



FONDO METROPOLITANO 2012

Hidalgo, Octubre 2011

Zonas Metropolitanas



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

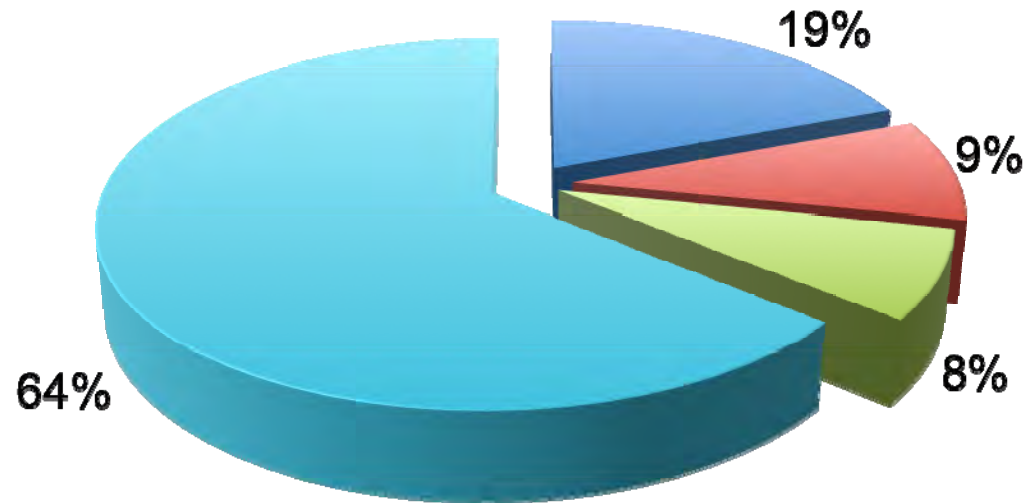
Población	Habitantes
Total Estatal	2'665,018 hab.
Total ZM Estado	1'130,606 hab.
Zona Metropolitana de Pachuca	512,196 hab.
Zona Metropolitana de Tulancingo	239,579 hab.
Zona Metropolitana de Tula	205,812 hab.

Las tres Zonas Metropolitanas Pachuca, Tula y Tulancingo, están reconocidas legalmente mediante decreto gubernamental de fecha 18 de junio de 2008.

Las Zonas Metropolitanas del Estado concentran el 42% de la Población Total en una superficie del 16%.

Gobierno del Estado de Hidalgo

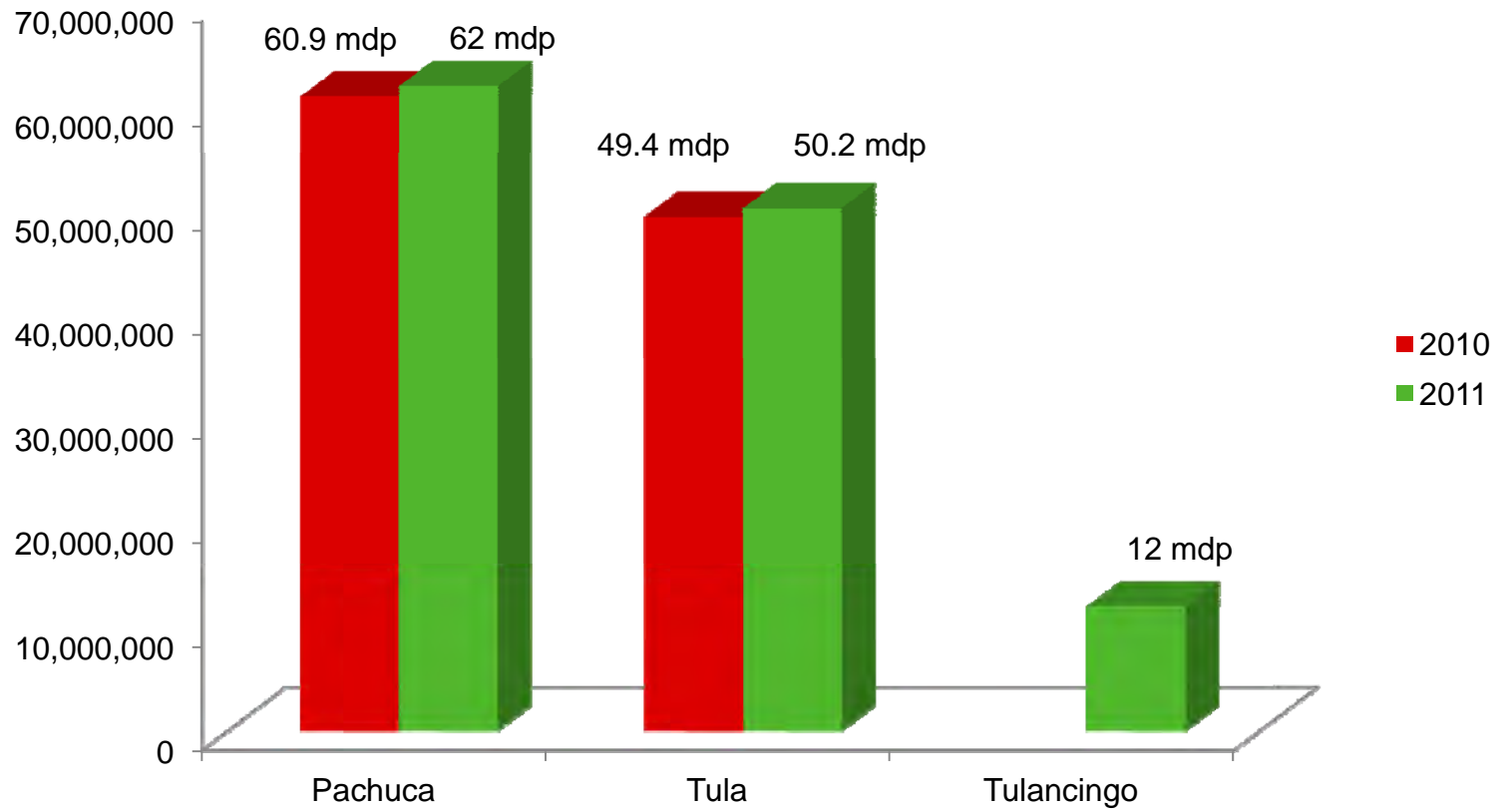
Distribución de población por Zona Metropolitana



- Zona Metropolitana de Pachuca
- Zona Metropolitana de Tulancingo
- Zona Metropolitana de Tula
- Resto del Estado



Asignación de Recursos



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



Proyectos de Inversión 2010

ZONA METROPOLITANA	NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSIÓN
Pachuca	Boulevard Centenario de la Revolución de 1910 (Antigua Carretera la Paz)	\$ 60 mdp
Pachuca	Atlas de Riesgos Antropogénicos para el Municipio de Mineral de la Reforma	\$.67 mdp
Pachuca	Programa de Impacto Metropolitano en el Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial del Municipio de Tolcayuca	\$.33 mdp
Tula	Puente Vehicular a Desnivel Sobre la Infraestructura Ferroviaria de la Doble Vía México-Querétaro (Juárez-Morelos) Tramo Limites: Edo. de Mex./ Hgo-Tula	\$ 49.38 mdp
	TOTAL	\$ 110.38 mdp





Blvd. Centenario de la Revolución de 1910 Antigua Carretera La Paz

Recursos 2010



Inversión: \$ 60 mdp

Beneficio:

Este Boulevard genera una alternativa vial paralela al eje carretero Felipe Ángeles, incentivando el flujo vehicular al acceso a la Zona Metropolitana de Pachuca.

