metálicas, calcomanías de identificación, hologramas y tarjetas de circulación empleadas en automóviles, autobuses, camiones, minibuses, motocicletas y remolques y emita un nuevo acuerdo que garantice que dichos documentos sean elaborados por la industria nacional.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en tanto se emite el nuevo acuerdo, a vigilar la puntual aplicación del vigente.</p> <p>TERCERO.- Se exhorta al Ejecutivo federal a respetar la NOM-001-SCT-2-2000, publicada el 29 de noviembre de 2000.</p> <p>CUARTO.- Se solicita al Poder Ejecutivo que informe a esta honorable Cámara de Diputados si a la fecha ha otorgado concesiones, permisos o cualquier otro medio por el que se lleve a cabo la producción de placas, calcomanías u hologramas de identificación y tarjetas de circulación relacionadas con el control vehicular a empresas de origen extranjero.</p>	<p>APROBADA CON FECHA DE 8/12/2009</p>	<p>29/10/2009</p>
<p>7 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), para que considere la de eliminación de la caseta de peaje No. 71 de Chalco, ya que esta caseta de cobro es perjudicial al presupuesto familiar de los habitantes de la zona oriente del Estado de México.</p> <p>Proponente: Corona Rivera Armando (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 10- Noviembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del gobierno federal, para que consideren la presente propuesta, de eliminación de la caseta de peaje numero 71 de Chalco, ya que esta caseta de cobro es perjudicial al presupuesto familiar de los habitantes de la zona oriente del estado de México.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>10/11/2009</p>

<p>8 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT, informe a esta Soberanía sobre la ubicación, funcionamiento y supervisión de los puntos de verificación que existen en el País; y de igual forma se exhorta a los gobiernos estatales, determinen las medidas necesarias, a fin de que se cumpla con los reglamentos establecidos que rigen la circulación en los caminos y puentes de su jurisdicción.</p> <p>Proponente: Salgado Romero Cuauhtémoc (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 18- Noviembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a informar a esta soberanía sobre la ubicación, funcionamiento y supervisión de los puntos de verificación que existen en el país; y de igual forma se exhorta a los gobiernos estatales, para que determinen las medidas necesarias, a fin de que se cumpla con los reglamentos establecidos que rigen la circulación en los caminos y puentes de su jurisdicción.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>10/11/2009</p>
<p>9 Punto de Acuerdo por el que se solicita a la SCT, disminuya el 60% correspondiente a las motocicletas de acuerdo con las bases de regulación de las tarifas de peaje en las autopistas nacionales.</p> <p>Proponente: Hernández Pérez David (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 24- Noviembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Que la Comisión de Transportes de la Cámara de Diputados forme un grupo de trabajo para realizar acuerdos con la Secretaria de Comunicaciones y Transportes para el logro de este beneficio de un importante grupo social.</p> <p>SEGUNDO.- Se solicita a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que, de acuerdo con las bases de regulación de las tarifas de peaje en las autopistas nacionales, se disminuya el 60 por ciento correspondiente a las motocicletas.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>24/11/2009</p>



<p>10 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a las Comisiones Unidas de Comunicaciones y de Transportes, soliciten a la SCT, informe a esta Soberanía sobre la vigilancia, funcionamiento y operación de los servicios aéreos que prestan las líneas aéreas comerciales en México.</p> <p>Proponente: González Ilescas Jorge Venustiano (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 1- Diciembre-2009</p> <p>Unidas - Comunicaciones, Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta a las Comisiones Unidas de Comunicaciones, y de Transportes para que soliciten a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes un informe detallado sobre cómo se planean, formulan y conducen las políticas y programas para fijar las tarifas para el cobro de los servicios públicos de transportes aéreos, los cuales se realizan con la participación de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.</p> <p>SEGUNDO.- Como se realiza la vigilancia y verificación del funcionamiento y operación de la aviación comercial, en el desempeño de la ineficiencia laboral de los empleados de mostrador hacia los usuarios de la industria aeronáutica.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>26/11/2009</p>
<p>11 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT y a CAPUFE, implanten las medidas necesarias para solucionar el problema que genera la demora en el cobro de las casetas de San Marcos y San Martín, de la carretera México-Puebla.</p> <p>Proponente: Jiménez Concha Juan Pablo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 8- Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Por el que la Cámara de Diputados exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos a implantar las medidas necesarias para que el problema que genera la demora que se presenta en el cobro de las casetas de San Marcos y San Martín de la carretera México-Puebla se solucione.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>01/12/2009</p>
<p>12 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT, realice las negociaciones necesarias con la empresa concesionaria de la autopista Manzanillo-Armería, para lograr que se elimine la caseta de peaje por el uso de la autopista ubicada en el tramo carretero Armería-Manzanillo, en apoyo a la economía y seguridad personal de quienes hacen uso de dicha vía de comunicación.</p> <p>Proponente: Cruz Mendoza Carlos (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 8- Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Que esta Cámara de Diputados del Congreso de la Unión haga un atento exhorto a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que, en uso de sus facultades y atribuciones, realice las negociaciones necesarias con la empresa concesionaria de la autopista Manzanillo-Armería para lograr que se elimine la caseta de peaje por el uso de la autopista ubicada en el tramo carretero Armería-Manzanillo, en apoyo de la economía y seguridad personal de quienes hacen uso de dicha vía de comunicación.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>01/12/2009</p>

<p>13 Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, a la SCT y a la SEDESOL, a crear un Fondo Regional Especial para la conservación y mantenimiento de los caminos rurales.</p> <p>Proponente: Ramírez Hernández Socorro Sofio (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 8-Diciembre-2009</p> <p>Unidas - Transportes, Desarrollo Social</p>	<p>UNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a la Secretaría de Desarrollo Social a crear un fondo regional especial para la conservación y el mantenimiento de los caminos rurales.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>18/11/2009</p>
<p>14 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT, ordene una auditoria y, en su caso, inicie un procedimiento sancionador para fincar responsabilidad y reparar los daños, del primer tramo de la modernización de la Carretera Mozimba-Pie de la Cuesta, a cargo de la Constructora Diamante, por las deficiencias que presenta y exija al Grupo Mexicano de Desarrollo acelere los trabajos para concluir el segundo tramo.</p> <p>Proponente: Alvarado Arroyo Fermín Gerardo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 8-Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- La Sexagésima Primera Legislatura hace un respetuoso exhorto a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que ordene una auditoria y, en su caso, inicie un procedimiento sancionador para fincar responsabilidad y reparar los daños, del primer tramo de la modernización de la carretera Mozimba-Pie de la Cuesta, a cargo de la Constructora Diamante, que, a solo unos meses, ya presenta deficiencias como baches y hoyos y exija al Grupo Mexicano de Desarrollo acelere los trabajos, incrementando el personal y las jornadas laborales, del segundo tramo, a efecto de que, a más tardar el 18 de diciembre, estén disponibles y liberados los dos sentidos de esa importante vía.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>03/12/2009</p>
<p>15 Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal y a la SCT para que a la brevedad posible se cumpla con la obligación de expedir el Reglamento de Mensajería y Paquetería previsto en los artículos 8, 9, 58 y Quinto Transitorio de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, para lo cual se sugiere se analicen y, en su caso, atiendan, las recomendaciones formuladas por las Comisiones de Competencia Económica y Federal de Mejora Regulatoria, respectivamente.</p> <p>Proponente: Sánchez Guevara David Ricardo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Por el que se exhorta respetuosamente al titular del Ejecutivo federal y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a ejercer su facultad en materia reglamentaria, con la mayor brevedad, para cumplir con la obligación de expedir el Reglamento de Mensajería y Paquetería previsto en los artículos 8, 9, 58 y quinto transitorio de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, para lo cual cordialmente se sugiere se analicen y, en su caso, atiendan, las recomendaciones formuladas por las Comisiones de Competencia Económica y Federal de Mejora Regulatoria, respectivamente.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>15/12/2009</p>

