Palacio Legislativo de San Lázaro, 22 de enero de 2014

Versión estenográfica de la decimotercera reunión ordinaria de la Comisión de Asuntos Frontera Norte de la Honorable Cámara de Diputados, LXII Legislatura, llevada a cabo este miércoles en el salón E del edificio G.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: ... Comisión de Asuntos Frontera Norte. Se dice fácil, pero 13 ya cuentan, ¿verdad?, sí estamos trabajando. Primero que todo, antes de empezar la reunión, quisiera darle la bienvenida a nuestro excelentísimo amigo y querido presidente municipal de nuestra estimada ciudad de Ensenada, la bella del Pacífico, maestro Hirata Chico, quien nos acompaña. Claro que es diputado con licencia, ¿no? Ahí te tenemos checando.

A Guillermo Arámburo, quien nos acompaña también. Doctor, muchas gracias. Tenemos también invitados especiales de BTA, a Jesse Hereford, quien nos acompaña. Gracias. A Angélica Plasencia. Mucho gusto, bienvenida. Y Luis Escareño. Bienvenido. También nos acompaña el ingeniero Adrián Aguirre y la maestra Marisol Torres. Bienvenidos. –Perfecto. Gracias.

Solicito al secretario hacer del conocimiento de la Presidencia si tenemos quórum.

El secretario diputado : Con su permiso, señor presidente. Se informa a la Presidencia que existe el quórum legal de diputadas y de diputados para esta sesión.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Perfecto. Se abre la reunión. Diputado secretario, solicito poner a consideración el caso de su aprobación del orden dl día.

El secretario diputado : Con su permiso. Está a su consideración el orden del día. ¿Existe algún diputado o alguna diputada que quiera hacer uso de la voz? No habiendo quien haga uso de la palabra y, por instrucciones de la Presidencia, me permito dar lectura al orden dl día.

1. Registro de asistencia y declaración de quórum
2. Lectura y, en su caso, aprobación del orden del día
3. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la reunión anterior

4. Exposición por parte del presidente municipal de Ensenada, de Baja California, el maestro Gilberto Hirata Chico
5. Presentación de la alianza fronteriza de comercio, Border Trade Alliance, BTA
6. Asuntos generales, en el cual está incluido la presentación de la Fundación del Empresariado Chihuahuense, FECHAC.

Es todo, señor presidente.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Gracias. Se aprueba el orden del día. Entonces, el siguiente punto es la lectura y, en su caso, aprobación del acta de la reunión anterior. Solicito al secretario que someta a discusión y aprobación.

El secretario diputado : Las diputadas y los diputados que estén por la afirmativa favor de levantar la mano (votación). Las diputadas y los diputados que estén por la negativa favor de levantar la mano (votación). Aprobada, señor presidente.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: El cuarto punto del orden del día es la exposición por parte del señor presidente municipal de Ensenada, maestro Gilberto Hirata Chico. Bienvenido, señor presidente. Como le había dicho anteriormente, es un honor tenerlo por aquí y quisiéramos que se realizara su exposición.

El presidente municipal Gilberto Antonio Hirata Chico: Al contrario, amigo presidente de la Comisión de Asuntos Frontera Norte, gracias, gracias por esta oportunidad. Y gracias a todos los integrantes de esta distinguida comisión. Gracias a todos los que estamos aquí, es un área de oportunidad, que vamos a tratar de ser lo más breve. A nombre del municipio del XXI Ayuntamiento de Ensenada Baja California queremos darles las gracias por esta oportunidad.

Y decirles también que me acompaña el director del Instituto Municipal de Planeación de Ensenada, el doctor Guillermo Arámburo Vizcarra, quien hará puntualmente la exposición de qué es el proyecto que tenemos aquí y donde ustedes con su colaboración, su intención, la voluntad y, sobre todo, los buenos oficios para solicitarle a la Secretaría de la Defensa la integración de ese importante terreno que está ya rodeado totalmente por la ciudad de Ensenada y que está en la costa, en el puerto, de la bahía de Ensenada, que –para continuar con los trabajos que ya fue aprobada aquí por la Cámara ampliar el bulevar costero– no se puede continuar dado que ese terreno está donde está instalada la zona militar.

Estamos proponiendo otras alternativas de terreno viables, muy acorde al trabajo que está realizando importante en nuestro Ejército. Y que ahora sí como Ensenada ha crecido tanto está invadiendo ya prácticamente la zona de El Ciprés. Y queremos darles a conocer ésta, para que en su momento sea comunicada y también de una manera –con cuidado, responsablemente– poderlo solicitar a la Secretaría de la Defensa. Agradecerles la atención. Le daría el micrófono al doctor Guillermo Arámburo Vizcarra.

El doctor Guillermo Arámburo Vizcarra: Muchas gracias, presidente. Muy buenas tardes. Gracias por la oportunidad. Adelante, por favor. Este proyecto de parque urbano, Centro Integralmente Planeado, El Ciprés –El Ciprés, se llama así porque se denomina así el predio en dónde está–, es un proyecto de gran impacto para mejorar la calidad de vida de los ensenadenses.

Se trata de dotar de un gran parque a la ciudad, de desarrollar una playa municipal, puesto que el predio tiene dos kilómetro de frente de mar, generar amplios espacios con actividades culturales, deportivos y esparcimiento, promover el desarrollo turístico, recreativo y cultural, dotar de una posición estratégica y privilegiada a las fuerzas armadas.

Como antecedentes tenemos que pocos años antes de la Segunda Guerra Mundial se destinaron 367 hectáreas de un predio rural llamado El Ciprés, para la entonces segunda zona militar. A partir de los años 90 Ensenada ha iniciado un lento proceso de consolidación del potencial turístico de la bahía, con proyectos como el

andador turístico Ventana al Mar, reubicación de la Base Naval, marinas turísticas, terminal de cruceros y regeneración urbana de la calle Primera.

En 1998 la segunda zona militar se trasladó a la ciudad de Tijuana, quedando en Ensenada una cantidad mínima de efectivos, encontrándose ahora sus instalaciones subutilizadas. Proyectos como ampliación del bulevar costero, que ya mencionaba el presidente, Centro Estatal de las Artes, Museo y Acuario Caracol, Teleférico y el rescate de las playas municipales dan una nueva dinámica al corredor costero.

La zona de Naranjo-Chapultepec, donde se ubica este predio, es un ejemplo de cómo este crecimiento presiona y demanda infraestructura y equipamiento que mejore l calidad de vida. En esta zona existe enmienda de alta densidad, instalaciones de educación superior y media superior, el Campo Militar y Base Aérea El Ciprés, nuevo centro de gobierno estatal y municipal, Unidad Deportiva Valle Dorado, nuevos centros comerciales industria. Estas actividades han estrangulado este sector de la ciudad con problemas de congestionamiento vial de la única vía que comunica con el resto de la ciudad. –Adelante.