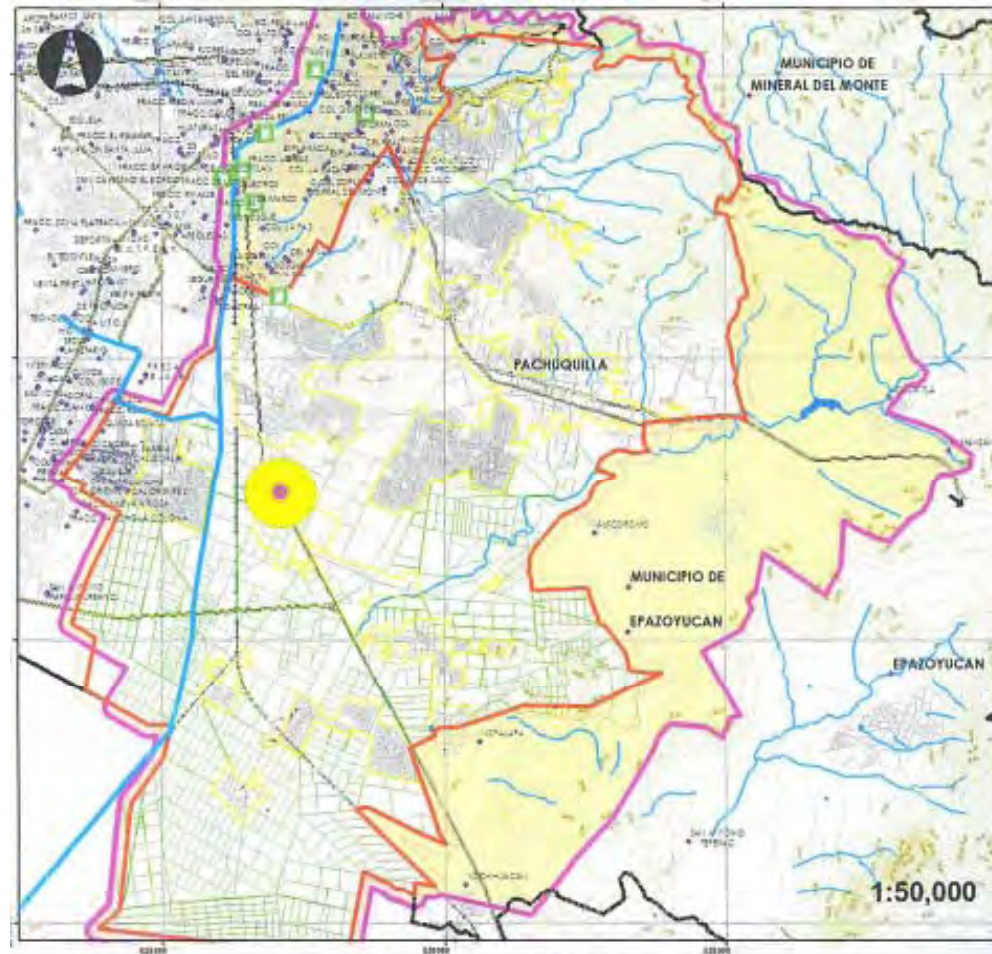


Gobierno del Estado de Hidalgo



Atlas de Riesgos Antropogénicos para el Municipio de Mineral de la Reforma

Recursos 2010



PLANO DE UBICACION

Gobierno del Estado de Hidalgo

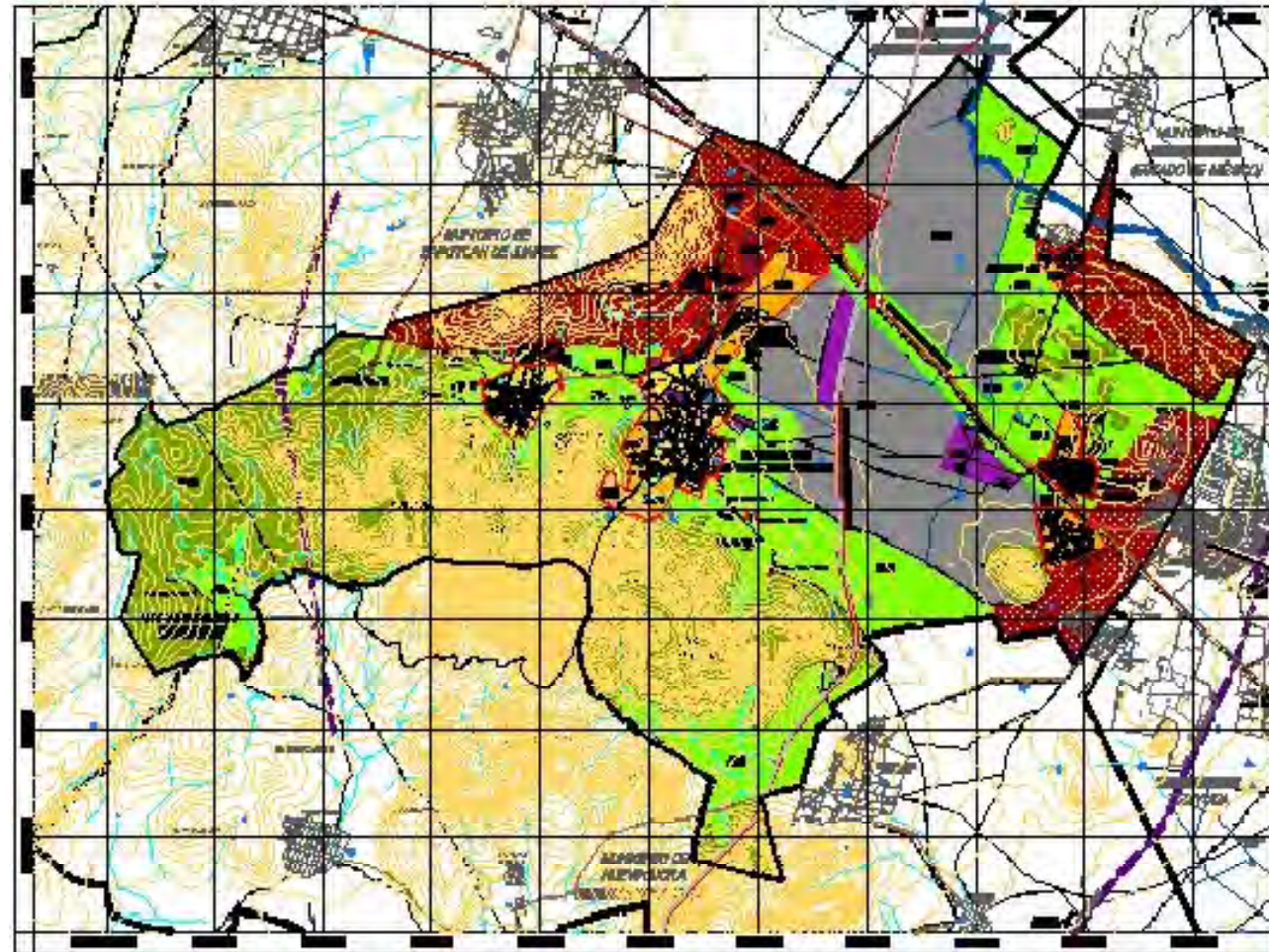


Estado Libre y Soberano
de Hidalgo



Programa de Impacto Metropolitano en el Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial del Municipio de Tolcayuca

Recursos 2010



Gobierno del Estado de Hidalgo



Proyectos de Inversión 2011



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

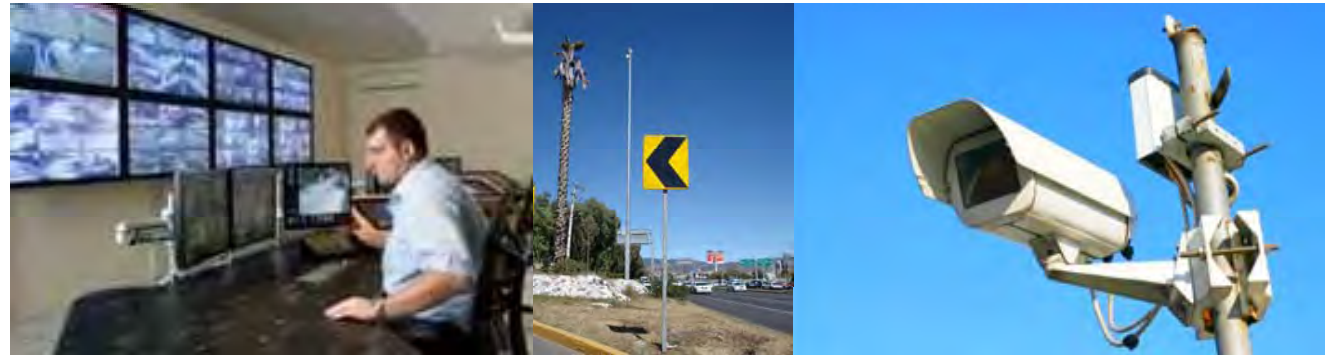
Zona Metropolitana	Nombre del Proyecto	Inversión
Pachuca	Programa de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Zona Metropolitana de Pachuca	\$ 7.9 mdp
Pachuca	Construcción del Distribuidor Vial Municipios Unidos (Tulipanes) Primera Etapa en Mineral de la Reforma	\$ 22 mdp
Pachuca	Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en Pachuquilla	\$ 32 mdp
Tula	Puente Vehicular a desnivel sobre infraestructura ferroviaria de la doble vía México-Querétaro (Juárez-Morelos) tramo límites del Estado de México e Hidalgo (Tula) Segunda Etapa	\$ 3 mdp
Tula	Equipamiento y Obras Hidráulicas El Salto	\$ 3 mdp
Tula	Construcción del Distribuidor Vial E.C.F. Jorobas-Tula PST=9+764.596	\$ 44 mdp
Tula	Elaboración del Proyecto de Distribuidor Vial de la Estación Bojay	\$.3 mdp