<p>16 Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la SCT y de la SHCP, realice un estudio integral para determinar la viabilidad de reducir el peaje que pagan las motocicletas que circulan por las autopistas del país.</p> <p>Proponente: Vera Hernández J. Guadalupe (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al Ejecutivo Federal a realizar, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, un estudio integral para determinar la viabilidad de reducir el peaje que pagan las motocicletas que circulan por las autopistas del país.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta al Ejecutivo federal a entregar a esta soberanía, a través de las Secretarías de Comunicaciones y Transportes, y de Hacienda y Crédito Público, en un plazo no mayor a 45 días naturales, un informe detallado sobre la viabilidad de esta propuesta.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>10/12/2009</p>
<p>17 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT, rinda un informe detallado sobre la situación que guardan en materia de operatividad y seguridad los autotrenes que transportan a los pasajeros de la terminal 1 y 2 del AICM.</p> <p>Proponente: Rubio Barthell Eric Luis (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2009</p> <p>Unidas - Comunicaciones, Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a informar, en el ámbito de sus atribuciones, con la mayor brevedad a esta soberanía los procedimientos de control en los que se basan las autoridades para regular la calidad del servicio que prestan a los usuarios, las aerolíneas en nuestro país.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a rendir con la mayor brevedad ante esta soberanía:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Un informe sobre el avance que se tiene de la presunta intención de fusión entre Aeroméxico y Mexicana de Aviación. 2. Un informe detallado sobre la situación que guardan en materia de operatividad y seguridad los autotrenes que transportan a los pasajeros de las terminales 1 y 2 del AICM, derivado de los recientes accidentes ocurridos en los mismos, así como sus constantes fallas. 		<p>PENDIENTE</p>	<p>10/12/2009</p>

<p>18 Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, instruya a la SCT, realice las modificaciones al reglamento sobre el peso, dimensiones y capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal.</p> <p>Proponente: Jiménez Concha Juan Pablo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal a instruir a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que realice las modificaciones al reglamento sobre el peso, dimensiones y capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal y se incluyan adiciones al Capítulo II, artículo 10, y Capítulo VII, artículo 20, y se comunique a la Secretaría de Seguridad Pública.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>10/12/2009</p>
<p>19 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT y a la SEDESOL, a crear un programa de inversión social para la conservación y mantenimiento de los caminos rurales.</p> <p>Proponente: Ramírez Hernández Socorro Sofio (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2009</p> <p>Unidas - Transportes, Desarrollo Social</p>	<p>UNICO.- Se exhorta a las Secretarías de Comunicaciones y Transportes, y de Desarrollo Social a crear un programa de inversión social para la conservación y mantenimiento de los caminos rurales.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>10/12/2009</p>
<p>20 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, lleven a cabo un estudio integral para la aplicación de tarifas de peaje diferenciadas, como medida para incentivar al sector del autotransporte, el cual ha sido afectado por la crisis económica.</p> <p>Proponente: Castellanos Flores Gumerindo (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 9-Febrero-2010</p> <p>Unidas - Transportes, Hacienda y Crédito Público</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para que lleven a cabo un estudio integral para la aplicación de tarifas de peaje diferenciadas, como medida para apoyar e incentivar al sector del autotransporte.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a que en un plazo no mayor a 60 días naturales, entregue un informe sobre el estudio de referencia a esta soberanía.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>02/02/2010</p>
<p>21 Punto de acuerdo por el que se solicita a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, instale sistemas de aterrizaje por instrumentos en el aeropuerto de Nuevo Laredo, Tamaulipas.</p> <p>Proponente: Zamora Cabrera Cristabell (PRI)</p> <p>A nombre propio y de diversos diputados del Grupo Parlamentario del PRI.</p>	<p>Fecha de presentación: 17-Marzo-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>UNICO.- Se solicita a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que a través de Aeropuertos y Servicios Auxiliares modernice e instale a la mayor brevedad posible en el aeropuerto internacional Quetzalcóatl sistemas especializados para aterrizaje por instrumentos, con objeto principal de salvaguardar, esencialmente, la vida de usuarios, personal aéreo y de tierra y no interrumpir el potencial de desarrollo económico, industrial y comercial que para nuestro país representa Nuevo Laredo, Tamaulipas</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>02/03/2010</p>

<p>22 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, sancione al o los funcionarios que privaron del libre tránsito a ciudadanos sonorenses.</p> <p>Proponente: Mariscales Delgadillo Onésimo (PRI)</p> <p>A nombre propio y de diversos diputados integrantes del Grupo Parlamentario del PRI.</p>	<p>Fecha de presentación: 17-Marzo-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>1. Se finquen las responsabilidades que la Constitución señala en el artículo 108, 109 y la propia Ley Federal de Responsabilidades Administrativas de los Servidores Públicos, determine al funcionario o funcionarios que privaron del derecho constitucional de libre tránsito a los sonorenses.</p> <p>2. Se eliminen las casetas de La Jaula, Fundición, Esperanza y Hermosillo que están sobre la carretera México 15, ampliada a 4 carriles, por no tener rutas libres alternas construidas para tal propósito o, en su caso, se construyan éstas y, por lo pronto, se autorice el libre tránsito de los sonorenses con sólo presentar una identificación oficial.</p> <p>3. Se practique una auditoría desde que el Farac se hizo cargo de la administración de la carretera de 4 carriles Estación Don-Nogales, con objeto de determinar la fuente y uso de fondos que demuestran el no retorno de esos recursos para el mantenimiento y su modernización.</p> <p>4. Se inicien, de manera inmediata, las inversiones por un monto de 5 mil millones de pesos, suscritas en convenio del 18 de septiembre de 2008 entre el gobierno federal y el de Sonora.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>17/03/2010</p>
<p>23 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Gobierno Federal, para que a través de la SCT y de la SHCP, registre en la cartera de proyectos de la unidad de inversión, y libere los recursos que se destinaron en el PEF para iniciar los trabajos relativos a la construcción de un nuevo puente en el municipio de Ciudad del Carmen, Campeche, que sustituya al puente de la unidad.</p> <p>Proponente: Rosas González Óscar Román (PRI)</p> <p>A nombre propio y suscrito por diputados integrantes de diversos Grupos Parlamentarios.</p>	<p>Fecha de presentación: 18-Marzo-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Exhortar al gobierno federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que presente un informe detallado del estado actual que guarda el proyecto de construcción del nuevo puente en el estado de Campeche, aprobado en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2010, indicando la fecha de liberación de estos recursos económicos.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>18/03/2010</p>