La estrategia central del proyecto radica en la reubicación de las instalaciones del Campo Militar El Ciprés. Su ubicación respondió a un momento histórico, ahora constituye un área de oportunidad para impulsar el desarrollo de la ciudad.

En cuanto a la reubicación de la guarnición militar se propone en el valle de Ojos Negros, a 45 kilómetros al este de la ciudad, en la parte central del territorio municipal. El valle ofrece suelo plano, factibilidades de agua potable, energía eléctrica y la existencia de una posta de aterrizaje.

Los proyectos de infraestructura carretera, promovidos por el gobierno del estado, como son la conexión Ojos Negros-Tecate, el Hongo, y para enlazar el Golfo con el Pacífico darían una posición estratégica y privilegiada a las tareas de las fuerzas armadas. –Adelante, por favor.

Bueno, los beneficios del parque urbano serían dotar de un bosque a la ciudad, viabilidad de prologar el bulevar costero al sur de la ciudad, aminorando el congestionamiento vial, detonar el desarrollo ecológico, turístico y cultural de la costa, equipar a la ciudad con áreas culturales, recreativas y deportivas, dotar a la ciudad de una playa municipal, consolidar urbanísticamente la zona Naranjo-Chapultepec.

Disminuiría también el déficit de áreas verde del centro de población de Ensenada, que cuenta con 1.7 metros cuadrados por habitante, cuando la Organización Mundial de la Salud recomienda 9 metros cuadrados por habitante.

Además, la población beneficiada serian los 350 mil habitantes del centro de población de Ensenada, 500 mil del municipio, visitantes de los otros municipios del estado de Baja California y 3 millones de visitantes al estado, de acuerdo a cifras de la Secretaría de Turismo del estado, entre nacionales y visitantes del suroeste de Estados Unidos de Norteamérica.

Ésta es la propuesta de reubicación, aquí se encuentra El Ciprés, éste es el centro de población de Ensenada, éste es el valle de Ojos Negros –adelante– y pues la reubicación se está proponiendo en esta zona. –Adelante, por favor.

Ahora, los espacios. Como ustedes pueden ver, éste es el predio de El Ciprés. Ésta línea que sale aquí es básicamente...

(Sigue turno 2)

… ustedes pueden ver, éste es el predio de El Ciprés. Esta línea que sale aquí es básicamente porque se había programado una pista de aterrizaje aquí, que finalmente no funcionó, pero esta es una pista actual y estas son las instalaciones básicamente construidas entre habitacionales, un hospital militar, habitacionales también que no están ocupadas en su totalidad. Estos son edificios para dar servicio a la pista aérea.

Bueno, se propone una zonificación general, esta es la avenida Reforma de Ensenada, es muy importante comentarles el tema vial aquí, esta es la comunicación entre el norte y el sur. Si ustedes pueden ver por la naturaleza de la topografía de Ensenada aquí se establece como una garganta y la viabilidad principal es esta de la avenida reforma y en Ensenada aquí entra el tráfico pesado, el tráfico de carga entra por la ciudad para comunicar sur y norte.

Entonces, aquí por ejemplo está la viabilidad que es la Pedro Loyola, que ya no tiene continuidad por las instalaciones militares, el boulevard costero también que se pretende no tiene posibilidad por encontrar esta situación. Es muy importante en términos viales este proyecto. Adelante.

Lo que es la pista de aterrizaje es importante comentar que son dos kilómetros lo que mide la pista de aterrizaje y que podría utilizarse como una vialidad importante para la Ciudad. Adelante.

Aquí tenemos, precisamente, la pista de aterrizaje que les digo, el proyecto está proponiendo una movilidad que sea sustentable, se está proponiendo una movilidad que sea sustentable, se están proponiendo andadores peatonales y ciclovías en todas estas vialidades y hacer de esta pista un boulevard que se llamaría “Héroes de Chapultepec”, este circuito aeropuerto -es importante comentar que estas vialidades ya están construidas, ya están pavimentadas-, e integrarían también esta zona habitacional densamente poblada, integrarían, se integraría a través de estas vialidades también. En términos reales se trata de un proyecto de movilidad urbana sustentable, no motorizada.

Ésta es otra perspectiva, también se trata de integrar un muelle turístico, un muelle que permita disfrutar del océano, del mar aquí en esta integración vial a través de estos distintos nodos viales. En cuanto a su

unificación también es importante comentar que se plantean estacionamientos en esta zona, en estas dos áreas y aquí también una terminal de transferencia de transporte. Adelante.

Se plantea un centro cívico, de hecho ya está construido el palacio del Estado y el palacio municipal, y la idea es la viabilidad Reforma pasarla en un paso a desnivel por abajo y hacer una integración de centro cívico aquí, actualmente en Ensenada las oficinas federales no están establecidas en un lugar específico, propio para ellas y la idea sería impulsar el crecimiento del gobierno federal aquí y hacer una gran plaza cívica que se integre con el resto del predio.

También se tiene lo que es la parte recreativa, como ustedes pueden ver son áreas muy importante éstas, se está planteando un parque lineal, en el frente del mar, aquí hay dunas y la integración de actividades recreativas de bajo impacto en este corredor. Aquí sería, se está planteando la posibilidad de generar un zoológico, este es el bosque se denominaría Bosque de Chapultepec para darle un tanto la identidad de que ha sido ahí un espacio militar y que se reconozcan también a las fuerzas armadas en la reconvención en estos espacios hacía la parte recreativa.

También se está planteando equipamiento, perdón no alcanzo a ver me voy a tener que parar para… equipamiento regional como es el caso de salud y asistencia social, se están planteando un hospital de especialidades en esta zona de aquí, clínicas de medicina deportiva, centros de rehabilitación psicomotriz, casa hogar para menores, guardería, guardería del IMSS, centro de recreación juvenil, de rehabilitación contra adicciones, casa del migrante, centro de desarrollo comunitario.

Todas estas actividades son compatibles con esta área y también tenemos, adelante por favor, tenemos en cuanto educación y cultura, la idea es generar un Centro Estatal de las Artes, una ampliación del Centro Estatal de las Artes, generar también una casa de reconocimiento a los hombres destacados en deportes, ciencia, política, galería de arte, recreación, por aquí un mercado de productos regionales un nodo gastronómico, artesanías, tianguis, también en cuanto turístico recreativo lo que estamos planteando es reutilizar las zonas habitacional turístico recreativo, alberca deportiva, autódromo, exposiciones, también

estamos planteando un centro de turismo de reuniones, área de ferias y exposiciones que es muy importante para la ciudad.

En Estados Unidos se está dando caso que se están reconvirtiendo pistas aéreas para hacer exposiciones y carnavales, etcétera. En Ensenada tenemos el carnaval y se podría desarrollar a lo largo de esta viabilidad, entonces tendría ese uso muy importante.