Tulancingo	Programas Municipales de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Zona Metropolitana de Tulancingo	\$ 7 mdp
Tulancingo	Mecanismo de Video Vigilancia para seguridad pública	\$ 5 mdp
	Total	\$124.2 mdp

Gobierno del Estado de Hidalgo



Mecanismo de Video Vigilancia para Seguridad Pública

Recursos 2011



Inversión: \$ 5 mdp

Beneficio:

Este sistema servirá para facilitar el trabajo en la atención de los servicios de seguridad pública y tránsito, lo cual permitirá atender de manera más eficiente las emergencias urbanas que se generen en la Zona Metropolitana de Tulancingo.



Gobierno del Estado de Hidalgo



Construcción del Distribuidor Vial Municipios Unidos (Tulipanes) 1ra etapa en Mineral de la Reforma

Recursos 2011



Inversión: \$ 22 mdp

Beneficio:

Este distribuidor vial permitirá el desahogo vehicular que se genera por la ubicación de desarrollos habitacionales de alta densidad, provocando con esto una alta movilidad de vehículos particular y de autotransporte en este punto de la Zona Metropolitana de Pachuca. Asimismo, permitirá la conexión de los ejes viales de Felipe Ángeles, Miguel Hidalgo y la Carretera Pachuca-Ciudad Sahagún de manera directa.



Gobierno del Estado de Hidalgo



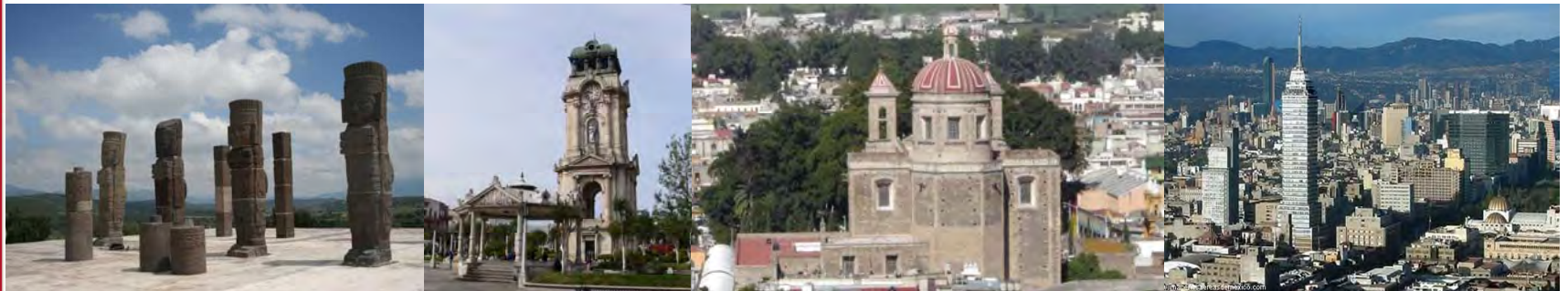
PROPUESTA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN 2012

