

Centro de Estudios



Sociales y de Opinión Pública

Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública



La Secretaría de Comuni- caciones y Transportes. Infraestructura para el Desarrollo

Salvador Moreno Pérez



Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública

Documento de Trabajo núm. 144

Septiembre de 2012

Las opiniones expresadas en este documento no reflejan la postura oficial del Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública, o de la Cámara de Diputados y sus órganos de gobierno. Este documento es responsabilidad del autor. Este documento es una versión preliminar, favor de citarlo como tal.



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Centro de Estudios Sociales
y de Opinión Pública**

Dra. María de los Ángeles Mascott Sánchez
Directora General

Gustavo Meixueiro Nájera
Director de Estudios de Desarrollo Regional

Francisco J. Sales Heredia
Director de Estudios Sociales

Efrén Arellano Trejo
Subdirector de Opinión Pública

Ernesto Caveró Pérez
Subdirector de Análisis
y Procesamiento de Datos

María del Pilar Cachón de la Riva
Coordinadora Técnica

Glen Antonio Magaña Roberts
Coordinador de Vinculación y Difusión

Juan Pablo Aguirre Quezada
José Guadalupe Cárdenas Sánchez
Gabriel Fernández Espejel
José de Jesús González Rodríguez
Cornelio Martínez López
Jesús Mena Vázquez
Salvador Moreno Pérez
Alejandro Navarro Arredondo
Gabriela Ponce Sernicharo
Miguel Ángel Torhton Granados
Investigadores

Elizabeth Cabrera Robles
Nora León Rebollo
Trinidad Otilia Moreno Becerra
Luz García San Vicente
Karen Nallely Tenorio Colón
Apoyo en Investigación

Alejandro López Morcillo
Editor

José Olalde Montes de Oca
Asistente Editorial

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Infraestructura para el desarrollo

Salvador Moreno Pérez

En el presente trabajo se describen brevemente los orígenes de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, los objetivos, la estructura organizacional y los principales resultados durante el sexenio 2007-2012.

En 1891 se creó la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP), a la cual, además de las carreteras, calzadas y ferrocarriles, correspondía la atención de los correos, telégrafos, teléfonos y vías marítimas. La Constitución de 1917 ratificó nuevamente a esta secretaría con las mismas funciones, que continuarían hasta 1958. En esa fecha se creó la Secretaría de Obras Públicas, separándola de la de Comunicaciones y Transportes, al quedar bajo la competencia de aquélla la construcción de las vías terrestres y aeropuertos del país.¹

Los siguientes años estuvieron marcados por el repunte del sector aeronáutico, la construcción de carreteras y ferrocarriles, recayendo estas materias en varias dependencias de gobierno. Fue en 1976 cuando se decretó la creación de la Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas (SAHOP), a cuyo cargo quedó la construcción de las obras públicas, correspondiéndole específicamente la construcción y conservación de los caminos y puentes federales, y los realizados en cooperación con los gobiernos de los estados; la organización y control de las mejoras en los puertos y fronteras, así como la construcción de aeropuertos federales.²

A la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) se le encomendó el desarrollo del autotransporte; la construcción y conservación de la red ferroviaria nacional; el fortalecimiento de la operación del sistema portuario, el desarrollo de la marina mercante a través de la ampliación y conservación de su infraestructura y equipamiento, y por último, las actividades relacionadas con el ramo de la aeronáutica. A partir del decreto que reformó y adicionó la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, el 29 de diciembre de 1982, la SCT además de las funciones que tenía encomendadas, concentró

¹ Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública, "Antecedentes", en *Transportes* [Actualización: 23 de marzo de 2006], en www.diputados.gob.mx (diciembre de 2012).