<p>24 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la SCT y de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, realice las gestiones necesarias para la donación de una porción del predio que ocupa al almacén Zona Norte de CAPUFE, para construir una escuela secundaria en la comunidad de Tequexquináhuac, municipio de Tlalnepantla de Baz, Estado de México.</p> <p>Proponente: Soto Oseguera José Luis (PRI)</p> <p>A nombre propio y de los Dips. Sergio Mancilla Zayas (PRI) y Jaime Arturo Vázquez Aguilar (NA).</p>	<p>Fecha de presentación: 18-Marzo-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al titular del Ejecutivo federal para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, realicen las gestiones necesarias para la donación de una porción del predio que ocupa el Almacén Zona Norte de Capufe, para la construcción de una escuela secundaria en Tequexquinahuac, municipio de Tlalnepantla de Baz, estado de México.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>18/03/2010</p>
<p>25 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la SCT, considere la pertinencia de agilizar y ampliar los frentes de trabajo respecto a la ampliación y modernización de la Carretera San Luis Río Colorado-Nonoyta-Caborca, estado de Sonora.</p> <p>Proponente: Guillén Medina Leonardo Arturo (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 24-Marzo-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo Federal a considerar, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la pertinencia de agilizar y ampliar los frentes de trabajo respecto a la ampliación y modernización de la carretera San Luis Río Colorado-Sonoyta-Caborca, en Sonora.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>16/03/2010</p>
<p>26 Punto de acuerdo por el que se exhorta a los titulares de la SCT y de la SEDENA, a dotar de mayor infraestructura y recursos humanos y materiales, para los principales puntos de revisión de las carreteras y aeropuertos del estado de Baja California.</p> <p>Proponente: Vega De Lamadrid Francisco Arturo (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 24-Marzo-2010</p> <p>Unidas - Defensa Nacional</p> <p>- Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta a los titulares de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de la Defensa Nacional (Sedena) a dotar de mayor infraestructura y recursos humanos y materiales, destinado a los principales puntos de revisión de las carreteras y aeropuertos del estado de Baja California.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta a las Secretarías de la Defensa Nacional y de Comunicaciones y Transportes, a efecto que se realicen las acciones conducentes a efecto de agilizar y disminuir el tiempo de las revisiones carreteras en los retenes militares ubicados en las principales carreteras del estado de Baja California.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>24/03/2010</p>

<p>27 Punto de acuerdo para exhortar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, agilice la suscripción de los convenios de reasignación con las entidades federativas y tome las medidas necesarias para evitar subejercicios del gasto.</p> <p>Proponente: Martínez González Hugo Héctor (PRI)</p> <p>A nombre propio y suscrito por diputados integrantes del PRI.</p>	<p>Fecha de presentación: 7-Abril-2010</p> <p>Unidas - Comunicaciones - Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a agilizar el proceso de suscripción de los convenios de reasignaciones con las entidades federativas.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a tomar las medidas necesarias para que los recursos asignados se entreguen en tiempo y en forma, para lograr que se cumpla con las metas de los programas presupuestados y evitar que se continúen presentando subejercicios en el gasto presupuestario de 2010.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>06/04/2010</p>
<p>28 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Defensa Nacional y de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se dote de una mayor infraestructura que fortalezca la eficiencia del funcionamiento y atención que se brinda en los puestos de revisión militar, con el objeto de proteger oportunamente la integridad física de los transeúntes.</p> <p>Proponente: Guillén Medina Leonardo Arturo (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 7-Abril-2010</p> <p>Unidas - Defensa Nacional - Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal para que, a través de la Secretaría de la Defensa Nacional y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se dote de una mayor infraestructura que fortalezca la eficiencia del funcionamiento y atención que se brinda en los puestos de revisión militar, con el objeto de proteger oportunamente la integridad física de los transeúntes, así como lograr la agilización de la circulación vehicular previa y posterior a la operación de las tareas de revisión, en especial en los retenes ubicados en el acceso de la entrada oriente de la ciudad de San Luis Río Colorado y del tramo carretero de San Luis Río Colorado a la delegación del Golfo de Santa Clara, Sonora.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>24/03/2010</p>

<p>29 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a Caminos y Puentes Federales, eliminen las casetas de peaje no. 107 D.I.E.Z. Emiliano Zapata, no. 106 aeropuerto "Mariano Matamoros", Temixco y no. 105 de Xochitepec.</p> <p>Proponente: Agüero Tovar José Manuel (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 7-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y a Caminos y Puentes Federales (Capufe) a eliminar las casetas de peaje No. 107 "DIEZ Emiliano Zapata", No. 106 aeropuerto "Mariano Matamoros" Temixco y No. 105 de Xochitepec, que comunican a la Autopista del Sol con la zona metropolitana de Cuernavaca en el estado de Morelos.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>25/03/2010</p>
<p>30 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Gobierno Federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, reactive el funcionamiento del Aeropuerto de Agualeguas, Nuevo León.</p> <p>Proponente: Martínez Montemayor Baltazar (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 22-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al gobierno federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a que se reactive el funcionamiento del aeropuerto de Agualeguas</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>23/03/2010</p>
<p>31 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Gobierno del Estado de Baja California y a las autoridades municipales de Tijuana, a concluir las obras de ampliación de los tres nuevos carriles de acceso en el cruce internacional, conocido como Puerta México y se exhorta al Ejecutivo Federal, ordene la aplicación parcial del Sistema de Supervisión y Control Vehicular en Puerta México, hasta que se concluya la construcción del nuevo cruce internacional en el Puente Fronterizo El Chaparral.</p> <p>Proponente: Ledesma Romo Eduardo (PVEM)</p>	<p>Fecha de presentación: 22-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>PRIMERO.- La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al titular del Ejecutivo federal, para que ordene la aplicación parcial del Sistema de Supervisión y Control Vehicular en la Puerta México (SIAVE), hasta que se concluya la construcción del nuevo cruce internacional en el Puente Fronterizo El Chaparral, para aumentar los carriles de ingreso a México, a fin de evitar que la inspección vehicular en la aduana fronteriza de Tijuana afecte aún más el intercambio comercial, turístico, de negocio, y necesidades de la región.</p> <p>SEGUNDO.- La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Gobierno del estado de Baja California y a las autoridades municipales de Tijuana para que redoblen los esfuerzos para concluir las obras de ampliación de los tres nuevos carriles de acceso en el cruce internacional, conocido como Puerta México, a fin de disminuir las largas filas de espera para ingresar a territorio mexicano que</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>22/04/2010</p>