En estas zonas se está planeando un equipamiento barrial y distrital a través de una unidad de medicina familiar, un centro de salud popular, preparatoria, deportivo, casa hogar para ancianos y un centro de usos múltiples de esos mixtos y en esta zona de aquí sería, de hecho ya existe es un parque lineal que los vecinos se han encargado de poner bancas, equiparlo. Entonces es reconocerlo como un espacio que se integraría a este proyecto.

Aquí es una perspectiva, por ejemplo, de lo que sería la plaza Cívica, éste es actualmente el edificio de gobierno del Estado, este es el palacio municipal y la idea sería integrarlo aquí como una plaza cívica integrada al parte.

Esta es otra perspectiva donde pasarían ya los autos de la avenida Reforma y también sería de la plaza cívica, adelante, exactamente un paso a desnivel. Ésta es otra perspectiva del paso a desnivel. Por ejemplo, estos edificios ya están construidos, esta es la zona habitacional que se podría ocupar y el bosque está por acá.

Esta es una perspectiva desde la playa, este es el bosque actual, es una zona arbolada muy importante y sería la visión desde la playa. Ésta es otra desde el este hacia el oeste, hacia la playa, viendo esta plaza cívica y por acá esta toda la zona de la pista. Otra perspectiva también, la idea es generar un polideportivo que sería también un espacio para el deporte de Ensenada. Adelante. Otra perspectiva de atrás del centro cívico.

Bien, los pasos siguientes lo que se buscaría es el acuerdo, acuerdos con la Secretaría de la Defensa Nacional una estrategia de la tendencia de la tierra, porque es importante comentar que hay títulos de propiedad sobre

las zonas del predio El Ciprés. Los militares han tenido posesión ya desde hace 50 años, pero es muy importante… pero hay títulos de propiedad, incluso hay un resolutivo a favor de un ejido que es colindante y es muy importante tener una estrategia de tendencia de la tierra para que tome posesión del predio.

También un plan maestro de parte urbano ciertamente planeado de El Ciprés, para poder priorizar las obras y los espacios, el esquema de financiamiento y el anteproyecto de obras prioritarias y por último proyectos ejecutivos. Esa es la ruta que hemos planteado…

(Sigue turno 3)

… el anteproyecto de obras prioritarias y por último proyectos ejecutivos. Esa es la ruta que hemos planteado. Muchas gracias.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Muchas gracias, doctor, excelente.

El ciudadano : Gracias, presidente; es cuanto. Se lo dejamos de tarea para el análisis y le agradecemos infinitamente la atención. Gracias.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez : Gracias, gracias, presidente. Excelente, es definitivamente un proyecto que detonaría la economía de Ensenada y por qué no hasta del mismo estado. Entonces felicidades.

También quiero aprovechar esta oportunidad para decirles que nos acompaña el licenciado Ignacio Monge, de Baja California, un cachanilla, amigo de toda la vida y una persona que quiere mucho a su estado. Gracias por venir. Adelante, señor secretario.

El secretario diputado : Señor presidente, con su permiso, nada más para decirle que ahorita hay cuatro diputados apuntados para hacer uso de la palabra referente al proyecto presentado.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Adelante.

El secretario diputado : En primer lugar tenemos a la diputado María Carmen López Segura.

La diputada María Carmen López Segura: Gracias, señor presidente. Bueno, al ver esta presentación, en primer término quiero felicitar al presidente municipal de Ensenada, nuestro amigo y compañero el diputado con licencia Gilberto Hirata Chico.

Presidente, excelente el proyecto. Me imagino que el doctor es doctor en urbanismo, ya ven que no me equivoco. Conocemos Ensenada porque conocemos Ensenada y sabemos que es una de las ciudades con mucho potencial en su desarrollo.

Este proyecto considero sería un detonante para la economía, el turismo, bueno, en todos los ámbitos, puesto que lo que estoy viendo que sería un complejo recreativo, educativo, cultural y cubriría una gran necesidad que tiene la ciudad de Ensenada, sobre todo en áreas recreativas para la ciudadanía.

A mí me nace una inquietud, además del esquema de financiamiento que a veces podemos tener excelentes proyectos, pero si no contamos con los recursos, todo queda en buenas intenciones.

En principio quiero proponer a esta comisión que hagamos un pronunciamiento amplio en apoyo a este proyecto, en principio.

Y en segundo término, que también nos explicaran cómo, qué mecanismos legales se utilizarían para reubicar al Ejército Mexicano que está allí por tantos años y sobre todo con qué recursos se ubicarían en Valle de Ojos Negros.

En lo general simpatizo con el proyecto, me parece muy ambicioso, pero sí tenemos que ir por partes. Primero el proyecto ejecutivo, los recursos y la reubicación del Ejército. Felicidades, es una extraordinaria idea. Ahora veremos los mecanismos para cómo se puede cristalizar este proyecto. Por mi parte, gracias. Felicidades, presidente.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Gracias. Secretario.

El secretario diputado : Tiene la palabra el diputado David Pérez Tejada.

El diputado David Pérez Tejada: Únicamente felicitarlo nuevamente, presidente y amigo y también al doctor Guillermo Arámburo, porque se está cristalizando un sueño para los ensenadenses; es una petición

muy añeja y a mí que me toca representar ahí una parte importante de mi distrito en Ensenada. Me tocó la oportunidad de estar presente en el lanzamiento del PDM, el Plan Estratégico de Desarrollo Económico del Municipio de Ensenada y se veía éste como uno de los proyectos prioritarios que está impulsando este vigésimo primer ayuntamiento de Ensenada.

Entonces que cuenten con todo nuestro apoyo, nuestro respaldo; las gestiones necesarias que se tengan que realizar aquí en la ciudad de México ante la Sedena y Hacienda, Banobras, y todas las dependencias que tengan que estar involucradas en cuanto a financiamiento y reubicación de esta zona militar, que cuenten con nuestro apoyo. Es por mí lo que quería manifestar. Gracias.

El secretario diputado **:** Gracias, diputado. Sigue el diputado Trinidad Morales… ah, okey. El otro apuntado soy yo. Antes que nada me uno a los diputados en la felicitación a nuestro presidente municipal y compañero diputado. Muchas felicidades, de veras; es un proyecto muy interesante, mucho muy ambicioso. Me da envidia. Ojalá en Juárez tuviéramos así un área con playa, así para poderlo hacerlo bonito como ustedes.

El ciudadano **:** No empieces con tus indirectas…

El secretario diputado **:** No, es que no hay, no tenemos playa, qué culpa tenemos nosotros. Nada más serían dos preguntas, señor presidente: la primera sería una cosa que comentó la diputada López Segura, de lo del financiamiento. Creo que un proyecto de esta magnitud va a traer un impacto muy positivo en la economía de Ensenada, inclusive en la región, no nada más de la ciudad, y del estado.

Me imagino que tienen ya ustedes números de qué tanto sería el impacto positivo que daría la derrama económica y a su vez cuál sería el recurso necesario para llevar a cabo este proyecto. Me imagino que es a largo plazo, no es tan fácil poderlo hacer n poco tiempo.