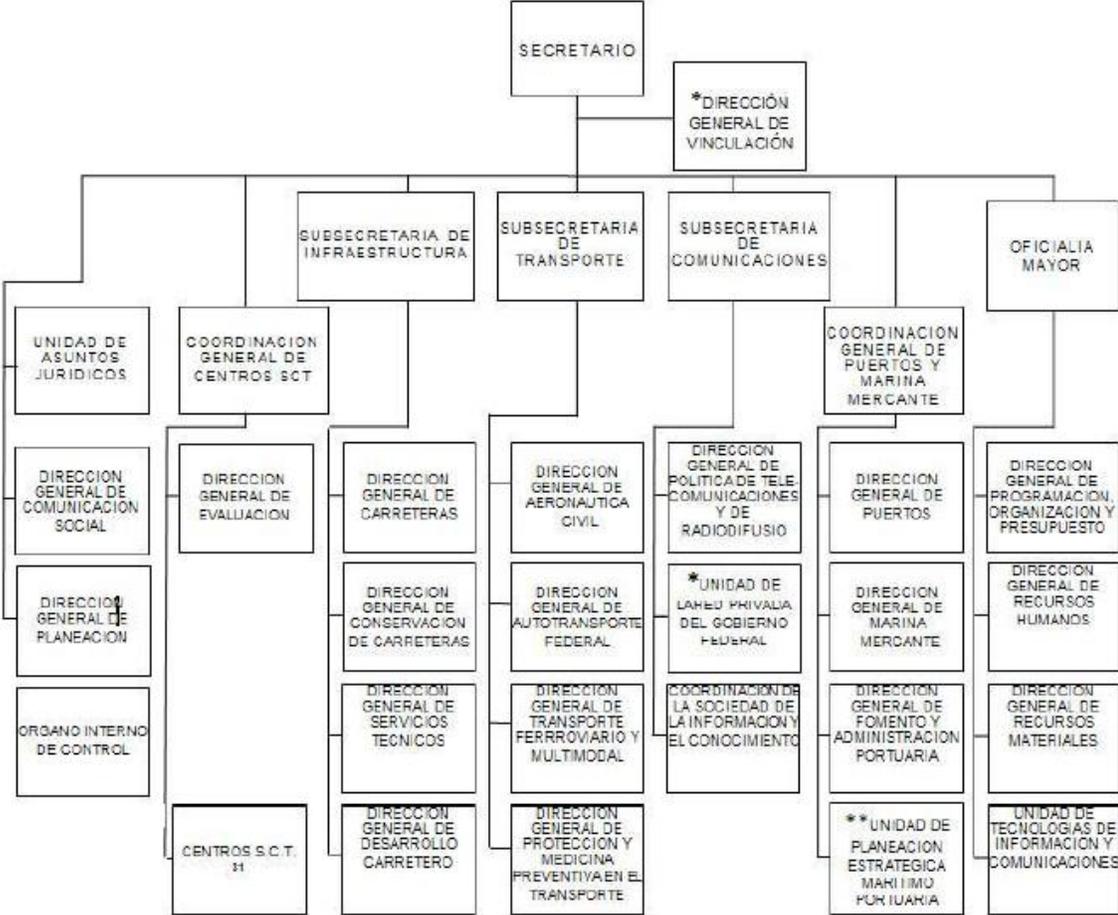
² *Idem*.

las relativas al desarrollo de la infraestructura para el transporte que anteriormente estaban a cargo de la SAHOP.³

A partir de entonces la SCT es una de las dependencias más importantes de la Administración Pública Federal, tanto por la cantidad de recursos como por los ramos que administra: portuario, aéreo, ferroviario, carretero y de autotransporte.

Atendiendo a la normatividad interna de la SCT, la misma opera con tres subsecretarías (de Infraestructura, de Transporte y de Comunicaciones); una Oficialía Mayor; dos coordinaciones generales (de Planeación y Centros SCT y de Puertos y Marina Mercante); otras 26 unidades administrativas, la mayor parte direcciones generales, como se muestra en el siguiente organigrama de la SCT (Esquema 1).

Esquema 1. Estructura básica de la SCT al 31 de diciembre de 2011



Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes, *Informe de Rendición de Cuentas de la Administración Pública Federal 2006-2012*, Gobierno Federal, México, 2012, p. 65.

³ Idem.

Además, coordina administrativa y funcionalmente a las siguientes instancias: 31 Centros SCT localizados en las capitales de los estados, a la Comisión Federal de Telecomunicaciones (Cofetel), a los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam) y al Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Los tres últimos son órganos desconcentrados que cuentan con autonomía técnica y operativa.⁴

Por otra parte, la dependencia tiene la responsabilidad de coordinar las actividades de las siguientes entidades paraestatales: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe), Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México (SACM), Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional (Fidena), 24 administraciones portuarias integrales (APIS).⁵

Las actividades que el gobierno mexicano lleva a cabo en la materia se elaboran con fundamento en la Ley de Planeación, teniendo como marco de referencia el Plan Nacional de Desarrollo y los programas sectoriales.

El 18 de enero de 2008 se publicó en el *Diario Oficial de la Federación* el decreto del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2007-2012. En él se reconoce que el sector de las comunicaciones y transportes es el motor de la actividad económica, política y social del país, ya que promueve la integración de regiones y mercados; incrementa la productividad de la economía al reducir costos de producción y distribución; impulsa la competitividad de sectores estratégicos como el turismo y el comercio y genera empleos.

En ese sentido, la misión de la STC es la promoción de sistemas de transporte y comunicaciones seguros, eficientes y competitivos, mediante el fortalecimiento del marco jurídico, la definición de políticas públicas y el diseño de estrategias que contribuyan al crecimiento sostenido de la economía y el desarrollo social equilibrado del país; ampliando la cobertura y accesibilidad de los servicios. En cuanto a su visión, se propone ser una dependencia eficiente en su gestión rectora del sector, que garantice al país infraestructura de comunicaciones y transportes moderna y suficiente, que promueva la prestación de servicios de calidad y competitivos, que responda a las expectativas de la ciudadanía y a las tendencias de la globalización.⁶

⁴ *Idem.*

⁵ *Idem.*

⁶ Secretaría de Comunicaciones y Transportes, consultado en www.sct.gob.mx (noviembre de 2012).

Los objetivos de la secretaría están alineados con los planteados en el Programa Nacional de Desarrollo 2007-2012 y el Programa Nacional de Infraestructura (PNI), como se muestra en el Cuadro 1.