		<p>sólo han causado pérdidas económicas, mayor gasto de combustible y desgaste de las unidades vehiculares, afectando por igual a visitantes y residentes de Tijuana que trabajan o estudian en San Diego.</p> <p>TERCERO.- La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al titular de la Administración General de Aduanas para que una vez concluidas las obras de ampliación de tres carriles en el Puerto fronterizo conocido como Puerta México, ordene la revisión del funcionamiento y tiempos de espera vehicular conforme al Sistema de Supervisión y Control Vehicular en la Puerta México (Siave), para confirmar que cada cruce no demora más de 5 segundos por automóvil, a efecto de proponer al titular del Ejecutivo federal los ajustes que sean necesarios en la aplicación del proyecto.</p> <p>CUARTO.- La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Gobierno del estado de Baja California para que agilice las licitaciones y la aplicación de los recursos destinados a la realización del proyecto del nuevo cruce internacional en el Puente Fronterizo "El Chaparral".</p>		
--	--	---	--	--

<p>32 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presente un informe detallado de las obras marítimas y dragado, programadas para el presente ejercicio fiscal, así como el presupuesto asignado y ejercido para las mismas obras de los últimos cinco años.</p> <p>Proponente: Martínez Armengol Luis Antonio (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 22-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a efecto de que sea presentado por la dependencia el informe detallado de las obras marítimas y dragado programadas para el presente Ejercicio fiscal; asimismo, se entregue informe del presupuesto asignado y ejercido, para las mismas obras de los últimos cinco años.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>22/04/2010</p>
<p>33 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, firme los convenios de reasignación de recursos con las entidades federativas, en particular en Coahuila debido a su situación de alerta, con el objeto de que sean las autoridades locales las que ejecuten la obra pública presupuestada.</p> <p>Proponente: Saracho Navarro Francisco (PRI)</p> <p>A nombre propio y por diversos diputados integrantes del Grupo Parlamentario del PRI.</p>	<p>Fecha de presentación: 27-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a firmar los convenios de reasignación de recursos con las entidades federativas, en particular con Coahuila, debido a su situación de alerta, esto con el objeto de que sean las autoridades locales quienes ejecuten la obra pública presupuestada en el Ramo 09.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>27/04/2010</p>
<p>34 Punto de acuerdo para exhortar al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, tome las medidas pertinentes a efecto de detectar e impedir la prestación del servicio de transporte de personas por autobuses "pirata" dentro del territorio nacional.</p> <p>Proponente: Pérez Domínguez Guadalupe (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al titular del Poder Ejecutivo federal a efecto de que, a través del secretario de comunicaciones y Transportes, en el marco de sus atribuciones, tome las medidas pertinentes para detectar e impedir la prestación del servicio de autotransportes público de pasajeros o turismo por autobuses "pirata" dentro del territorio nacional.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>13/04/2010</p>

<p>35 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de Caminos y Puentes Federales, y el Fondo Nacional de Infraestructura, reduzca el cobro de peaje en un 50 por ciento a las motocicletas.</p> <p>Proponente: Arana Arana Jorge (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal a reducir, a través de las Secretarías de Hacienda y Crédito Público, y de Comunicaciones y Transportes; Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos; y el Fondo Nacional de Infraestructura, el cobro de peaje en 50 por ciento a las motocicletas que transitan por todas las carreteras de cobro en el territorio nacional.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>28/04/2010</p>
<p>36 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de la Secretaría de Seguridad Pública, de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y de la Secretaría de Gobernación, prohíba la circulación por carreteras federales a vehículos siniestrados, con remolques o en malas condiciones mecánicas, que no cuenten con la concesión respectiva.</p> <p>Proponente: Quiroz Cruz Sergio Lorenzo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, a través de la Secretarías de Comunicaciones y Transportes, de Seguridad Pública, de Hacienda y Crédito Público, y de Gobernación, a efecto de que en el ámbito de sus atribuciones, implante las medidas necesarias para dar estricto cumplimiento a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, así como al Reglamento de Tránsito en Carreteras Federales, haciendo efectiva la prohibición de circulación de todo vehículo de remolque, siniestrado o en malas condiciones mecánicas, asimismo, para modificar y adecuar los requisitos para el otorgamiento de permisos de internación temporal, medidas que deberán ser aplicadas por la Policía Federal en alcance de sus facultades.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>28/04/2010</p>
<p>37 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, reforme diversas disposiciones de la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2008.</p> <p>Proponente: Zamora Jiménez Arturo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorte a la Secretaría de Comunicaciones y Transporte del Poder Ejecutivo federal a fin de que realice las reformas necesarias a la Norma Oficial Mexicana (NOM-012-SCT-2-2008) con el objeto de que se prohíba la circulación de las unidades de transporte, denominadas por la norma anteriormente citada como "tractocamión doblemente articulado" o cualquier otra que tenga pesos y dimensiones similares.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>28/04/2010</p>