Y la otra sería, digamos, concretizar; aquí le pediría al señor presidente, creo que está de acuerdo conmigo y los demás diputados, de que nosotros como comisión nos comprometamos a agarrar la bandera de ir a la Secretaría de la Defensa Nacional. No sé si haya ya habido algunos avances en las pláticas con la secretaría, pero sí creo que sería muy importante que de esta comisión fuéramos personalmente con el secretario y le hiciéramos esta nueva presentación para poder agilizar y ahí mismo dictaminar o decidir si esto va a ser a través de un exhorto, de un punto de acuerdo o cómo tendríamos que manejarlo como comisión para poder llevarlo a cabo lo más pronto posible, por la magnitud del proyecto. Eso sería todo, señor presidente.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Me parece perfecto, muchas gracias. Algún comentario de ustedes, señor presidente.

El Ciudadano Gilberto Antonio Hirata Chico: Con mucho gusto. Años van, años vienen; durante muchos años se ha estado con esa inquietud por parte de Ensenada. Decirles que hemos comentado, el ejercicio tiene una estrategia de estar cambiando a los comandantes y acaba de cambiar a un nuevo comandante ahora en Ensenada, antier, creo. Esa parte tenemos que hablarla.

Ya se le comentó también al secretario de la Defensa cuando estuvo en el Congreso del Estado de Baja California, hace como dos meses que estuvo allá, se le comentó, pero sugiero que ese trámite o esa gestión que la hagamos con sumo cuidado para no provocar que exista alguna diferencia con ellos, sino al contrario, al ofrecer nosotros el terreno que está disponible en el Valle de Ojos Negros, es en una parte plana; ellos tienen ahí una caseta de vigilancia permanente de trabajo, hay agua, hay energía eléctrica y está planeado ahí, a un lado, en lo futuro, poner el aeropuerto de Ensenada.

Claro que esta visión que tenemos aquí, en la presentación que hace el Instituto Municipal de Planeación, es con visión a largo plazo.

La estrategia económica por supuesto que será a través de la gestión que hagan los próximos gobiernos porque estoy seguro que si lográramos esto en estos tres años que me toca, otros van a continuar con la

gestión para las diferentes obras y quisiera pasarle la palabra al doctor Arámburo para que él ampliara esa información.

El ciudadano Guillermo Arámburo: Sí, gracias, presidente. Sí, respecto a lo que comenta la diputada López seguro en términos de los recursos para reubicar a los militares, es un tema realmente de años, sí. Entonces se está visualizando también el hacer por fases el proyecto.

El plan maestro creo que nos va a ya dar más información en términos mucho más precisos de cuáles podrían ser estas fases, porque actualmente como vieron ustedes el área, hay un área desocupada muy importante, entonces se podría buscar una negociación con las Fuerzas Armada de que tal vez permanezcan en algún espacio ahí, que se pueda consensuar con ellos, pero ya por ejemplo el bosque ya poderlo integrar a la ciudad y definir por ejemplo, empezar a buscar ya los recursos a través por ejemplo del Fondo Nacional de Infraestructura, el Fonavin, para el paso a desnivel, por ejemplo por La Reforma, que en realidad ya es un paso que ya se requiere, ya se necesita para integrar el centro de gobierno con las otras vialidades.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Definitivamente, digo, cual sea el procedimiento, ya sea como lo decía la diputada o el señor secretario…

(Sigue turno 4)

… tenemos que tratar con pinzas este asunto obviamente por la delicadez del asunto.

Creo que al señor secretario de la Defensa le daría mucho gusto cooperar con la ciudad, siempre y cuando no salga afectada la Secretaría de la Defensa Nacional. Buscaríamos una mecánica. Inclusive pensar, cuando hablamos de una ampliación a los recursos, con la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública para ver, cuando tengamos los números, qué se necesitaría. Para llevar este asunto adelante quisiéramos saber todos los detalles para no desbocarnos y resulte que no tenemos la manera financiera de hacerlo y ya quemamos muchos favores.

Yo le veo muchas posibilidades, Te voy a decir que es un proyecto que la ciudad de Ensenada se merece y lo ha buscado por mucho tiempo. Con tu administración y tu entusiasmo, siendo una persona tan identificada con la ciudad, con el apoyo de las diferentes organizaciones, lo vas a poder concretizar. Auguro éxito en esto. Como tú dices: hay que manejarlo.

Me gustaría ponerlo a votación de los diputados para ver qué camino seguiríamos, ya fuera con una carta de apoyo absoluto de la comisión o pensar en algún tipo de documento que presentaríamos dentro del Congreso o si queremos esperarnos hasta hablar con el secretario de la Defensa. No hacer nada público y sienta él que nos estamos yendo por la puerta de atrás. Sugiero que tú digas qué camino seguir.

El ciudadano : … platicar con él, tomarlos en cuenta en primer lugar y mencionarles que hay un antecedente de un puerto en Oaxaca que estaba en el mismo caso que Ensenada, con un bosque ocupado por la Defensa Nacional, y hace como tres meses se lo cedieron ya al municipio correspondiente. Tengo entendido que el Ejército se trasladó a otro lugar. Ese antecedente nos puede ayudar bastante.

Para mí va a ser de mucha importancia que lo tratemos con sumo cuidado, que no se vea ninguna agresión; al contrario, primero hay que darles el lugar a ellos y luego pensemos en lo otro.

Comisión Asuntos Frontera Norte
Decimotercera reunión ordinaria
Miércoles 22 de enero de 2014
Turno 4, hoja 2, gvh

El diputado Trinidad Secundino Morales Vargas: Buenas tardes. Me sumo a las felicitaciones de mis compañeros y la compañera. Soy integrante de la Comisión de la Defensa Nacional y me ofrezco para que pudiera el presidente y los compañeros que están con él, exponer el proyecto en una próxima reunión con la Comisión de la Defensa Nacional con esta Comisión Permanente y que ahí encontráramos la mejor salida, el mejor camino y que incluso sumáramos a la Comisión de la Defensa Nacional en este proyecto que parece excelente por los resultados que pueda tener para la comunidad de Baja California y en particularmente de Ensenada.

El diputado secretario : señor presidente, primero quisiera presentar al maestro Bernardo Ayala, presidente de Union Pacific, que nos acompaña.

Estamos poniendo a votación en forma económica la propuesta del señor presidente de hacer la primera reunión con la Secretaría de la Defensa Nacional apoyando la propuesta del diputado Morales de integrar a la Comisión de la Defensa Nacional para tomar la decisión de si sería un punto de acuerdo o sería un escrito de apoyo. Los diputado que estén por la afirmativa, favor de manifestarlo. Por la negativa. Aprobado por la afirmativa, señor presidente.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Muchas gracias. Felicidades por tu cumpleaños; la costumbre es que el cumpleañero invita a comer a todos. Tú fírmale hasta que se borren los números. Vamos al quinto punto del orden del día.