Cuadro 1. Alineación de objetivos sectoriales con los objetivos de los ejes de política pública del PND

Eje de política pública	Objetivos de políticas públicas	Objetivos sectoriales			
		Cobertura	Calidad	Seguridad	Competitividad
Economía competitiva y generadora de empleos	Potenciar la productividad y competitividad de la economía mexicana para lograr un crecimiento económico sostenido y una creación de empleos más dinámica.	X			X
	Hacer de México un país líder en la actividad turística a través de la diversificación de sus mercados, productos y destinos, así como del fomento a la competitividad de las empresas del sector de forma que brinden un servicio de calidad internacional.	X	X	X	X
	Superar los desequilibrios regionales aprovechando las ventajas competitivas de cada región, en coordinación y colaboración con actores políticos, económicos y sociales al interior de cada región, entre regiones y a escala nacional.	X	X		X
	Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el interior y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	X	X	X	X
Igualdad de oportunidades	Apoyar a la población más pobre a elevar sus ingresos y a mejorar su calidad de vida, impulsando y apoyando la generación de proyectos productivos.	X	X		
	Lograr un patrón territorial nacional que frene la expansión desordenada de las ciudades, provea suelo apto para el desarrollo urbano y facilite el acceso a servicios y equipamientos en comunidades tanto urbanas como rurales.	X			
Sustentabilidad ambiental	Reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI).		X		
	Impulsar medidas de adaptación a los efectos del cambio climático.		X		

Objetivos del PNI	Objetivos sectoriales			
	Cobertura	Calidad	Seguridad	Competitividad
Elevar la cobertura, calidad y competitividad de la infraestructura.	X	X	X	X
Convertir a México en una de las principales plataformas logísticas del mundo, aprovechando nuestra posición geográfica y nuestra red de tratados internacionales.	X			X
Incrementar el acceso de la población a los servicios públicos, sobre todo en las zonas de mayores carencias.	X			
Promover un desarrollo regional equilibrado, dando atención especial al centro, sur y sureste del país.	X		X	X
Elevar la generación de empleos permanentes.				X
Impulsar el desarrollo sustentable.	X	X	X	X
Desarrollar la infraestructura necesaria para el impulso de la actividad turística.	X			X

Fuente: Diario Oficial de la Federación, *Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2007-2012*, 18 de enero de 2008, México.

En el programa sectorial se detallan las metas, los indicadores, temas prioritarios, líneas de acción y las estrategias. Al 30 de junio de 2012, la SCT contaba con una plantilla de 16,441 trabajadores, de los cuales 98.2% eran plazas federales y 1.7% plazas eventuales y alrededor de 2,387 eran plazas de mando.⁷ A continuación se destacan algunos de los logros principales y las materias pendientes durante el sexenio 2007-2012.

Telecomunicaciones

La inversión acumulada de 2007 a junio de 2012 en el sector de las telecomunicaciones alcanzó 288,156.6 millones de pesos, de los cuales en promedio 96.5% fue inversión privada y 3.5% fue inversión pública.⁸

El Programa de Cobertura Social de Telecomunicaciones tiene como objetivo central proporcionar el servicio telefónico en localidades rurales de escasos recursos. Las metas programadas para 2012 fueron beneficiar a 9.4 millones de habitantes, efectuar la verificación de 19,806 sitios y concretar 100 convenios de programas de cobertura y conectividad social y rural. A junio de 2012 los avances fueron los siguientes: se había beneficiado a 7.9 millones de habitantes, principalmente en los estados de Chiapas, Guerrero y Oaxaca (84.5% de la meta); se habían realizado 8,202 verificaciones de instalaciones (41.4% de la meta programada); se habían concretado 26 convenios de

⁷ Secretaría de Comunicaciones y Transportes, *Informe de Rendición de Cuentas de la Administración Pública Federal 2006-2012*, Gobierno Federal, México, 2012, p. 66.

⁸ *Ibid.*, p. 5.

programas de cobertura y conectividad; y se instalaron 208,692 nuevas líneas telefónicas en comunidades rurales del país.⁹

En cuanto al servicio de Internet, a junio de 2012 existían 43.1 millones de usuarios. Al final del presente año se espera llegar a 45.1 millones, cifra que representa un incremento de 11.1% respecto de los usuarios registrados en 2011 (40.6 millones de usuarios). De ellos, 22.5 millones utilizaban el servicio en el hogar y 22.6 millones fuera del mismo.¹⁰

Organismos internacionales como la OCDE señalan como uno de los pendientes el impulso de la competencia en el sector telecomunicaciones, ya que su ausencia ha generado mercados ineficientes, altos precios, baja tasa de penetración de los servicios y un pobre desarrollo de la infraestructura necesaria para prestarlos. La OCDE afirma que el mercado mexicano de telecomunicaciones está dominado por una sola compañía que tiene 80% del mercado de telefonía fija y 70% el de telefonía móvil.¹¹