<p>38 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, instruya al Titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, concluya el tramo carretero Puente Prieto-Canoas-Pánuco, en la Zona de la Huasteca, así mismo solicitar al Titular de la Secretaría de la Función Pública, su intervención a fin de supervisar este proyecto.</p> <p>Proponente: Chirinos del Ángel Patricio (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorte al Ejecutivo federal, para que instruya a la Secretaría de Hacienda y a Juan Francisco Molinar Horcasitas, secretario de Comunicaciones y Transportes, para que se concluya de manera urgente el tramo carretero Puente Prieto-Canoas-Pánuco, de los municipios de Pánuco, Tampico, y Ciudad Cuauhtémoc de la zona de la Huasteca, toda vez que desde el año 2005 a la fecha, se han estado asignado recursos para su construcción; asimismo, solicitarle al secretario de la Función Pública su intervención a fin de supervisar física y financieramente este proyecto.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>21/04/2010</p>
<p>39 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se formen mesas de negociación y verificación de perjuicios, para que sea resarcido el daño provocado a las viviendas circundantes a la autopista México-Pachuca, en el tramo que atraviesa el municipio de Ecatepec de Morelos, estado de México.</p> <p>Proponente: Hernández Hernández Jorge (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a formar mesas de negociación y verificación de perjuicios para que sea resarcido el daño provocado a las viviendas circundantes a la autopista México-Pachuca en el tramo que atraviesa el municipio de Ecatepec.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>27/04/2010</p>
<p>40 Punto de acuerdo por el que se exhorta Ejecutivo federal para que a través de la SCT suspenda cualquier intento concerniente al proceso administrativo de revisión y dictaminación del proyecto de norma oficial 031 ante la Comisión Federal de Mejora Regulatoria.</p> <p>Proponente: Grupos Parlamentarios (CONJUNTAS)</p> <p>Suscrito por diputados integrantes de diversos grupos parlamentarios.</p>	<p>Fecha de presentación: 29-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a que suspenda cualquier intento concerniente al proceso administrativo de revisión y dictamen ante la Comisión Federal de Mejora Regulatoria hasta que la dependencia del Ejecutivo federal rinda un informe detallado sobre la situación que guarda el proyecto de la norma oficial NOM 031 así como los alcances de ésta ante esta soberanía.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta a la SCT así como a la entidad desconcentrada Caminos y Puentes Federales, que informe a esta soberanía sobre los montos actualizados de cobertura que tienen con compañías aseguradoras para las carreteras federales del país que tienen a su cargo.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>29/04/2010</p>

		<p>Asimismo, a efecto de que analice la factibilidad técnica y financiera para ampliar los seguros a favor de los usuarios de carreteras y puentes federales que se encuentren en una situación de siniestro vial.</p> <p>TERCERO.- Se exhorta a la Comisión Federal de Mejora Regulatoria a no declinar en su función de velar por la transparencia en la elaboración y aplicación de las regulaciones, y que éstas generen beneficios mayores a sus costos para la sociedad; así como también, y en dado caso, a que revise con mayor rigor y profundidad este tema por ser un asunto de gran envergadura para el país.</p>			
<p>41 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal para que a través de la SCT el proyecto del ferrocarril de Guadalajara-Aguascalientes pase por la región de los Altos Sur, del estado de Jalisco.</p> <p>Proponente: Iñiguez Gámez José Luis (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 29-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Poder Ejecutivo federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para que el proyecto considerado en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 del ferrocarril de Guadalajara-Aguascalientes pase por la región de Los Altos Sur del estado de Jalisco.</p>		PENDIENTE	29/04/2010

III. DESARROLLO Y AVANCES DEL PLAN ANUAL DE TRABAJO

El Plan Anual de Trabajo de la Comisión de Transportes, de acuerdo con el artículo 45 numeral 6, inciso a) de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, en la que señala que la elaboración y cumplimiento de dicho Plan es tarea fundamental de las comisiones legislativas.

De lo anterior, para el conocimiento de los avances en este periodo, relativos al Plan Anual de Trabajo, se llevó a cabo lo siguiente:

- Organización del archivo de todos los asuntos turnados en la presente Legislatura.
- Se han llevado a cabo cinco reuniones plenarias, además de la sesión de instalación, así como diversas reuniones de trabajo.

- Se han realizado diversas reuniones con las subcomisiones de trabajo, las cuales se detallan más adelante, para el desahogo de los distintos temas relacionados con la infraestructura de nuestro país.
- Actualmente se han realizado tres foros en los Estados de Tabasco, Puerto Vallarta y en Tampico, Tamaulipas, con el objeto de recibir las propuestas de los proyectos carreteros prioritarios para los estados de las distintas regiones, centro, sur y norte.
- De los asuntos turnados consistentes en iniciativas, minutas y proposiciones con punto de acuerdo, turnados por la mesa directiva a esta Comisión de Transportes, se ha llevado a cabo su estudio, discusión y diversas reuniones de trabajo con los asesores de los diputados integrantes de la Comisión, para efecto de realizar su respectivo dictamen para la aprobación de los mismos, en los términos de los programas legislativos acordados por la Conferencia para la Dirección y Programación de los Trabajos Legislativos.
- Actividades Legislativas derivadas de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, así como aquellos acuerdos tomados por el Pleno de esta Cámara relacionadas con aquellas materias, competencia de esta Comisión.



IV. REUNIONES PLENARIAS

La Comisión de Transportes ha efectuado cinco reuniones plenarias, además de la sesión de instalación, de las cuales dentro de este informe se encuentran la cuarta y quinta reunión plenaria, de acuerdo con lo siguiente:

Cuarta reunión plenaria

Jueves 25 de marzo de 2010
Salón C de Los Cristales
15:30 hrs.

Asistentes:

Presidencia:

Dip. Javier Gil Ortiz (presidente),

Secretarías:

Dip. Alfredo Javier Rodríguez Dávila
Dip. Benjamín Clariond Reyes Retana,
Dip. Paula Angélica Hernández
Dip. José Antonio Arámbula López,
Dip. Alfredo Javier Rodríguez Dávila,

Integrantes:

Dip. Leobardo Soto Martínez
Dip. Sergio Lobato García
Dip. José Ramón Martel López
Dip. Hugo Héctor Martínez González
Dip. Cuauhtémoc Salgado Romero
Dip. Jesús Gerardo Cortés Mendoza
Dip. César Mancillas Amador
Dip. Ignacio Téllez González,
Dip. Francisco Arturo Vega de la Madrid
Dip. Mary Telma Guajardo Villarreal
Dip. Héctor Hugo Hernández Rodríguez



Dip. Samuel Herrera Chávez
Dip. Ifigenia Martha Martínez y Hernández

Quinta reunión plenaria

Martes 10 de agosto de 2010
Salón B de Los Cristales
17:00 hrs.