Gobierno del Estado de Hidalgo

Zonas Metropolitanas



Zona Metropolitana	No. de Proyectos	Inversión Total
Pachuca	13	\$ 830.4 mdp
Tulancingo	10	\$ 446.1 mdp
Tula	7	\$ 241.4 mdp
Total	30	\$1,517.9 mdp





ZONA METROPOLITANA DE PACHUCA



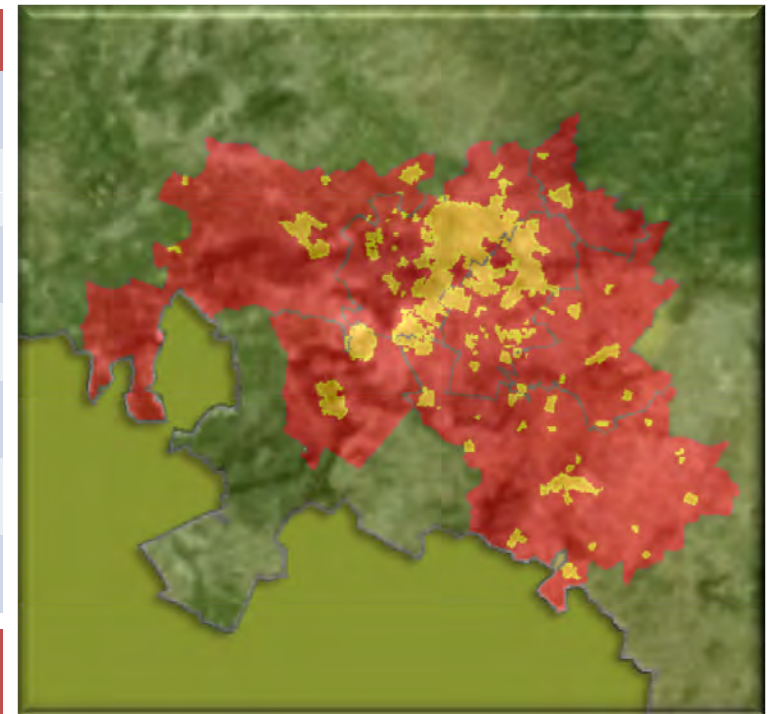
Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



Zona Metropolitana de Pachuca

MUNICIPIO	SUPERFICIE	POBLACIÓN
Pachuca de Soto	195.30 Km ²	267,862
Epazoyucan	164.70 Km ²	13,830
Mineral del Monte	77.10 Km ²	13,864
Mineral de la Reforma	92.50 Km ²	127,404
San Agustín Tlaxiaca	254.60 Km ²	32,057
Zapotlán de Juárez	131.10 Km ²	18,036
Zempoala	305.80 Km ²	39,143
ZM Pachuca	1,331.10 Km²	512,196

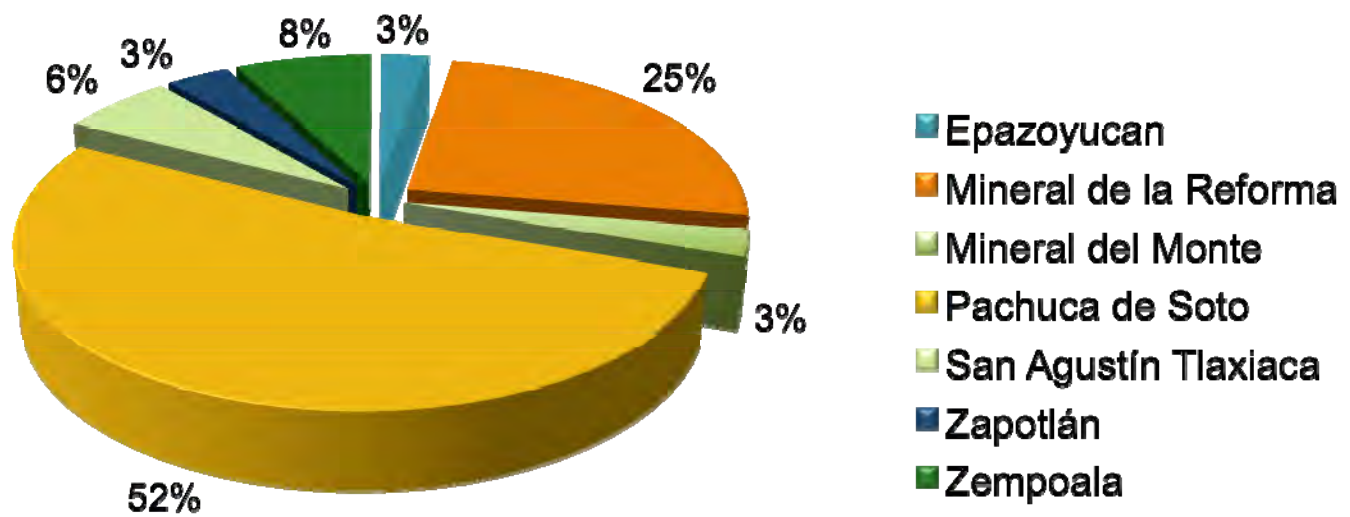


La Zona Metropolitana de Pachuca representa el 6% de la superficie total de la entidad y concentra el 19% de la población total en el Estado.



Distribución de población por Municipio

Zona Metropolitana de Pachuca



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Proyectos de Inversión 2012

Zona Metropolitana de Pachuca



Tipo de Obra	No. de Obras
Infraestructura Urbana	6
Seguridad Urbana	1
Equipamiento	1
Infraestructura Vial Urbana	3
Adquisición de Reserva Territorial	2
Total	13
Inversión	\$ 830.4 mdp



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



Solicitud de Inclusión de Proyectos de Inversión al Presupuesto 2012

Zona Metropolitana de Pachuca

MUNICIPIO	PROYECTO SOLICITADO	COSTO TOTAL
	ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN COBERTURA ESTATAL DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE PÚBLICO Z.M. DE PACHUCA.	\$57.9 mdp
MINERAL DE LA REFORMA	PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PACHUQUILLA 2DA. ETAPA.	\$ 18 mdp
PACHUCA	SISTEMA DE VIDEOVIGILANCIA	\$ 15 mdp
	SUBTOTAL:	\$ 90.9 mdp



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



Solicitud de Inclusión de Proyectos de Inversión al Presupuesto 2012

Zona Metropolitana de Pachuca

MUNICIPIO	PROYECTO SOLICITADO	COSTO TOTAL
MINERAL DE LA REFORMA	URBANIZACIÓN PARQUE INDUSTRIAL METROPOLITANO TERCERA ETAPA.	\$ 21 mdp
PACHUCA	ADQUISICIÓN DE RESERVA TERRITORIAL	\$ 100 mdp
PACHUCA	PASO SUPERIOR VEHICULAR BLVD. COLOSIO BLVD. RAMON G. BONFIL.	\$ 147.5 mdp
PACHUCA	BLVD. PONIENTE TRAMO VENTA PRIETA BLVD. G. BONFIL BLVD. STA. CATARINA.	\$ 281 mdp
PACHUCA	MODERNIZACIÓN DEL BLVD. NUEVO HIDALGO ENTRONQUE BLVD. CENTENARIO DE LA REVOLUCIÓN ENTRONQUE EL VENADO PRIMERA ETAPA.	\$ 10 mdp
MINERAL DE LA REFORMA	SEMAFORIZACIÓN PARA LA SOLUCIÓN VÍAL A NIVEL DE LA INTERSECCIÓN BOULEVARD LUIS DONALDO COLOSIO AVENIDA UNIVERSIDAD.	\$15 mdp