Infraestructura carretera

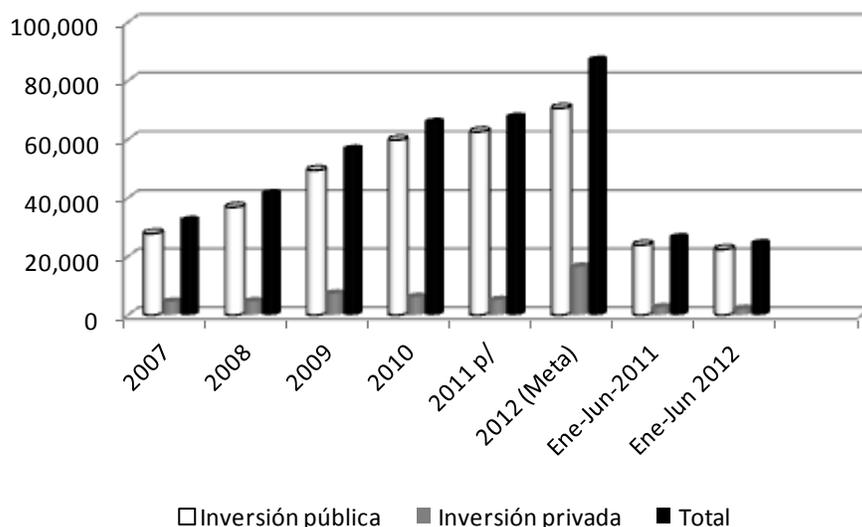
En cuanto a la inversión pública y privada en infraestructura carretera, para finales de 2012 se estimó una inversión total de 87 mil millones de pesos, cifra superior en 24.4% respecto de los recursos ejercidos en 2011 (67.6 mil millones de pesos). De la inversión total, el sector público aportará 81.1% (70.6 mil millones de pesos), mientras que el sector privado lo hará con 18.9% (16.4 mil millones de pesos). Al primer semestre de 2012 se habían canalizado 24.4 mil millones de pesos a la infraestructura carretera, 11.1% menos en términos reales a la inversión ejercida en igual periodo del año anterior (Gráfica 1).

⁹ *Ibid.*, p. 14-15.

¹⁰ *Ibid.*, pp. 22-23.

¹¹ Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos, Estudio de la OCDE sobre políticas y regulación de telecomunicaciones en México, 2012, *OECD Publishing*. En <http://dx.doi.org/10.1787/9789264166790-es>

Gráfica 1. Inversión pública y privada en infraestructura carretera, 2007-2012 (millones de pesos)



p/ Preliminar.

Fuente: Elaborado con base en Secretaría de Comunicaciones y Transportes, *Informe de Rendición de Cuentas de la Administración Pública Federal 2006-2012*, Gobierno Federal, México, 2012, p. 27.

En la red de caminos rurales y carreteras alimentadoras, de enero a junio de 2012 se invirtieron 5,634.8 millones de pesos, cifra superior en 27.4% real respecto a igual periodo anterior (4,259.1 millones de pesos). Por medio de estos recursos se realizaron obras en 452 kilómetros de carreteras (Cuadro 2). Durante el periodo de 2007 a junio de 2012 la inversión destinada a caminos rurales fue de 57,604.9 millones de pesos, a través de los cuales se realizaron trabajos de construcción, modernización y reconstrucción de 18,658.3 kilómetros.¹²

Cuadro 2. Trabajos realizados en construcción, modernización y reconstrucción de infraestructura carretera, 2007-2012 (kilómetros/año)

Concepto	Datos anuales						Enero-junio		
	2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2012	2011	2012 ^{p/}	Var. % anual
Carreteras federales	781.6	1,279.2	1,137.7	1,368.7	1,180.3	1,400.8	102.4	300.6	193.6
Construcción	81.0	284.2	298.7	289.2	296.9	748.5	13.5	160.0	1,085.2
Modernización	700.6	995.0	839.0	1,079.5	883.4	652.3	88.9	140.6	58.2
Autopista de cuota (CAPUFE)	190.9	157.7	220.5	12.3	56.0	33.4	21.5	33.4	55.3
Caminos rurales	3,377.5	3,274.4	4,618.5	5,191.7	1,744.2	1,993.9	460.3	452.0	-1.8
Construcción	583.3	182.6	200.0	2.8	2.1	5.3	0.1	0.1	0.0
Modernización	1,296.8	1,999.9	3,106.8	2,885.9	1,714.8	1,988.6	460.2	451.9	-1.8
Reconstrucción ^{1/}	1,497.4	1,091.9	1,311.7	2,303.0	27.3	-	-	-	-

¹² Secretaría de Comunicaciones y Transportes, *Informe... op. cit.*, p. 26.

1/ No se pone meta 2012, ya que hasta el segundo semestre del año se conocerán los kilómetros para el programa de reconstrucción, sólo se tiene la meta de 1,851.7 km del programa de conservación de caminos rurales.
p/ Cifras preliminares.

Fuente: Tomado de Secretaría de Comunicaciones y Transportes, *Informe de Rendición de Cuentas de la Administración Pública Federal 2006-2012*, Gobierno Federal, México, 2012, p. 29.

En este sentido el suplemento “Enfoque” del periódico *Reforma* publicó que con base en información del *Sexto Informe de Gobierno*, entre 2007 y junio de 2012, la red carretera nacional se incrementó 14 mil kilómetros, cifra inferior a los 28 mil registrados entre 1995 y 2000, y a los cerca de 27 mil reportados entre 2001 y 2006.¹³

Al respecto el propio Dionisio Pérez-Jácome, hasta hace poco titular de la SCT, señaló que el gobierno privilegió la modernización de carreteras, brechas y caminos rurales, lo que derivó en que el kilometraje de la red no aumentara exponencialmente, pero sí la accesibilidad y eficiencia de la misma.¹⁴

Infraestructura ferroviaria

En infraestructura ferroviaria, el PNI tenía como metas a 2012: construir 1,418 kilómetros de vías férreas; incrementar la velocidad promedio del sistema ferroviario de 24 a 40 kilómetros por hora; poner en operación la primera etapa de los sistemas 1, 2 y 3 del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México e iniciar la operación del proyecto Punta Colonet, entre los más destacados.

La inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria estimada para 2012 fue de 8,792.6 millones de pesos, cifra menor en 24.3% real respecto de la inversión ejercida en 2011 (11,226.9 millones de pesos). De la inversión total, a principio de año se proyectaba que el sector público aportaría 75.4% (6,630.8 millones de pesos), mientras que el sector privado invertiría 24.6% (2,161.8 millones de pesos).

A junio de 2012 se habían canalizado 4,480.6 millones de pesos, 25.9% menos en términos reales en comparación con la inversión ejercida el mismo periodo del año anterior (5,817.6 millones de pesos), cifra que representa un avance de 51% respecto de la meta anual. En el periodo enero junio de 2012, de la inversión total, 2,716.9 millones de pesos (60.6%) correspondieron a inversión pública, cifra inferior en 11.1% real en comparación con la inversión ejercida en el mismo periodo del año anterior (2,943

¹³ Martha Martínez, “Carreteras: cumplir a medias”, *Enfoque. Reforma*, 14 de octubre, núm. 962, México.

¹⁴ *Diario Reforma*, 21 de octubre de 2012, consultado en www.reforma.com (noviembre de 2012).

millones de pesos). Por su parte, la inversión privada contribuyó con 1,763.7 millones de pesos (39.4%), cifra inferior en 40.9% a la ejercida en el periodo anterior (Cuadro 3).¹⁵

**Cuadro 3. Inversión Pública y Privada en Infraestructura Ferroviaria, 2007-2012
(millones de pesos)**

Concepto	Datos anuales						Enero-junio		
	2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2012	2011	2012 ^{p/}	Variación % real anual ^{1/}
Total	8,418.5	8,119.0	8,215.2	7,276.0	11,226.9	8,792.6	5,817.6	4,480.6	-25.9
Pública ^{2/}	2,163.2	2,220.4	4,693.9	3,216.7	4,237.1	6,630.8	2,943.0	2,716.9	-11.1
Privada	6,255.3	5,898.6	3,521.3	4,059.3	6,989.8	2,161.8	2,874.6	1,763.7	-40.9

1/ La variación real se calculó con base en el deflactor 1.0387 del Índice Nacional de Precios al Consumidor al mes de junio.
2/ Incluye inversión del Fondo Nacional de Infraestructura. En 2007 incluye 1,755 millones de pesos; en 2008 incluye 1,155 millones de pesos, en 2009 incluye 698 millones de pesos, en 2010 incluye 286 millones de pesos y en 2011 incluye 95.8 mdp.

p/ Cifras preliminares.

Fuente: Tomado de Secretaría de Comunicaciones y Transportes, *Informe de Rendición de Cuentas de la Administración Pública Federal 2006-2012*, Gobierno Federal, México, 2012, p. 37.

Comentarios finales

La revisión hasta aquí mostrada de la labor y los resultados de la SCT da una idea de la importancia del sector para el desarrollo del país. En términos de recursos ejercidos, más de 85 mil millones para 2012, sólo detrás del presupuesto destinado a seguridad pública, social y educación.

De la revisión de los indicadores principales en la materia se puede concluir que el cumplimiento de las metas establecidas en el PNI fue parcial, ya que en algunos casos se rebasaron las metas establecidas y en los grandes proyectos de inversión —como refinerías, red ferroviaria, puertos y aeropuertos— las metas definitivamente no se cumplieron.

En el ámbito internacional México perdió posiciones en materia de infraestructura; así pasó de la posición 64 en 2006 a la posición 68 en 2012, según el más reciente informe de competitividad global del Foro Económico Mundial. No obstante, especialistas en la materia destacan en incremento de la inversión tanto pública como privada en el sector a pesar del entorno de crisis económica mundial.

¹⁵ Secretaría de Comunicaciones y Transportes, *Informe..., op. cit.*, p. 37.

Al respecto la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) realizó un balance de la infraestructura del país y concluyó que los obstáculos para abatir los rezagos en la materia y resolver los problemas ocasionados por malas prácticas son múltiples, entre los principales destaca: aumentar la inversión, independientemente de que se alcanzaron niveles históricos, las necesidades exceden los montos observados; los subejercicios presupuestarios, el gobierno no invierte todo el presupuesto disponible y el que ejerce no lo hace en tiempo y forma para detonar el crecimiento del sector; finalmente, señala la deficiente planeación que privilegió consideraciones políticas sobre criterios técnicos y deficientes procesos administrativos que se conjugan para impedir la ejecución de obras prioritarias para el desarrollo del país.¹⁶

El nuevo gobierno que inició el 1 de diciembre de 2012 delineó los principales ejes y lineamientos para los próximos seis años; en ellos el desarrollo de la infraestructura del país sigue siendo una de las materias más relevantes. Así, el titular del Ejecutivo señaló que “la desigualdad en México no sólo afecta a las personas, también a los estados. Hay regiones desarrolladas y otras que padecen aún rezagos importantes. Para cerrar esta brecha e impulsar el crecimiento económico y la competitividad, vamos a dar un impulso decisivo a la infraestructura”. Para ello instruyó la creación del *Programa Nacional de Infraestructura y Transporte 2012-2018* con la finalidad de incrementar la infraestructura carretera, ferroviaria y de puertos del país. También contempló iniciar obras de infraestructura para conectar e incorporar el sur de México a la economía global.¹⁷

¹⁶ Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, *Infraestructura. El proyecto que México necesita. Agenda general*, Comisión Ejecutiva 2012-2014, México, 2012, p. 3. En www.cmic.org

¹⁷ Presidencia de la República, *Mensaje a la Nación del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos*, 1 de diciembre de 2012. En www.presidencia.gob.mx (diciembre de 2012).