Asistentes:

Presidencia:

Dip. Javier Gil Ortiz (presidente),

Secretarías:

Dip. Nicolás Bellizia Aboaf
Dip. Benjamín Clariond Reyes Retana
Dip. Paula Angélica Hernández Olmos
Dip. Pedro Ávila Nevarez
Dip. Alfredo Javier Rodríguez Dávila
Dip. Juan José Guerra Abud

Integrantes:

Dip. Leobardo Soto Martínez
Dip. Sergio Lobato García
Dip. Hugo Héctor Martínez González
Dip. Heliodoro Díaz Escárraga
Dip. Jesús Gerardo Cortés Mendoza
Dip. Ignacio Téllez González,
Dip. Mary Telma Guajardo Villarreal
Dip. Héctor Hugo Hernández Rodríguez
Dip. Samuel Herrera Chávez



V. REUNIONES ORDINARIAS DE TRABAJO



- Reunión de la Comisión de Transportes con el Dir. Gral. de la Administración Portuaria de Campeche, Lic. Fernando Sadek Abad
- Reunión de trabajo con el Coordinador de Asesores, Mstro. Mony de Swann, actual Consejero presidente de la COFETEL
- Reunión de trabajo con la Asociación Nacional de Terminales y Operadores Portuarios
- Reunión de trabajo con el Subsecretario de Transporte de la SCT, Ing. Humberto Treviño Landois, para efecto de conocer la situación actual del sistema ferroviario mexicano
- Reunión de trabajo con el Subsecretario de Egresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Lic. Dionisio Pérez Jacome, para conocer el programa de caminos rurales y carreteras alimentadoras
- Reunión de carácter privado de los integrantes de la Comisión de Transportes, para la integración del anteproyecto del presupuesto de egresos del 2011
- Reunión de Trabajo con el Ing. Fernando Perfecto, Secretario General de ASPA (Asociación de Pilotos Aviadores de México), Lizette Clavel, Secretario General de ASSA (Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación de México), con el objeto de conocer sus demandas respecto al estado de Mexicana en su proceso de juicio mercantil.



- Reunión de trabajo con el Ing. Humberto Treviño Landois, Subsecretario de Transportes de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para efecto de conocer la degradación del espacio aéreo.
- Comparecencia del Secretario de Comunicaciones y Transportes, Mtro. Juan Francisco Molinar Horcasitas, por acuerdo de las Comisiones Unidas de Comunicaciones y Transportes con motivo de los subejercicios presupuestales de 2008 y 2009 en que incurrió la Secretaría, la cual se llevó a cabo el día 9 de marzo del presente, en el Salón Verde de este recinto.
- Reunión de trabajo con Elías Dip Ramé (CONATRAM) y la subcomisión de autotransporte federal.
- Reunión de trabajo celebrada el jueves 15 de abril, con la CANAERO.
- Reunión de trabajo celebrada el martes 20 de abril, con Grupos Aeroportuarios.
- Reunión de trabajo celebrada el lunes 17 de mayo, con CAMEINTRAM, AMANAC y ANTP.
- Reunión de trabajo celebrada el martes 18 de mayo del presente.

VI. RELACIÓN DE DOCUMENTOS, OPINIONES E INFORMES GENERADOS EN EL ÁREA DE NUESTRA COMPETENCIA

Los dictámenes presentados en la 4ª y 5ª reunión plenaria, así como sus respectivas actas de fecha 25 de marzo de 2010 y 10 de agosto de 2010, aprobados por unanimidad por los integrantes de la Comisión.-

CUARTA REUNIÓN PLENARIA

DICTAMENES COMISIONES UNIDAS DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTES

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES, RESPECTO DE LA INICIATIVA QUE REFORMA EL ARTÍCULO 36 DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL, QUE EXPIDE LA LEY QUE REGULA LOS SERVICIOS DE PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA, Y QUE DEROGA DIVERSAS DISPOSICIONES DE LA LEY DE CAMINOS, PUENTES Y AUTOTRANSPORTE FEDERAL (DIP. SILVIA OLIVA FRAGOSO (PRD))

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISION DE COMUNICACIONES RESPECTO DE LA INCIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO QUE REFORMA Y ADICIONA ARTÍCULOS DE LA LEY DE AVIACION CIVIL (DIP. OSCAR GUSTAVO CARDENAS MONROY (PRI)).

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISION DE COMUNICACIONES RESPECTO DE LA INCIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO QUE REFORMA Y ADICIONA ARTÍCULOS DE LA LEY DE AEROPUERTOS (DIP. CUAUHTEMOC VELASCO OLIVA (CONVERGENCIA)).

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISION DE COMUNICACIONES RESPECTO DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO QUE DEROGA DIVERSAS DISPOSICIONES DE LA LEY DE VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN, LEY REGLAMENTARIA DEL SERVICIO FERROVIARIO, LEY DE AVIACIÓN CIVIL, LEY DE AEROPUERTOS Y DE LA LEY DE TELECOMUNICACIONES (DIP. PEDRO VÁZQUEZ GONZÁLEZ (PT)).

DICTAMENES COMISION DE TRANSPORTES

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTES RESPECTO DE LA PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, A LA SECRETARIA DE

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y A LA SECRETARIA DE DESARROLLO SOCIAL A CREAR UN FONDO REGIONAL ESPECIAL PARA LA CONSERVACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS RURALES (DIP. SOCORRO SOFÍO RAMÍREZ (PRI)).

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTES RESPECTO DE LA PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR A LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y A LA SEMARNAT RESPECTO A LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL PUERTO MULTIMODAL DE PUNTA COLONET, EN ENSENADA, BAJA CALIFORNIA (DIP. CÉSAR MANCILLAS AMADOR (PAN)).

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTES RESPECTO DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO QUE REFORMA EL ARTÍCULO 52 DE LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL (DIP. ANA. ESTHELA DURÁN RICO (PRI)).

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA SOLICITAR A LA SCT, DISMINUYA EL 60 % CORRESPONDIENTE A LAS MOTOCICLETAS DE ACUERDO EN LAS BASES DE REGULACIÓN DE LAS TARIFAS DE PEAJE EN LAS AUTOPISTAS NACIONALES Y LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SCT Y DE LA SHCP, REALICE UN ESTUDIO INTEGRAL PARA DETERMINAR LA VIABILIDAD DE REDUCIR EL PEAJE QUE PAGAN LAS MOTOCICLETAS QUE CIRCULAN POR LAS AUTOPISTAS DEL PAÍS (DIP. DAVID HERNÁNDEZ PÉREZ (PRI) Y EL DIP. JOSÉ GUADALUPE VERA (PAN)).

QUINTA REUNION PLENARIA

DICTAMENES COMISIONES UNIDAS DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTES

PROYECTO DE DICTAMEN DE LAS COMISIONES UNIDAS DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTES, RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR A LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, INFORME A ESTA SOBERANÍA SOBRE LA VIGILANCIA, FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS AÉREOS QUE PRESTAN LAS LÍNEAS AÉREAS COMERCIALES EN MÉXICO.

PROYECTO DE DICTAMEN DE LAS COMISIONES UNIDAS DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTES, RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES PARA QUE RINDA UN INFORME DETALLADO SOBRE LA SITUACIÓN QUE GUARDAN EN MATERIA DE OPERATIVIDAD Y SEGURIDAD LOS AEROTRENES QUE TRANSPORTAN A LOS PASAJEROS DE LA TERMINAL 1 Y 2 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

PROYECTO DE DICTAMEN DE LAS COMISIONES UNIDAS DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTES, RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, AGILICE LA SUSCRIPCIÓN DE LOS CONVENIOS DE REASIGNACIÓN CON LAS ENTIDADES FEDERATIVAS Y TOME LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA EVITAR SUBEJERCICIOS DEL GASTO.