El quinto punto del orden del día es la presentación de Alianza Fronteriza de Comercio Border Trade Alliance. Bienvenidos a nuestra reunión y tienen el uso de la palabra.

El señor : Buenas tardes y muchas gracias a los señores y señoras diputados que forman la comisión. A nombre de SNB Infrastructure, como director de relaciones de gobierno, que es la posición donde me pagan porque el BTA es voluntario y ahora como *chairman* de BTA México, la Alianza de Comercio Fronteriza, aprecio esta importante invitación y me siento aún más orgulloso

de ser ciudadano americano con profundas raíces mexicanas. Y me siento honrado de ser parte de BTA que está haciendo historia en cuanto al comercio fronterizo en los dos lados.

Muchas gracias, diputado Jaime Bonilla Valdez, mi diputado y amigo Luis Alfredo Murguía, al licenciado Eduardo Arroyo gracias por la invitación.

El día de hoy quedará marcado por siempre en la historia porque sé que a partir de hoy juntos haremos que BTA México, un gran equipo compuesto por integrantes de todos y cada uno de los estados fronterizos que ustedes representan y que hoy les decimos que es nuestro máximo deseo tener presencia en Baja California, en Chihuahua, en Sonora, en Nuevo León y en Tamaulipas. Juntos, con su apoyo, podemos hacer eso.

No me queda más que presentarles lo que somos, nuestra visión y misión y pedirles nuevamente su apoyo para que el hermoso México se encuentre representado en los directores de BTA México. Mil gracias por escuchar mi español que no es tan técnico como lo desearía, pero poco a poco lo estoy aprendiendo mejor.

El 8 de agosto se marcó el día México Logistic Forum que tuvimos aquí y el diputado Murguía era uno de los panelistas. Ese día reiniciamos las operaciones de alianza y comercio fronterizos, que es BTA México. Somos una organización con el común denominador que es el comercio fronterizo.

Somos una organización binacional de los Estados Unidos y México. Aquí están unas fotos con el congresista Cuéllar, con quien estuve ayer en el puente internacional de Anzaldúas porque pasamos una legislación que nos apoyó y que dice el *public prívate partnertships*, que pueden hacer los puentes y los cruces y la otra foto es con el congresista Erick y con el senador federal Joan Cohen, de Texas.

Los de Anzaldúas nos dijeron que llegaron siete millones de dólares federales y luego estatales y luego llegaron con ellos y ese dinero era para poner más líneas en el puente, pero el gobierno federal americano no pudo aceptar la donación, aunque los fondos empezaron con el gobierno federal, porque no tenían el mecanismo. Rigo Villarreal que está en Anzaldúas y en McCallen Hidalgo, esos puentes son parte de la

membrecía de nosotros y el vicepresidente de BTA México y me dijo: cómo nos puedes apoyar. Nos sentamos y escribimos la legislación y el congresista Cuéllar y el senador Cohen lo introdujeron y ahorita que pasaron la ley de todo el gobierno pusieron la legislación nuestra y pasó y ahora es ley y ahí vamos.

A ver si las comunidades y el sector privado tienen oportunidades de donar para la infraestructura en los puentes y los cruces internacionales. Es muy importante para Baja California y San Isidro, que conozco muy bien también.

BTA México es una organización no gubernamental y asociación civil sin fines de lucro. Es parte de las compañías…

(Sigue turno 5)

Comisión Asuntos Frontera Norte
Decimotercera reunión ordinaria
Miércoles 22 de enero de 2014
Turno 5, hoja 1, nm

… es una organización no gubernamental y asociación civil sin fines de lucro y esto es parte de las compañías, que son parte de las membrecías, que son nuestros socios, directores integrantes del consejo de directores de…

Esta es la compañía donde yo trabajo y el *expertis* de nosotros es el permiso… para los puentes internacionales. Estos son todos los puentes que nosotros damos o andamos trabajando en el río ciudad Acuña, río Bravo, Aduana, Hidalgo, Anzaldua, Okinawa, Presidio, Ciudad Alemán, Roma, Camargo Star… los dos, porque hicieron cuatro y luego la expansión a ocho filas, el puente de ferrocarril de Matamoros, Tamaulipas.

Con eso quiero presentar a Bernardo Ayala, que él habla de… México.

El ciudadano Bernardo Ayala : Gracias por la invitación. Primeramente, señor presidente de la comisión, señor secretario, secretario técnico, diputadas y diputados, señoras y señores. Gracias por la invitación para poder participar en esta reunión. Igualmente… gracias por la invitación.

Una rápida introducción. Nosotros hemos participado con el… hace tiempo. Entre los proyectos más destacados en los que hemos logrado un éxito importante fue poder extender el horario de operación en la frontera entre México y Estados Unidos, en el puente fronterizo de Piedras Negras y Eagle Pass.

Eso permite que México y Estados Unidos tengan dos puentes ferroviarios con operación de 24/7, 365 días al año. El esfuerzo es claro, es profundo y seguimos avanzando.

Con la primera lámina, yo aquí lo que les quería exponer, primero hablar un poco de la importancia del ferrocarril en México, que realmente viene siendo una realmente una historia de éxito, cómo se ha dado, hablar de la integración, del sistema ferroviario mexicano con el americano y por qué la importancia del sistema ferroviario nacional para atraer inversiones, tanto extranjeras como nacionales que se requieren para el crecimiento de la economía nacional.

En este sentido, si vemos esta primera lámina, tenemos de lado izquierdo el mapa de la red ferroviaria nacional, como se compone en la actualidad, todas las vías que ahí se destacan, están en operación. Si empezamos en la frontera norte, que es lo que atiende esta comisión, podemos ver que hay seis cruces ferroviarios entre México y Estados Unidos, realmente son siete, seis son los que están operando de manera continua e ininterrumpida.

Si empezamos de oeste a este, tenemos el cruce de Mexicali con Calexico, seguido por Nogales; luego está el de ciudad Juárez con Piedras Negras… perdón, ciudad Juárez con El Paso; luego está el de Piedras Negras y Eagle Pass, Laredo y Nuevo Laredo, y finalmente el de Matamoros con Brownsville.

En cuanto a conectividad y competitividad en las conexiones ferroviarias, podemos ver… *United Pacific*, nosotros tenemos a raíz de las fusiones que tuvimos con otros ferrocarriles en el proceso histórico de nuestro crecimiento como sistema, tenemos acceso a los seis cruces fronterizos, pero a la vez otras empresas ferroviarias, como son el BSF tienen acceso a El Paso y también a Eagle Pass, y el Kansas City Southern que es el Kansas City Southern de México a la vez, tienen acceso al puente de Laredo; aquí en el puente de Matamoros intercambiamos con el Cansas City Southern de México.