Solicitud de Inclusión de Proyectos de Inversión al Presupuesto 2012

Zona Metropolitana de Pachuca

MUNICIPIO	PROYECTO SOLICITADO	COSTO TOTAL
MINERAL DE LA REFORMA	SEMAFORIZACIÓN PARA LA SOLUCIÓN VÍAL A NIVEL DE LA INTERSECCIÓN BOULEVARD PACHUCA TULANCINGO CON ALAMO DORADO.	\$ 14 mdp
MINERAL DE LA REFORMA	PROYECTO DE LA NUEVA CENTRAL DE ABASTOS DE LA ZONA METROPOLITANA DE PACHUCA.	\$ 100 mdp
PACHUCA	ADECUACIÓN VÍAL PARA SOLUCIÓN A CONFLICTOS VIALES.	\$ 19.4 mdp
MINERAL DE LA REFORMA, PACHUCA, ZEMPOALA	ADQUISICIÓN DE TERRENO PARA EL DERECHO DE VÍA DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN DE 230 KV, DESDE SUBESTACIÓN PACHUCA POTENCIA A SUBESTACIÓN MATILDE.	\$ 31.5 mdp
SUBTOTAL:		\$ 739.4 mdp
TOTAL:		\$ 830.4 mdp



Estado Libre y Soberano de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



OBRAS Y PROYECTOS PRIORITARIOS

Zona Metropolitana de Pachuca

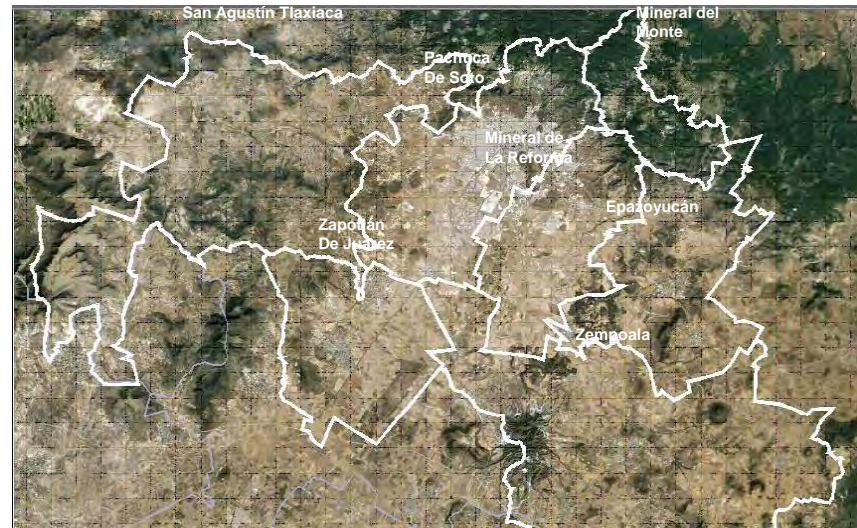
Obra ó Proyecto:	ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE PÚBLICO Z.M. DE PACHUCA
Localización:	ZONA METROPOLITANA DE PACHUCA
Monto:	\$ 57.9 mdp

JUSTIFICACIÓN:

Fortalecer la infraestructura del transporte a fin de ofrecer una mayor seguridad y accesibilidad a la ciudadanía, que permita la rápida y eficaz conexión a distintos centros de población o regiones de la Zona Metropolitana de Pachuca;

Esta obra generará un desahogo del aforo vehicular de la región, logrando así la reducción de emisiones de contaminación y saturación de vialidades.

512,196 Habitantes beneficiados



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



OBRAS Y PROYECTOS PRIORITARIOS

Zona Metropolitana de Pachuca

Obra ó Proyecto:	PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PACHUQUILLA 2DA. ETAPA
Localización:	MINERAL DE LA REFORMA
Monto:	\$ 18 mdp

JUSTIFICACIÓN:

La Planta de Tratamiento de Aguas Residuales será una obra de gran beneficio para el municipio de Mineral de la Reforma, debido a que por medio de la construcción de esta obra se logrará generar una sustentabilidad hídrica que permita incrementar considerablemente el tratamiento, el reúso y el intercambio de aguas residuales; El municipio podrá disponer del agua tratada para los sistemas de riego, agricultura y producción de cultivos.

127,404 Habitantes beneficiados





OBRAS Y PROYECTOS PRIORITARIOS

Zona Metropolitana de Pachuca

Obra ó Proyecto: SISTEMA DE VIDEOVIGILANCIA

Localización: PACHUCA DE SOTO

Monto: \$ 15 mdp

JUSTIFICACIÓN:

El Sistema de Video Vigilancia para el municipio de Pachuca de Soto permitirá asegurar que las acciones de respuesta de seguridad pública se generen de una manera eficiente, privilegiando la prevención del delito, logrando con esto garantizar la tranquilidad social y generar una mayor confianza de la ciudadanía a las corporaciones policiacas; con el Sistema de Video Vigilancia el trabajo de seguridad publica brindará respuesta de manera más oportuna que la ciudadanía demanda.

267,862 Habitantes beneficiados.





ZONA METROPOLITANA DE TULANCINGO



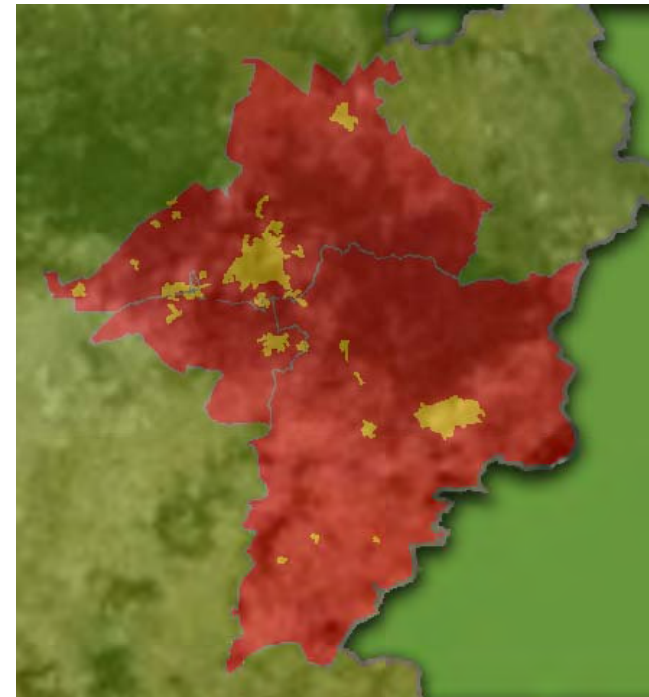
Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