PROYECTO DE DICTAMEN DE LAS COMISIONES UNIDAS DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTES, CON OPINIÓN DE LA DE PRESUPUESTO Y CUENTA PÚBLICA, RESPECTO DE LA MINUTA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY FEDERAL DE PROTECCIÓN A LOS DERECHOS DE LOS PASAJEROS DEL TRANSPORTE AÉREO.

PROYECTO DE DICTAMEN DE LAS COMISIONES UNIDAS DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES RESPECTO DE LA MINUTA PROYECTO DE DECRETO QUE REFORMA EL TERCER PARRAFO DEL ARTÍCULO 6° DE LA LEY DE CAMINOS, PUENTES Y AUTOTRANSPORTE FEDERAL.

DICTAMENES COMISION DE TRANSPORTES

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTES RESPECTO DE LA PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, A LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y A LA SECRETARIA DE DESARROLLO SOCIAL A CREAR UN FONDO REGIONAL ESPECIAL PARA LA CONSERVACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS RURALES.

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTES RESPECTO DE LA PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR A LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES INFORME A ESTA SOBERNIA SOBRE LA UBICACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y SUPERVISIÓN DE LOS PUNTOS DE VERIFICACIÓN QUE EXISTEN EN EL PAÍS; Y DE IGUAL FORMA SE EXHORTA A LOS GOBIERNOS ESTATALES, DETERMINEN LAS MEDIDAS NECESARIAS, A FIN DE QUE SE CUMPLA CON LOS REGLAMENTOS ESTABLECIDOS QUE RIGEN LA CIRCULACIÓN EN LOS CAMINOS Y PUENTES DE SU JURISDICCIÓN.

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTES RESPECTO DE LA PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL Y A LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES A EXPEDIR CON LA MAYOR BREVEDAD EL REGLAMENTO DE MENSAJERIA Y PAQUETERIA, PREVISTO EN LOS ARTÍCULOS 8, 9, 58 Y QUINTO TRANSITORIO DE LA LEY DE CAMINOS, PUENTES Y AUTOTRANSPORTE FEDERAL, PARA LO CUAL SE SUGIERE ANALIZAR Y EN SU CASO, ATENDER LAS RECOMENDACIONES FORMULADAS POR LAS COMISIONES DE COMPETENCIA ECONÓMICA Y FEDERAL DE MEJORA REGULATORIA.

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTES RESPECTO DE LA PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL GOBIERNO FEDERAL A REGISTRAR MEDIANTE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y LA SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO EN LA CARTERA DE PROYECTOS DE LA UNIDAD DE INVERSIÓN Y LIBERAR LOS RECURSOS DESTINADOS EN EL PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN PARA INICIAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE EN CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE, QUE SUSTIUTYA EL DE LA UNIDAD.

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTES RESPECTO DE LA PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR A LOS TITULARES DE LA SCT Y DE LA SEDENA A DOTAR DE MAYOR INFRAESTRUCTURA Y RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES LOS PRINCIPALES PUNTOS DE REVISIÓN DE LAS CARRETERAS Y LOS AEROPUERTOS.

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL A PROHIBIR MEDIANTE LA SCT, SSP, SHCP Y LA SEGOB, LA CIRCULACIÓN POR CARRETERAS FEDERALES DE VEHÍCULOS SINIESTRADOS, CON REMOLQUES O EN MALAS CONDICIONES MECÁNICAS CARENTES DE CONCESIÓN.

PROYECTO DE DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES RESPECTO A LA INICIATIVA QUE REFORMA EL ARTÍCULO 52 DE LA LEY DE AVIACIÓN.

VII. SUBCOMISIONES INTEGRADAS

A propuesta del Dip. Javier Gil Ortiz, Presidente de la Comisión, y por acuerdo del Pleno de la misma, se integraron las siguientes Subcomisiones de Trabajo, las cuales dentro de este periodo han realizado diversas reuniones de trabajo para efecto de cumplir con sus respectivas atribuciones legislativas.-

- Subcomisión de Autotransporte Federal y Multimodal
- Subcomisión de Transporte Marítimo y Puertos
- Subcomisión de Transporte Aéreo y Aeropuertos
- Subcomisión de Transporte Ferroviario
- Subcomisión de Infraestructura Norte
- Subcomisión de Infraestructura Centro
- Subcomisión de Infraestructura Sur

De lo anterior, dichas subcomisiones han sido modificadas por el Pleno de la Comisión, ya que varios de sus integrantes, han solicitado se les otorgue licencia por diversas circunstancias, por lo que han quedado de la siguiente manera:

Subcomisión de Infraestructura Norte

Dip. Pedro Ávila Nevarez
Dip. Samuel Herrera Chávez
Dip. Hugo Héctor Martínez González
Dip. Mary Telma Guajardo Villarreal
Dip. Adolfo Rojo Montoya
Dip. César Mancillas Amador
Dip. Francisco Arturo Vega de la Madrid

Subcomisión de Infraestructura Centro

Dip. Paula Angélica Hernández Olmos
Dip. José Antonio Arámbula López
Dip. Juan José Guerra Abud
Dip. Sergio Octavio Germán Olivares
Dip. José Ramón Martel
Dip. Ignacio Téllez González
Dip. Martha Angélica Bernardino Rojas
Dip. Francisco Lauro Rojas San Román
Dip. Samuel Herrera Chávez

Subcomisión de Infraestructura Sur

Dip. Nicolás Bellizia Aboaf
Dip. Héctor Hugo Hernández Rodríguez
Dip. Sergio Lobato García
Dip. Heliodoro Díaz Escárraga
Dip. Oscar Román Rosas González
Dip. Martha Angélica Bernardino Rojas
Dip. Carlos Martínez Martínez
Dip. Ángel Aguirre Herrera
Dip. Silvio Lagos Galindo
Dip. Eviel Pérez Magaña
Dip. Cuauhtémoc Salgado Romero

Subcomisión de Autotransporte Federal y Multimodal

Dip. Nicolás Bellizia Aboaf
Dip. José Antonio Arámbula López
Dip. Alfredo Rodríguez Dávila
Dip. Juan José Guerra Abud
Dip. Jesús Gerardo Cortés Mendoza
Dip. Héctor Hugo Hernández Rodríguez

Dip. Adolfo Rojo Montoya
Dip. Ignacio Téllez González
Dip. Carlos Martínez Martínez
Dip. Francisco Lauro Rojas San Román
Dip. Silvio Lagos Galindo
Dip. Ifigenia Martínez y Hernández
Dip. Ángel Aguirre Herrera