Ya más específicamente en México la red ferroviaria, si vemos las líneas rojas, viene siendo Ferromex, y la línea azul el Kansas City Southern que vienen siendo las operadoras o concesionarios más grandes en el territorio nacional; el amarillo es el Coahuila-Durango; el verde viene siendo Ferrosur, y lo que viene siendo el Chiapas Mayab.

Las inversiones que han hecho los concesionarios, desde que se llevó a cabo el sistema de desincorporación del sistema ferroviario nacional, es más de 5 mil millones de dólares, en los últimos 15 años, es una inversión muy fuerte y eso ha permitido generar eficiencias en el movimiento de carga. Y por otro lado también vemos cómo estas inversiones han resultado en un incremento importante en la participación de movimiento de carga terrestre por ferrocarril, yendo del ocho por ciento del total de la carga terrestre al 27 por ciento.

—Si pasamos a la siguiente lámina, por favor.

Aquí rápidamente, aquí esto es un poco más representativo, no nada más del crecimiento que ya ha tenido en la participación el transporte de carga, en la República Mexicana del Ferrocarril, pero las proyecciones que tiene el ferrocarril en cuanto al movimiento de carga en México.

Si vemos la línea de ferrocarril, tiene un crecimiento más pronunciado que el autotransporte, el autotransporte sí tiene un crecimiento, pero es un crecimiento menor. Ahora bien, la base, por supuesto es más grande en el sector de autotransporte, pero el crecimiento es más sostenido y mayor en lo que es el sector ferroviario, pero lo que es importante recalcar en esta lámina, es que el crecimiento por ferrocarril se está dando sobre la base de un mercado más grande, cuando hay más intercambio de mercancías entre ambos países.

¿Esto qué quiere decir, desde un punto de vista de eficiencias? El ferrocarril, hay que tomar en cuenta que las inversiones son sin cargo al erario público y a sus contribuyentes, es decir, los ferrocarriles pagan por sus inversiones y no tienen un impacto directo en el bolsillo del contribuyente.

A su vez, esto genera una reducción importante en la emisión de gases y efecto invernadero —que ya veremos en otra lámina más adelante—, hay más seguridad para los usuarios de carretera, es decir, si más carga se mueve por ferrocarril, los usuarios de carretera tienen un menor riesgo de exponerse a un accidente del autotransporte y hay mayor seguridad de eficiencia en el manejo de mercancías de exportación.

Esto es muy importante para el contexto de esta mesa, porque el cruzar carga por ferrocarril es mucho más eficiente que por camión, simplemente por el hecho de que la carga de ferrocarril cruce de manera transparente, no tiene que hacerse un traspaso en frontera, no tienen que involucrarse otros elementos en la cadena logística, que a su vez no nada más encarece el costo, pero también reduce las eficiencias en el sector transporte.

—Pasamos a la siguiente lámina.

Aquí nada más es para abonar un poquito más en lo que es el impacto ambiental, podemos ver, si empezamos con los puntos que se desarrollan del lado izquierdo, cuatro veces más eficiente en el uso de combustible, se gasta un solo galón de combustible para transportar una tonelada de carga en 805 kilómetros y se ha movido el doble de carga con la misma cantidad de combustible desde 1980.

Ahora, debo destacar que estos son estadísticas con base en una metodología que se sigue en Estados Unidos, pero que esa metodología se aplica de la misma forma en México, porque los ferrocarriles mexicanos son miembros de la *American Association*… entonces la metodología es la misma. Luego cada tren puede sustituir hasta 300 camiones de carga.

Si ustedes han visto los trenes intermodales que se mueven entre la frontera, bueno, ese es el equivalente aproximadamente.

Si nos vamos a las tablas del lado derecho, podemos ver que el porcentaje de tonelada transportada por tipo de transporte en Estados Unidos, vemos que del total de la carga que se mueve en Estados Unidos, el ferrocarril mueve el 40 por ciento de esa carga y cuando ponemos eso o cuando lo comparamos a cuánto es el impacto o el efecto de emisión de gases y efecto invernadero, podemos ver que el ferrocarril únicamente contribuye con el dos por ciento.

Esto es muy importante y lo vuelvo a recalcar, porque si vemos otra vez 40 por ciento de la carga se mueve por ferrocarril, únicamente contribuye con dos por ciento de la emisión de gases y efecto invernadero.

¿Por qué es importante? Los nuevos inversionistas que están viniendo a México hoy día, cada vez tienen una regulación más clara, más específica en torno a medidas ambientales, es su proveeduría, es su cadena de servicios, es un cadena de logística, buscan que se ofrezca este tipo de eficiencias.

—Si pasamos a la siguiente lámina, por favor.

Aquí ya más específicamente en *United Pacific*, ¿qué es lo que hacemos en México? ¿Cómo se atiende el mercado mexicano? *United Pacific* operamos 34 mil millas de vías férreas, que vienen siendo aproximadamente 52 mil kilómetros de vías férreas, nuestra red ferroviaria es todo lo que está en amarillo.

Como ya comentaba, estos son los puntos de acceso fronterizo que tenemos con México, intercambiamos carga, ¿por qué no intercambiamos? Porque nosotros no traemos el tren directamente a la planta, sino dejamos el tren en frontera, lo toma Ferromex, Ferromex lo trae al destino final, al igual que lo hace Kansas, en su momento lo toma Ferrosur o lo toma el Coahuila-Durango y ellos entregan la carga final.

Tenemos oficinas en la ciudad de Monterrey, en la ciudad de Irapuato, en la Ciudad de México y en Guadalajara.

En el 2012 facturamos 2 mil millones de dólares, es lo que representa para nosotros el mercado mexicano, nada más en transporte ferroviario, es un mercado que está creciendo.

En nuestra composición de negocio nos dividimos en seis segmentos. Empezando con el agrícola, la importación de granos a México es una situación que es una realidad, se está dando, mientras la población mexicana crezca y la clase media se siga fortaleciendo, va a haber un mayor consumo de productos agrícolas, una buena parte de ellos se mueve por ferrocarril, eso representa el 18 por ciento de nuestro negocio.

Hay oportunidades de crecimiento en ese sector, que creo que son temas que se deberían de tratar en esta comisión, como es la inspección de productos alimenticios o perecederos por parte de Sagarpa, no meramente en la frontera, pero ya en puertos interiores, lograr que esa cadena logística fluya a través de la frontera.

El sector automotriz representa el 37 por ciento, un dato interesante es que aproximadamente el 90 por ciento de la producción de vehículos mexicanos, de los cuales el 80 por ciento va a Estados Unidos, se mueve por ferrocarril.

Es muy importante en ese sentido. Ahorita voy a hablar un poquito más de por qué el ferrocarril es importante en este sector.

Luego si hablamos un poco de lo que es el sector de químicos, no es muy grande, está creciendo, en este sector entra todo lo que son plásticos, productos de materiales peligrosos, etcétera, incluso moverlos por ferrocarril también abona la seguridad que ya comentamos…

(Sigue turno 6)

… un poquito más de por qué el ferrocarril es importante en este sector.