Zona Metropolitana de Tulancingo

MUNICIPIO	SUPERFICIE	POBLACIÓN
Tulancingo de Bravo	290.40	151,584
Cuautepec de Hinojosa	372.60	54,500
Santiago Tulantepec de Lugo Guerrero	89.90	33,495
ZM Tulancingo	752.90	239,579

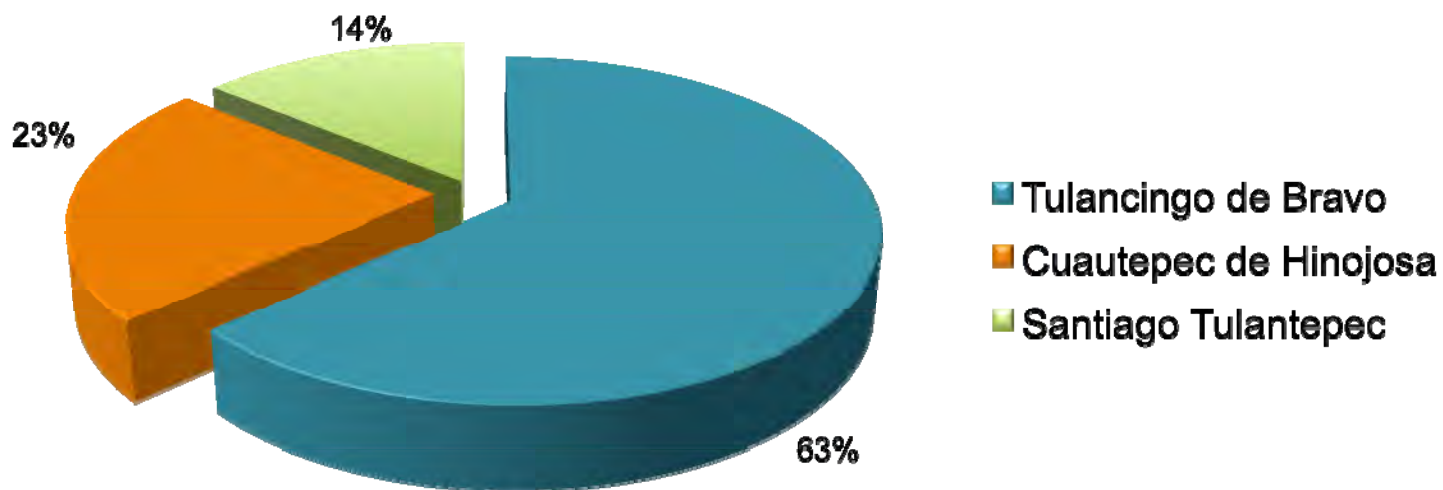


La Zona Metropolitana de Tulancingo representa el 2% de la superficie total de la entidad y el 11% de la población total en el Estado.

Gobierno del Estado de Hidalgo

Distribución de población por Municipio

Zona Metropolitana de Tulancingo





Proyectos de Inversión 2012

Zona Metropolitana de Tulancingo



Tipo de Obra	No. de Obras
Liberación de Derechos de Vía	5
Infraestructura Urbana	2
Infraestructura Vial Urbana	2
Adquisición de Reserva Territorial	1
Total	10
Inversión	\$ 446.1 mdp



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



Solicitud de Inclusión de Proyectos de Inversión al Presupuesto 2012

Zona Metropolitana de Tulancingo

MUNICIPIO	PROYECTO SOLICITADO	COSTO TOTAL
TULANCINGO	TERMINACIÓN DEL CIRCUITO CHAPULTEPEC	\$ 15.4 mdp
TULANCINGO	PROYECTO EJECUTIVO Y LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA DEL LIBRAMIENTO TRÁNSITO PESADO MÉXICO-TUXPAN-BOULEVARD EMILIANO ZAPATA.	\$ 18.4 mdp
TULANCINGO	CONSTRUCCIÓN DEL LIBRAMIENTO LA JOYA (LIBERACIÓN DE DERECHOS DE VÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRA)	\$ 16.6 mdp
SUBTOTAL:		\$ 50.4 mdp
TULANCINGO	PROYECTO EJECUTIVO Y LIBERACIÓN DE DERECHOS DE VÍA LIBRAMIENTO STA. MARÍA ESTACIÓN TERRENA.	\$ 65 mdp
TULANCINGO	PROYECTO EJECUTIVO Y LIBERACIÓN DE DERECHOS DE VÍA LIBRAMIENTO LA ESPERANZA-EL ABRA.	\$140.7 mdp



Estado Libre y Soberano de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



Solicitud de Inclusión de Proyectos de Inversión al Presupuesto 2012

Zona Metropolitana de Tulancingo

MUNICIPIO	PROYECTO SOLICITADO	COSTO TOTAL
TULANCINGO	PROYECTO EJECUTIVO Y LIBERACIÓN DE DERECHOS DE VÍA DEL LIBRAMIENTO CIUDAD SAHAGÚN.	\$ 42 mdp
TULANCINGO	PROYECTO EJECUTIVO Y ADQUISICIÓN DE RESERVA TERRITORIAL DEL RASTRO TIPO INSPECCIÓN FEDERAL (TIF).	\$ 5 mdp
CUAUTEPEC, SANTIAGO TULANTEPEC, TULANCINGO	PROYECTO EJECUTIVO Y LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA DEL LIBRAMIENTO CUAUTEPEC ENTRONQUE CARRETERA PACHUCA-TULANCINGO-CUAUTEPEC.	\$ 46 mdp
EMILIANO ZAPATA	INFRAESTRUCTURA INDUSTRIAL PARA EL MUNICIPIO DE EMILIANO ZAPATA.	\$ 36 mdp
TEPEAPULCO	NUEVO POZO Y SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA PARA EL COMPLEJO INDUSTRIAL DE CIUDAD SAHAGÚN.	\$ 61 mdp
	SUBTOTAL:	\$ 395.7 mdp
	TOTAL:	\$ 446.1 mdp



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



OBRAS Y PROYECTOS PRIORITARIOS

Zona Metropolitana de Tulancingo

Obra ó Proyecto: TERMINACIÓN DEL CIRCUITO CHAPULTEPEC

Localización: TULANCINGO

Monto: \$ 15.4 mdp

JUSTIFICACIÓN:

Modernizar la infraestructura vial urbana y regional, con la finalidad de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población a las distintas regiones de la zona. La terminación del Circuito Chapultepec facilitará la continuidad del flujo vehicular y contar con un sistema vial eficaz, rápido y seguro que permitirá la conexión a otras zonas de los municipios pertenecientes a la Zona Metropolitana de Tulancingo.