2006

- **Disciplina partidista en México: el voto dividido de las fracciones parlamentarias durante las LVII, LVIII y LIX legislaturas**
María de los Ángeles Mascott Sánchez
- **Panorama mundial de las pensiones no contributivas**
Sara María Ochoa León
- **Sistema integral de justicia para adolescentes**
Efrén Arellano Trejo
- **Redes de política y formación de agenda pública en el Programa Escuelas de Calidad**
Alejandro Navarro Arredondo
- **La descentralización de las políticas de superación de la pobreza hacia los municipios mexicanos: el caso del programa hábitat**
Alejandro Navarro Arredondo
- **Los avances en la institucionalización de la política social en México**
Sara María Ochoa León
- **Justicia especializada para adolescentes**
Efrén Arellano Trejo
- **Elementos de análisis sobre la regulación legislativa de la subcontratación laboral**
José de Jesús González Rodríguez
- **La gestión, coordinación y gobernabilidad de las metrópolis**
Salvador Moreno Pérez
- **Evolución normativa de cinco esquemas productivos del Fondo de Apoyo para Empresas en Solidaridad: de la política social al crecimiento con calidad**
Mario Mendoza Arellano

2007

- **La regulación del cabildeo en Estados Unidos y las propuestas legislativas en México**
María de los Ángeles Mascott Sánchez
- **Las concesiones de las autopistas mexicanas, examen de su vertiente legislativa**
José de Jesús González Rodríguez
- **El principio del que contamina paga: alcances y pendientes en la legislación mexicana**
Gustavo M. Meixueiro Nájera
- **Estimación de las diferencias en el ingreso laboral entre los sectores formal e informal en México**
Sara María Ochoa León
- **El referéndum en la agenda legislativa de la participación ciudadana en México**
Alejandro Navarro Arredondo
- **Evaluación, calidad e inversión en el sistema educativo mexicano**
Francisco J. Sales Heredia
- **Reestructuración del sistema federal de sanciones**
Efrén Arellano Trejo

- **El papel del Estado en la vinculación de la ciencia y la tecnología con el sector productivo en México**
Claudia Icela Martínez García
- **La discusión sobre la reforma política del Distrito Federal**
Salvador Moreno Pérez
- **Oportunidades y Seguro Popular: desigualdad en el acceso a los servicios de salud en el ámbito rural**
Karla S. Ruiz Oscura
- **Panorama del empleo juvenil en México: situación actual y perspectivas**
Víctor Hernández Pérez
- **50 aniversario de la conformación de la Unión Europea**
Arturo Maldonado Tapia
- **Las dificultades de las transiciones administrativas en los municipios de México**
César Augusto Rodríguez Gómez
- **La segunda vuelta electoral, experiencias y escenarios**
José de Jesús González Rodríguez
- **La reestructuración organizacional en Petróleos Mexicanos**
Alejandro Navarro Arredondo
- **¿Cómo debemos distribuir cuando nuestro objetivo es la justicia social?**
Francisco J. Sales Heredia
- **Participación de Pemex en el gasto social de alguno de los estados de la república**
Francisco J. Sales Heredia
- **La Ley General de Desarrollo Social y la medición de la pobreza**
Sara María Ochoa León
- **El debate sobre el desarrollo sustentable o sostenible y las experiencias internacionales de desarrollo urbano sustentable**
Salvador Moreno Pérez
- **Nueva legislación en materia de medios de comunicación**
Efrén Arellano Trejo
- **El cambio climático en la agenda legislativa**
María Guadalupe Martínez Anchondo

2008

- **¿Qué distribuir cuando nuestro objetivo es la justicia social?**
Francisco J. Sales Heredia
- **La reforma al Poder Judicial en el marco de la Reforma del Estado**
José de Jesús González Rodríguez
- **El Poder Legislativo y la construcción de la cultura democrática**
Efrén Arellano Trejo
- **La evaluación y el diseño de políticas educativas en México**
Juan Carlos Amador Hernández
- **Migración y codesarrollo**
Alejandro Navarro Arredondo