Luego, si hablamos un poco de lo que es el sector de químicos. No es muy grande, está creciendo. En este sector entra todo lo que son plásticos, productos de materiales peligrosos, etcétera. Incluso, moverlos por ferrocarril también abona la seguridad que ya comentamos, de tener ese tipo de mercancías, alejado de las carreteras.

El sector carbón. Es poco lo que movemos, pero sí movemos carbón para la CFE. La termoeléctrica que está ahí en Las Habas, Coahuila, la José López Portillo le movemos carbón. Productos industriales vienen siendo lo que es acero, metales, minerales y otros tipos de productos, el 71 por ciento de nuestro negocio. Finalmente, intermodal, que viene creciendo, que son los productos en cajas o en contenedores.

Principalmente éste es un segmento que ha venido creciendo, ¿por qué? Por la integración que tiene México con Estados Unidos, que se mueven, hay dos tipos de contenedores, que son el contenedor marino, que viene siendo el de 40 pies, y el contenedor seco, que es de 53 pies, que es comúnmente una caja de camión que se va a mover por ferrocarril y luego se va a bajar a camión, n el punto de destino o el punto de origen, ya sea en Estados Unidos o en México.

—Si pasamos a la siguiente lámina.

Esto ya es más específicamente lo que es el tráfico transfronterizo. Como pueden ver, también el crecimiento ha sido muy fuerte, tenemos un crecimiento anual compuesto del 5 por ciento, que representa aproximadamente 35 millones de toneladas, lo que es el 14 por ciento del total de las mercancías que se mueven en lo que es la región… México, Estados Unidos y Canadá.

Ciertamente un número mayor, sin lugar a dudas, y creo que eso vuelve a abonar en lo que decíamos de la importancia del ferrocarril en el sector logístico transfronterizo. Y a la vez, como ya lo comentaba, el cruce…

es más eficiente, dinámico y competitivo para los usuarios y también para todos aquellos que se benefician del desahogo de carreteras y otros procesos.

—La siguiente lámina, por favor.

Aquí ya más aterrizado en cuanto a lo que es inversión extranjera directa en México. Aquí esto va al punto que originalmente comentaba en la primera lámina, que tiene que ver con la importancia del ferrocarril en las inversiones extranjeras y también inversiones nacionales.

Si ustedes pueden ver, estas son todas las inversiones que se han anunciado en los últimos tres o cuatro años. Son inversiones que ya están operando o que están en proceso de construcción, que podemos ver que todas ellas están sobre las vías férreas o cerca de las vías férreas.

Y a la vez, si eso lo ponemos en el contexto del sector automotriz, no hay planta en México, armadora en México que no tenga una conexión ferroviaria o requiera del servicio ferroviario, tan es así, que entre las decisiones, entre los elementos o factores decisivos para llevar a cabo la inversión, es contar con una conexión ferroviaria, preferentemente en un punto que tenga acceso a dos ferrocarriles, obviamente para generar mayor competencia.

Por ello, la zona del bajío se ha convertido en una zona muy interesante, no nada más por los incentivos fiscales y las facilidades que dan los gobiernos en esa zona, pero también por el hecho de que tienen conectividad con dos ferrocarriles o conexión con dos ferrocarriles.

Entonces, creo que el mapa es muy claro, se ve. En fin, podemos ver las armadoras, podemos ver las inversiones, la zona del bajío y demás, como todas requieren el sistema ferroviario, ya sea tanto para la exportación vía puertos, para la conexión con Estados Unidos para traer productos intermedios o para la exportación de productos terminados, tanto para consumo en Estados Unidos, en México, en Canadá y en general, en la región…

—Pasamos la siguiente lámina.

Con esto concluyo mi presentación. Éste es un punto que yo creo que seguramente están todos familiarizados con ello, esto tiene que ver con la iniciativa de reforma a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario. Es una iniciativa que ya está dictaminada, entendemos que se va a votar el próximo 1 de febrero cuando inicia el periodo ordinario de sesiones del Congreso, y sé que los ferrocarriles mexicanos, y bueno, nosotros incluidos como parte de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles hemos venido comentando por qué esa legislación.

Si bien a bien es una legislación que México requiere, sí es una legislación que también requiere de un profundo análisis con reflexión en los siguientes puntos.

Primero, los derechos otorgados por el gobierno mexicano a los concesionarios, se ponen en riesgo. ¿Por qué? Porque cuando se llevaron a cabo las concesiones, en su momento, lo que hizo atractivo el que inversionistas extranjeros vinieran a México, inversionistas nacionales estuvieran interesados en el proceso de desincorporación del Sistema Ferroviario Nacional, fue el esquema jurídico que se planteó, que era un esquema jurídico con base en modelo de negocio, donde se permitía tener tarifas privadas para generar traslados de eficiencias en volúmenes y la competencia entre usuarios y ferrocarriles.

Hoy esta reforma propone abrir el sistema ferroviario a usuarios que no son concesionarios, la forma en que se lleva a cabo este planteamiento no está bien definida. ¿Y esto por qué es un riesgo? Porque genera un acceso a operadores que no son concesionarios, que no tienen el conocimiento de llevar a cabo la operación ferroviaria y además esto generaría menos inversiones en el sector.

¿Por qué generaría menos inversiones en el sector? Porque yo como inversionista, bueno, no yo Bernardo Ayala, pero como un ferrocarril inversionista o un inversionista en México, en el momento de que abro una red, a la cual ya he invertido miles de millones de dólares para que cualquier usuario pueda tener acceso a ella, en un esquema que es distinto al de las concesiones carreteras, pues definitivamente va a ser menos atractivo el que se siga invirtiendo el sistema ferroviario nacional.

Y a la vez, si eso lo regreso al primer punto, en cuanto a incertidumbre jurídica en el marco del contexto de la reforma energética se está hablando de una reforma energética para traer miles de millones de dólares de inversiones a México, cuando a la vez se habla de una reforma en un sector que a su vez era área estratégica, se modifica a área prioritaria en el contexto de la Constitución y que hoy día se cambia el contexto jurídico en cuanto a los ferrocarriles, eso cómo se vería para un inversionista que va a traer a México inversiones en el sector energético para que en 5, 10 o 15 años se haga un cambio en las condiciones que se establecieron en un contrato o en alguno de los documentos que ahora se estarán discutiendo en la legislación secundaria en el periodo ordinario de sesiones.

Con ello dicho, nosotros no estamos opuestos a una reforma. Creemos que una reforma es importante, el derecho le asiste al gobierno mexicano, son concesiones, no es una propiedad como tal, con concesiones, y por ello, el gobierno mexicano está en su derecho de hacer reformas para promover la competitividad, pero a la vez creemos que se ha desarrollado ya un sistema ferroviario sano, un sistema ferroviario que ha abonado en las ventajas competitivas que ofrece México a los inversionistas y que por ello hay que ser más cautelosos, es recomendable volver a revisar esa legislación, incluir puntos que abonen o que fortalezcan la competitividad del sector ferroviario nacional, y a la vez también incluir otros aspectos, como la prevención de robos, el vandalismo, la regularización de cruces a nivel, entre otros.