239,479 Habitantes beneficiados.



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



OBRAS Y PROYECTOS PRIORITARIOS

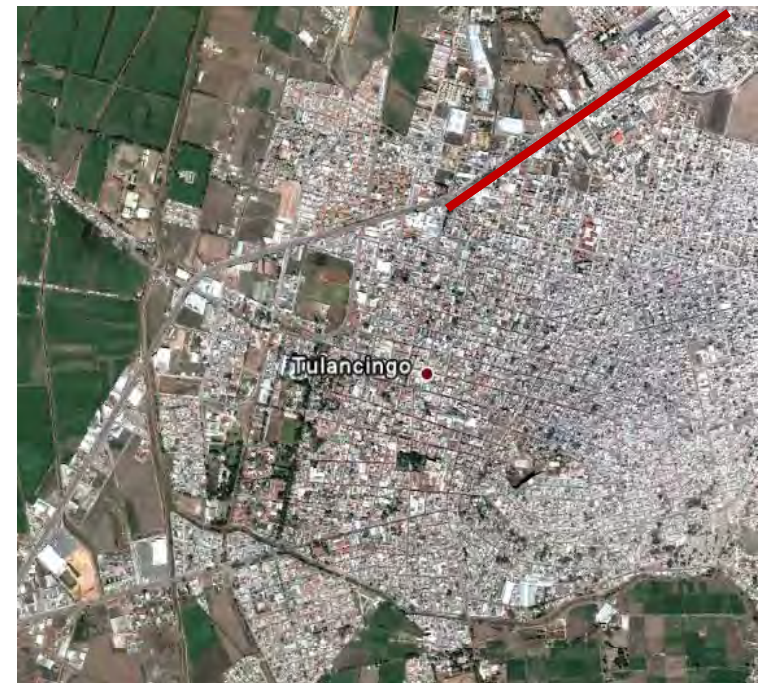
Zona Metropolitana de Tulancingo

Obra ó Proyecto:	PROYECTO EJECUTIVO Y LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA DEL LIBRAMIENTO TRANSITO PESADO MÉXICO TUXPAN BOULEVARD EMILIANO ZAPATA
Localización:	TULANCINGO
Monto:	\$ 18.4 mdp

JUSTIFICACIÓN:

Modernizar la infraestructura vial urbana y regional, con el propósito de agilizar el flujo del tránsito pesado que circula por el norte de la Zona Metropolitana de Tulancingo, esta obra dará como resultado una conectividad directa entre las regiones de Tuxpan, Valle de México y Zona Metropolitana de Pachuca. Esto permitirá construir caminos y ejes troncales que permiten el flujo de la población con una mayor seguridad.

239,479 Habitantes beneficiados.



— Libramiento Transito Pesado México Tuxpan Boulevard Emiliano Zapata



Estado Libre y Soberano de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



OBRAS Y PROYECTOS PRIORITARIOS

Zona Metropolitana de Tulancingo

Obra ó Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DEL LIBRAMIENTO LA JOYA (LIBERACIÓN DE DERECHOS DE VÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRA)
Localización:	TULANCINGO
Monto:	\$ 16.6 mdp

JUSTIFICACIÓN:

Construir y modernizar la infraestructura vial urbana y regional, con el objetivo de ofrecer una mayor seguridad y conectividad a la ciudadanía con los principales centros de población; Además de propiciar la integración de las distintas regiones de la Zona Metropolitana; Se busca contar con un sistema vial eficaz, rápido y seguro, garantizando el transporte de la población.

239,479 Habitantes beneficiados.



— Libramiento La Joya





ZONA METROPOLITANA DE TULA



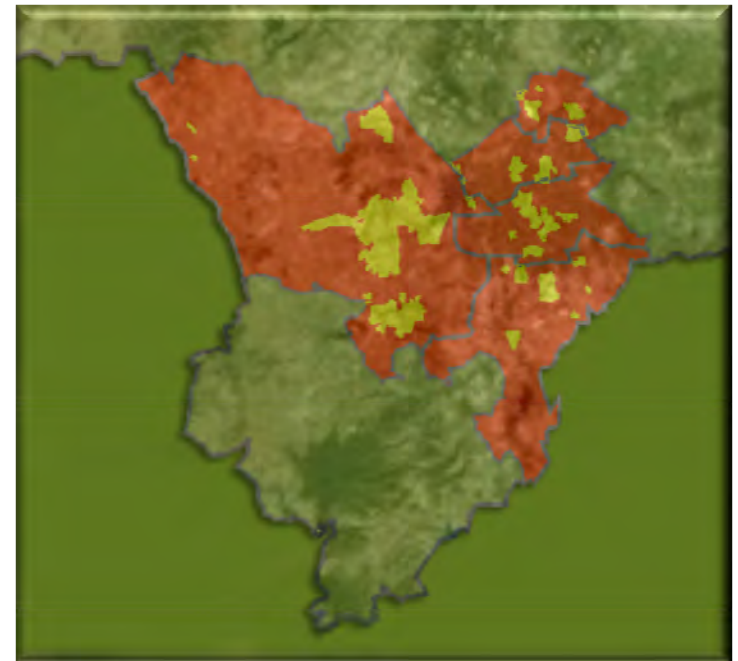
Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



Zona Metropolitana de Tula

MUNICIPIO	SUPERFICIE	POBLACIÓN
Atitalaquia	64.20	26,904
Atotonilco de Tula	30.80	31,078
Tlahuelilpan	31.30	17,153
Tlaxcoapan	79.30	26,758
Tula de Allende	305.80	103,919
ZM Tula	511.4	205,812