- **Reforma penal: los beneficios procesales a favor de la víctima del delito**
Oscar Rodríguez Olvera
- **Construcción de ciudadanía y derechos sociales**
Sara María Ochoa León
- **El desarrollo regional y la competitividad en México**
Salvador Moreno Pérez
- **La modernización de la gestión pública: el potencial de la tecnología de información**
Eduardo Rojas Vega
- **La gestión del agua en los gobiernos locales de México**
César Augusto Rodríguez Gómez
- **Excedentes petroleros y desarrollo regional**
José de Jesús González Rodríguez
- **El sector eléctrico como política de Estado en el desarrollo nacional**
María Guadalupe Martínez Anchondo
- **Ciudadanía y calidad de vida: consideraciones en torno a la salud**
Francisco J. Sales Heredia
- **Actores y decisiones en la reforma administrativa de Pemex**
Alejandro Navarro Arredondo
- **Turismo: actor de desarrollo nacional y competitividad en México**
Octavio Ruiz Chávez
- **Fiscalización y evaluación del gasto público descentralizado en México**
Juan Carlos Amador Hernández
- **Impacto de la actividad turística en el desarrollo regional**
Gustavo M. Meixueiro Nájera
- **Apuntes para la conceptualización y la medición de la calidad de vida en México**
Sara María Ochoa León
- **Migración, remesas y desarrollo regional**
Salvador Moreno Pérez
- **La reforma electoral y el nuevo espacio público**
Efrén Arellano Trejo
- **La alternancia municipal en México**
César Augusto Rodríguez Gómez
- **Propuestas legislativas y datos de opinión pública sobre migración y derechos humanos**
José de Jesús González Rodríguez
- **Los principales retos de los partidos políticos en América Latina**
César Augusto Rodríguez Gómez / Oscar Rodríguez Olvera
- **La competitividad en los municipios de México**
César Augusto Rodríguez Gómez
- **Consideraciones sobre la evaluación de las políticas públicas: evaluación ex ante**
Francisco J. Sales Heredia
- **Construcción de la agenda mexicana de Cooperación transfronteriza**
Iván H. Pliego Moreno

- **Instituciones policiales: situación y perspectivas de reforma**
Efrén Arellano Trejo
- **Rendición de cuentas de los gobiernos locales**
Juan Carlos Amador Hernández
- **La infraestructura y la competitividad en México**
Salvador Moreno Pérez
- **¿Seguimos o cambiamos la forma de evaluar los programas sociales en México?**
Octavio Ruiz Chávez

2009

- **Nuevos patrones de la urbanización. Interacción económica y territorial en la Región Centro de México.**
Anjanette D. Zebadúa Soto
- **La Vivienda en México y la población en condiciones de pobreza**
Liliam Flores Rodríguez
- **Secuestro. Actualización del marco jurídico.**
Efrén Arellano Trejo
- **Crisis económica y la política contracíclica en el sector de la construcción de vivienda en México.**
Juan Carlos Amador Hernández
- **El lavado de dinero en México, escenarios, marco legal y propuestas legislativas.**
José de Jesús González Rodríguez
- **Transformación de la esfera pública: Canal del Congreso y la opinión pública.**
Octavio Ruiz Chávez
- **Análisis de lo temas relevantes de la agenda nacional para el desarrollo metropolitano.**
Salvador Moreno Pérez
- **Racionalidad de la conceptualización de una nueva política social.**
Francisco J. Sales Heredia
- **Desarrollo local y participación ciudadana**
Liliam Flores Rodríguez
- **Reglas de operación de los programas del Gobierno Federal: Una revisión de su justificación y su diseño.**
Gilberto Fuentes Durán
- **La representación política en México: una revisión conceptual y de opinión pública**
Gustavo Meixueiro Nájera
- **La reforma electoral, avances y pendientes**
César Augusto Rodríguez Gómez
- **La alianza por la Calidad de la Educación: modernización de los centros escolares y profesionalización de los maestros**
Juan Carlos Amador Hernández
- **200 años de federalismo en México: una revisión histórico.**
Iván H. Pliego Moreno
- **Tendencias y percepciones sobre la Cámara de Diputados.**
Efrén Arellano Trejo

- **Paquete Económico 2010 y la Agenda de Reformas. Puntuaciones.**
Juan Carlos Amador Hernández
- **Liberalismo Económico y algunos de sus impactos en México.**
Carlos Agustín Vázquez Hernández
- **Error judicial y responsabilidad patrimonial del Estado**
José de Jesús González Rodríguez
- **El papel del Congreso en la evaluación de los programas sociales sujetos a reglas de operación**
Salvador Moreno Pérez
- **Representación jurídica para la población indígena en el Sistema de Justicia Nacional**
Jesús Mendoza Mendoza

2010

- **2009, un año de crisis para el turismo**
Octavio Ruiz Chávez
- **Contenido y perspectivas de la reforma penal y de seguridad pública.**
Efrén Arellano Trejo
- **Federalismo fiscal en México, entre la economía y la política.**
Iván H. Pliego Moreno
- **La comunidad indígena en el contexto urbano. Desafíos de sobrevivencia.**
Jesús Mendoza Mendoza
- **Proyectos productivos. La experiencia del programa Joven Emprendedor Rural. Premisas de diseño de políticas públicas y primeros resultados.**
Liliam Flores Rodríguez
- **Los resultados de los fondos metropolitanos en México**
Salvador Moreno Pérez
- **Sector privado y generación de energía eléctrica**
José de Jesús González Rodríguez
- **Situación de la vivienda en el Estado de Tamaulipas 2005-2030**
Gabriela Ponce Sernicharo
- **Acercamiento al tema de desarrollo regional y a programas implementados en el periodo 2000-2010**
Roberto Ocampo Hurtado
- **Reformas electorales en México: evolución y pendientes**
Gustavo Meixueiro Nájera e Iván H. Pliego Moreno
- **Concepción de justicia social en las constituciones de México**
Francisco J. Sales Heredia
- **Jóvenes en conflicto con la ley. Situación posterior a la Reforma Constitucional**
Juan Pablo Aguirre Quezada
- **La cooperación técnica en las políticas de protección ambiental de los municipios mexicanos**
Alejandro Navarro Arredondo
- **Panorama de la condición indígena en México**
Gabriela Ponce Sernicharo y René Flores Arenales