Subcomisión de Transporte Marítimo y Puertos

Dip. Nicolás Bellizia Aboaf
Dip. Carlos Martínez Martínez
Dip. Ifigenia Martínez y Hernández
Dip. Adolfo Rojo Montoya
Dip. Oscar Román Rosas González
Dip. César Mancillas Amador

Subcomisión de Transporte Aéreo y Aeropuertos

Dip. Benjamín Clariond Reyes Retana
Dip. Paula Angélica Hernández Olmos
Dip. José Antonio Arámbula López
Dip. Alfredo Rodríguez Dávila
Dip. Juan José Guerra Abud
Dip. Silvio Lagos Galindo
Dip. Heliodoro Díaz Escárraga

Subcomisión de Transporte Ferroviario

Dip. Benjamín Clariond Reyes Retana
Dip. Jesús Gerardo Cortés Mendoza
Dip. Sergio Lobato García
Dip. Ifigenia Martínez y Hernández
Dip. Carlos Martínez Martínez
Dip. Silvio Lagos Galindo
Dip. Alfredo Rodríguez Dávila
Dip. Jorge Herrera Caldera (licencia)
Dip. Pedro Ávila Nevarez

Reuniones realizadas con Subcomisiones.-

Reunión de Trabajo con la Subcomisión de Autotransporte Federal y Multimodal y la CONATRAM, la cual se llevó a cabo el día 16 de marzo de 2010 a las 13:30 hrs., en la sala de juntas de esta Comisión.

Reunión de Trabajo con la Subcomisión de Infraestructura Carretera Norte, la cual se llevó a cabo el día 20 de abril del presente a las 11:00 hrs., en la sala de juntas de la Comisión de Transportes, para efecto de definir fecha y sede del Primer Foro de Infraestructura para la Integración del Presupuesto de Egresos de la Federación 2011 Región Norte.

Reunión de Trabajo con la Subcomisión de Transporte Aéreo y Aeropuertos y los Grupos Aeroportuarios OMA, GAP y ASUR, misma que se llevó a cabo el día martes 20 de abril a las 12:00 hrs., en la sala de juntas de esta Comisión.

VIII. VIAJES OFICIALES NACIONALES

Viajes oficiales de trabajo nacionales

Gira de Trabajo en Campeche, Campeche, llevada a cabo los días 18, 19 y 20 de marzo del presente para el conocimiento de los proyectos estratégicos que tiene la Administración Portuaria Integral de ese Estado. Asimismo, se realizaron recorridos por las instalaciones de empresas navieras.

Gira de trabajo en las ciudades de Tampico y Altamira en el estado de Tamaulipas, la cual se llevó a cabo el 3 de marzo del presente, con el objeto de conocer los proyectos de infraestructura que requieren los municipios de Tampico, Altamira y Matamoros. Asimismo, el conocimiento del proyecto de reubicación del aeropuerto de Tampico a Altamira.

Gira de Trabajo en Villahermosa, Tabasco, que se llevó a cabo los días 23 y 24 de marzo del presente, para llevar a cabo reuniones de trabajo con funcionarios de SCT y SAOP, la supervisión de obras carreteras y puertos de la región, cena con el Gobernador Constitucional del Estado, Quim. Andrés Granier Melo.



Gira de trabajo de la Comisión de Transportes, el día 14 de abril de 2010, en Jalisco, para conocimiento y dar seguimiento a los siguientes proyectos de infraestructura.-

- Corredor Logístico
- Comunicaciones para el desarrollo nacional
- Movilidad metropolitana, accesos regionales, ampliación aeropuerto internacional
- Presupuesto requerido 2010-2012



Gira de Trabajo de la Comisión de Transportes, el día 22 de abril del presente en el Estado de Zacatecas, en el cual se llevó a cabo un recorrido por las obras en proceso, asimismo, reunión de trabajo en el Palacio de las Convenciones del Estado, en el cual se expusieron los avances de los distintos proyectos.

IX. ASUNTOS GENERALES RESUELTOS O ATENDIDOS

- Reuniones con las Subcomisiones, entregando a cada integrante de las mismas carpeta informativa y proposición de agenda de trabajo.

X. OTRAS ACTIVIDADES, COMO FOROS, SEMINARIOS O CONFERENCIAS

- X Foro Nacional de Transporte de Mercancías, organizado por la Asociación de Transporte Privado A.C. (ANTP), al cual acudieron los Dip. Ignacio Téllez (PAN), Dip. Samuel Herrera (PRD) y el Dip. Héctor Hugo Hernández Rodríguez (PRD).
- Diplomado "Elemento y estrategias de una reforma política en México", en el cual acudieron los asesores y el secretario técnico de esta Comisión de Transportes, del mes de mayo a septiembre del presente año.

XI. FOROS INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIÓN Y DESARROLLO PARA MÉXICO



- Foro correspondiente a la Región Sur, el cual se efectuó el 22 de junio en Villahermosa, Tabasco, con la asistencia del C. Gobernador Alfredo Rafael Granier Melo y los CC. Diputados: Javier Gil Ortiz, Nicolás Bellizia Aboaf, Héctor Hugo Hernández Rodríguez, Carlos Martínez Martínez, Cuauhtémoc Salgado Romero, Leobardo Soto Martínez y Oscar Román Rosas González.



- Foro correspondiente a la Región Centro, "Infraestructura: Comunicación y Desarrollo para México", el cual se efectuó el 20 de julio del presente, en el Hotel Velas, Puerto Vallarta, Jalisco, acudiendo los CC. Diputados: José Antonio Arámbula López, Paula Angélica Hernández Olmos, Ifigenia Martínez y Hernández.



- Foro correspondiente a la Región Norte, el cual se efectuó el 17 y 18 de agosto de 2010 en Tampico, Tamaulipas, con la asistencia del C. Gobernador Eugenio Hernández Flores, el C. Secretario de Comunicaciones y Transportes, Mstro. Juan Molinar Horcasitas y los CC. Diputados: Alfredo Rodríguez Dávila, Benjamín Clariond Reyes Retana, Heliodoro Díaz Escárraga, Oscar Román Rosas González, Samuel Herrera Chávez, José Antonio Arámbula, Pedro Ávila Nevarez, Nicolás Bellizia Aboaf, César Mancillas, Adolfo Rojo Montoya.

Sin más por el momento, esta Comisión de Transportes, órgano deliberativo de esta LXI Legislatura, conforme a los fundamentos anteriormente citados, da cumplimiento en tiempo y forma de la entrega del segundo informe semestral respecto a sus actividades realizadas durante el periodo correspondiente.

ATENTAMENTE

DIP. JAVIER GIL ORTIZ

PRESIDENTE