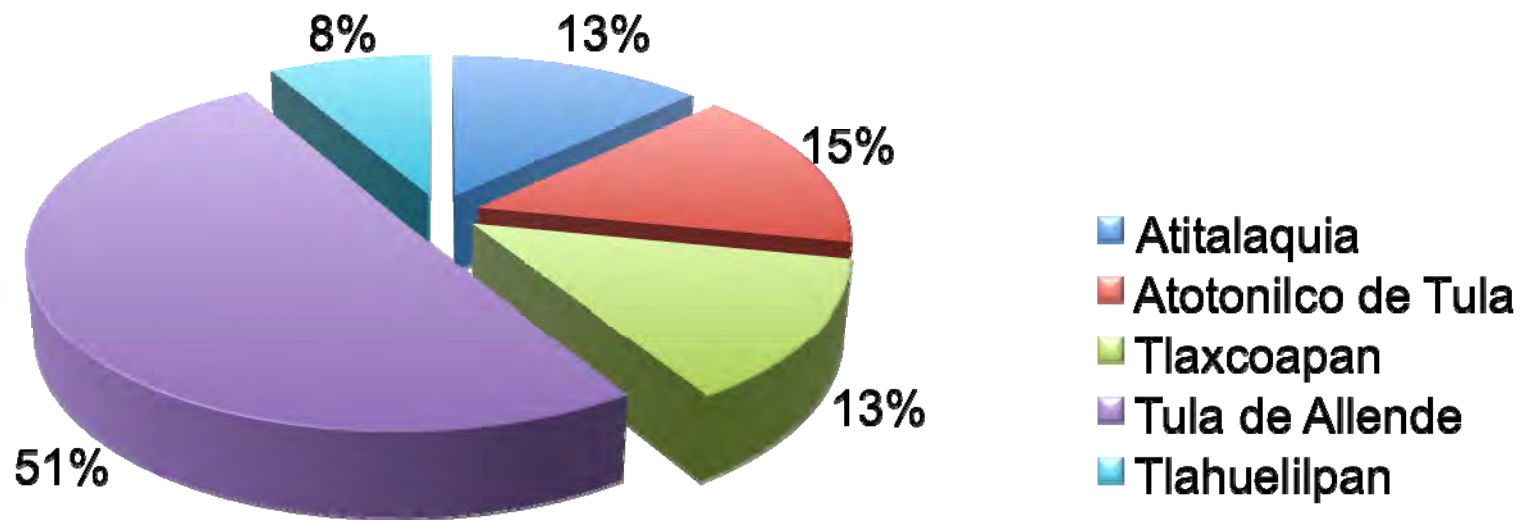
La Zona Metropolitana de Tula representa el 2% de la superficie total de la entidad y concentra el 8% de la población en el Estado.



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Distribución de población por Municipio

Zona Metropolitana de Tula



- Atitalaquia
- Atotonilco de Tula
- Tlaxcoapan
- Tula de Allende
- Tlahuelilpan



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Proyectos de Inversión 2012

Zona Metropolitana de Tula



Tipo de Obra	No. de Obras
Infraestructura Vial Regional	5
Adquisición de Reserva Territorial	1
Plan p/Manejo de Áreas Naturales Protegidas	1
Total	7
Inversión	\$ 241.4 mdp





Solicitud de Inclusión de Proyectos de Inversión al Presupuesto 2012

Zona Metropolitana de Tula

MUNICIPIO	PROYECTO SOLICITADO	COSTO TOTAL
TULA	LIBRAMIENTO PONIENTE JOROBAS ARCO NORTE PRIMERA ETAPA.	\$ 26 mdp
ATOTONILCO DE TULA	MEJORAMIENTO DEL EJE CARRETERO ATOTONILCO DE TULA TEPEJI (MELCHOR OCAMPO).	\$ 64.8 mdp
SUBTOTAL:		\$ 90.8 mdp
ATOTONILCO DE TULA	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA A 4 CARRILES QUE CONECTA AL EDO. MEX. ATOTONILCO DE TULA ATITALAQUIA ARCO NORTE.	\$ 100 mdp
ATOTONILCO DE TULA	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ATOTONILCO DE TULA ATITALAQUIA.	\$ 25 mdp





Solicitud de Inclusión de Proyectos de Inversión al Presupuesto 2012

Zona Metropolitana de Tula

MUNICIPIO	PROYECTO SOLICITADO	COSTO TOTAL
	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ATOTONILCO DE ATOTONILCO DE TULA TULA ENTRONQUE CARRETERA JOROBAS TULA POR PROGRESO.	\$ 21.8 mdp
	ELABORACIÓN DEL PLAN PARA EL MANEJO DE AREAS ATOTONILCO DE TULA NATURALES PROTEGIDAS EN LA ZONA METROPOLITANA DE TULA.	\$ 1 mdp
TULA	ESTACIÓN DE BOMBEROS PRIMERA ETAPA ADQUISICIÓN DE RESERVA TERRITORIAL Y PROYECTO EJECUTIVO.	\$ 2.8 mdp
	SUBTOTAL:	\$ 150.6 mdp
	TOTAL:	\$ 241.4 mdp



Estado Libre y Soberano
de Hidalgo

Gobierno del Estado de Hidalgo



OBRAS Y PROYECTOS PRIORITARIOS

Zona Metropolitana de Tula

Obra ó Proyecto: LIBRAMIENTO PONIENTE JOROBAS ARCO NORTE PRIMERA ETAPA

Localización: TULA

Monto: \$ 26 mdp

JUSTIFICACIÓN:

Construir la infraestructura vial urbana y regional, con la finalidad de liberar a la cabecera del municipio de Tula de Allende, ciudad central de la zona metropolitana, del paso de tránsito pesado, con el objetivo de reducir accidentes, problemas de tránsito y riesgos a la población, además de generar una disminución en tema de contaminación, propiciando un sistema vial rápido y seguro, que agilice el traslado de mercancías y materiales peligrosos conectando de manera directa dos vialidades regionales de suma importancia como son la carretera jorobas-tula y el libramiento arco norte.

205,812 Habitantes beneficiados.



— Libramiento Poniente Jorobas Arco Norte





OBRAS Y PROYECTOS PRIORITARIOS

Zona Metropolitana de Tula

Obra ó Proyecto:	MEJORAMIENTO DEL EJE CARRETERO ATOTONILCO DE TULA TEPEJI (MELCHOR OCAMPO)
Localización:	ATOTONILCO DE TULA
Monto:	\$ 64.8 mdp

JUSTIFICACIÓN:

La infraestructura carretera fomentará un detonador económico y social; El eje carretero dará otra alternativa de conectividad hacia la Zona Metropolitana de Tula. Todo esto con el objetivo de disminuir tiempos de traslados, evitar problemas de tránsito y riesgos a la población, propiciando con esto un eje carretero rápido y seguro, que agilice el traslado.

205,812 habitantes beneficiados.



— Mejoramiento del Eje Carretero Atotonilco de Tula Tepejí (Melchor Ocampo)



Por qué otorgar recursos a las Zonas Metropolitanas de Pachuca, Tulancingo y Tula



- El Estado a través de los recursos del fondo Metropolitano, ha generado mejores oportunidades y ventajas competitivas en las Zonas Metropolitanas de Pachuca, Tulancingo y Tula, incentivando así el desarrollo económico de la zona sur de la entidad.
- Se han ejecutado obras y acciones urbanas garantizando su viabilidad y sustentabilidad logrando el aprovechamiento óptimo de los recursos humanos y ambientales de las zonas metropolitanas del Estado.
- El Estado ha garantizado una eficiente aplicación, erogación, seguimiento, evaluación, rendición de cuentas y transparencia de los recursos del Fondo Metropolitano.
- La concentración poblacional en las Zonas Metropolitanas de Pachuca, Tula y Tulancingo, ha propiciado una creciente demanda de equipamiento, infraestructura y servicios generando una mayor demanda de recursos para el financiamiento de obras y acciones que coadyuven a mejorar la ordenación del territorio, el desarrollo de las actividades económicas, el incremento de la competitividad y la calidad de vida de sus habitantes.