- **Reflexiones sobre la obligatoriedad de la educación media superior en México**
Alejandro Navarro Arredondo
- **Determinación de los precios de las gasolinas y el diesel en México**
Gabriel Fernández Espejel
- **Migración y derechos humanos. La migración indocumentada en México y algunas opiniones sobre la ley SB1070.**
Salvador Moreno Pérez
- **Mortalidad materna en México: análisis según proporción de población indígena a nivel municipal (2006)**
Gabriela Ponce Sernicharo
- **Vinculación entre los jóvenes y la educación media tecnológica**
Juan Pablo Aguirre Quezada
- **Seguridad económica, desarrollo humano y pobreza**
Jesús Mena Vázquez
- **Trabajo infantil. Datos para su análisis legislativo**
José de Jesús González Rodríguez
- **Relaciones intergubernamentales en materia de infraestructura e infraestructura social básica**
Cornelio Martínez López

2011

- **Impacto de la reforma constitucional en el sistema de ejecución de sentencias**
Efrén Arellano Trejo
- **El acceso al empleo de los adultos mayores.**
Juan Pablo Aguirre Quezada
- **Deuda sub nacional en México.**
Gabriel Fernández Espejel
- **Rendición de cuentas en el ámbito municipal: un análisis de la información proporcionada por cuatro municipios de Oaxaca acerca de obras realizadas con recursos del FISM**
Jesús Mena Vázquez
- **El Programa de Empleo Temporal**
Cornelio Martínez López
- **Examen de los aspectos relevantes del Programa Hábitat**
Salvador Moreno Pérez
- **La colaboración público-privada en el financiamiento de la investigación**
Alejandro Navarro Arredondo
- **El programa 3x1 para migrantes. Datos y referencias para una revisión complementaria.**
José de Jesús González Rodríguez
- **Habitar en México: Calidad y rezago habitacional en la primera década del milenio.**
Gabriela Ponce Sernicharo
- **La población en el polígono central del Distrito Federal en 2005**
Gabriela Ponce Sernicharo y René Flores Arenales
- **Pobreza multidimensional en los jóvenes**
Juan Pablo Aguirre Quezada

- **Educación, pobreza y desigualdad en el bachillerato mexicano**
Alejandro Navarro Arredondo
- **Fragmentación del sistema de salud y la evolución del gasto de las familias en salud, 2000-2010**
Francisco J. Sales Heredia
- **El programa para el desarrollo de zonas prioritarias: evolución y evaluación**
Luis Armando Amaya León y Roberto Ocampo Hurtado
- **Reproducción de pobreza indígena**
Jesús Mena Vázquez
- **El gasto catastrófico en salud como factor de vulnerabilidad**
Francisco J. Sales Heredia
- **Acciones colectivas en México: la construcción del marco jurídico**
Efrén Arellano Trejo y J. Guadalupe Cárdenas Sánchez
- **Minería en México. Referencias generales, concesiones, y propuestas legislativas**
José de Jesús González Rodríguez
- **El Consejo Nacional de Evaluación y los programas sociales**
Cornelio Martínez López
- **La fiscalización superior en México. Auditorías al desempeño de la función de desarrollo social**
Salvador Moreno Pérez
- **Incidencia delictiva en los 125 municipios más marginados del país**
Juan Pablo Aguirre Quezada
- **Políticas selectivas contra la pobreza en los 125 municipios mexicanos más marginados**
Alejandro Navarro Arredondo
- **Extinción de dominio**
José de Jesús González Rodríguez
- **Cooperación internacional para el desarrollo**
Luis Armando Amaya León
- **Las propuestas de participación ciudadana en el marco de la reforma política en la LXI Legislatura**
Cornelio Martínez López
- **Ley anti monopolios y la competencia económica en México**
Gabriel Fernández Espejel
- **La coordinación ministerial en el gobierno federal mexicano**
Alejandro Navarro Arredondo
- **El reto de la obesidad infantil en México**
Juan Pablo Aguirre Quezada
- **La transformación de la Cámara de Diputados**
Efrén Arellano Trejo
- **Acceso a servicios médicos en los 125 municipios con menor desarrollo en el país**
Francisco J. Sales Heredia
- **Condiciones sociales de la población indígena e inversión federal en los 125 municipios con menor IDH**
Jesús Mena Vázquez
- **La agenda binacional México-Estados Unidos del tema de migración: legislación y política pública**
Salvador Moreno Pérez
- **Vulnerabilidad social y riesgo de caer en pobreza en México**
Gabriela Ponce Sernicharo
- **Cooperación entre el gobierno local y organizaciones de la sociedad civil en políticas sociales**
Alejandro Navarro Arredondo
- **A 30 años de la descentralización de los servicios de salud**
Francisco J. Sales Heredia
- **Inversión federal en el ramo social en los 125 municipios con menor desarrollo humano durante el periodo 2007 – 1er trimestre 2012**
Jesús Mena Vázquez
- **Los vehículos usados de procedencia extranjera en México.**
Cornelio Martínez López
- **Fuerzas armadas**
Juan Pablo Aguirre Quezada