Con esto concluyo mi presentación, si tienen alguna pregunta estoy a sus órdenes. Muchas gracias por este tiempo.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Muchas gracias. ¿Señor secretario, tienes por ahí participación?

El secretario diputado : ¿Diputadas o diputados que quisieran hacer uso de la palabra? ¿Algún diputado?

El diputado : Yo.

Comisión Asuntos Frontera Norte
Decimotercera reunión ordinaria
Miércoles 22 de enero de 2014
Turno 6, hoja 5, jpg

El secretario diputado **:** Okey, adelante.

El diputado **:** Antes que nada, reitero… muchas felicidades por tu cumpleaños.

El **:** Gracias. Disculpen la molestia, diputados, todavía tenemos… se concluyó la parte de… el siguiente integrante director de nosotros no necesita introducción, todos conocemos a… tenemos al señor Luis Escareño aquí y quiere dar unas palabras de la compañía.

El **:** Muchas gracias… y mis colegas de… les quiero dar las gracias porque nos invitaron aquí este día y las gracias por el papel y el trabajo que hace esta comisión, que yo sé que está enfocado en mejorar la vida y las oportunidades de la gente que vive en la frontera, en ambos lados.

Uno ve ese mapa y ve que esas tiendas están en cada cruce desde… hasta San Diego, lo que no está en ese mapa es que también tenemos tiendas en toda la frontera, en Canadá, y estamos en los aeropuertos más amplios, más grandes de los Estados Unidos, el… de nosotros está en Miami.

Entonces, tenemos una punta, como negocio, una punta de vista creo que es único, porque vemos lo que está pasando en todas las fronteras, en cada cruce, en Canadá y con México. Entonces, somos parte del… porque queremos ser parte de la plática y queremos hablar del futuro de la frontera.

Si uno cruza, por ejemplo, nosotros le damos las gracias a la gente de México, porque sin la gente de México no tuviéramos negocios. Entonces, en los Estados Unidos estamos muy involucrados en hablar de cómo es que podemos mejorar la experiencia de cruzar a comprar y a gastar dinero en los Estados Unidos, porque es que es más fácil… Tuve, ya he tenido 13 oportunidades de estar en Israel, que se me hace una experiencia más positiva cruzar de Israel a… que cruzar de Nuevo Laredo a Laredo, es algo muy difícil.

Entonces, nosotros queremos ser parte de la plática, ya que después del 11 de septiembre el mundo cambió, para toda la gente que tenemos negocios en la frontera. Es muy difícil para la gente que quiere cruzar a trabajar o a andar de compras.

Entonces, nosotros queremos saber, el lado americano, por ejemplo, por qué es que no podemos crear un cruce que…

(Sigue turno 7)

… si vas a cruzar por qué no puedes comprar una botellita de agua, por qué no puedes tomar un café o usar un baño, no estar parado por hora para cruzar la frontera y estar en el sol o en situación muy incómoda.

Entonces, como negocios, nosotros reconocemos que si eso no cambia, no tenemos un futuro muy positivo al lado americano, porque la gente no quiere cruzar. Si yo fuera mexicano por qué voy a ir a pararme en filas por tres horas para que me maltraten, para cruzar, para gastar dinero y luego regresar. Mejor gasto mi dinero aquí en México.

Entonces, creo que para ustedes, el trabajo que hacen ustedes es importante porque son parte de la plática, porque aquí en México también existe la oportunidad de crear un cruce que se conecta con los Estados Unidos, que es un cruce que es más eficiente, que es más positivo y que tenga… que se necesita, para que sea algo positivo.

Entonces, de lo que hablo aquí ahorita… Washington y lo hemos hablado muchas veces aquí en la ciudad de México. Por eso es que agradezco de parte del… estar aquí con ustedes y agradezco el trabajo que están haciendo aquí ustedes, porque son la voz de mucha gente, la voz de los negocios que existen y si nos siguen hablando ustedes, por ejemplo, se van a juntar los dos presidentes en estos meses que vienen, por qué no, fuera algo muy positivo creo, que el sector privado fuera parte de las pláticas. Pero no nada más estamos hablando de drogas y de seguridad y de dinero lavado, todo eso es muy importante.

Pero por qué no podemos hablar del desarrollo económico, de los negocios, de ampliar los trabajos que pueden existir en toda la frontera. Algo que no va a existir si no comenzamos a cambiar el pensamiento y la manera en que creamos los cruces o los construyamos en toda la frontera.

Bueno, nosotros somos un negocio muy grande, entonces, a lo mejor nosotros podemos sobrevivir todo esto, pero no nada más somos nosotros, hay muchos negocios pequeños que tienen muchos problemas con lo que está pasando ahorita, sea en Caléxico, por ejemplo, o en Laredo, Texas, donde la si la… fuera diferente, si

fuera más fácil o si hubiera más facilidad o fuera una experiencia más positiva, tuviéramos más comercio y ganamos en ambos lados.

Muchas gracias por darme la oportunidad de estar aquí con ustedes. Estoy muy agradecido.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Gracias, Luis. Concluya la presentación.

El : Me dijiste muy comprensivo. Voy rápido en el resto de la presentación… también es parte de… en México, tienen presencia en 21 ciudades, 56 mil empleados y tienen historia aquí en México por 36 años. El que sigue, por favor.

Más noticias de… tienen plantas nuevas. En los últimos dos años han abierto cinco y otras inversiones en Saltillo y Juárez.

También parte de la membresía es el puente de comercio mundial de Nuevo Laredo. Lo más importante es mostrar un comparativo de lo que ingresó del IVA a través Nuevo Laredo, a nivel nacional, que en 2012 era 35.4 por ciento del total nacional y la siguiente página es en 2011, era 35.4 porcentual del total de la frontera del norte.

El : Si sigues, por favor.

El : Nada más somos los directores de… México para que sepan quiénes somos. Los logros del… los objetivos, aquí el comercio fronterizo es el más importante, a estrechar lazos entre Canadá, Estados Unidos y México y trabajar juntos para que siga el comercio fronterizo.

Mañana vamos a tener una reunión en Mexicali, con aduanas, estamos trabajando muy cerca con la Administración General de Aduanas en la… programa… y estamos ayudando a fortalecer esa relación. También una relación con… estamos muy *happy* en las fotos.

Comisión Asuntos Frontera Norte
Decimotercera reunión ordinaria
Miércoles 22 de enero de 2014
Turno 7, hoja 3, jms

Aquí andamos con el embajador mexicano, Eduardo Medina Mora, estuvimos con él en Washington, DC. Acá abajo con el diputado… Salinas. También tuvimos reuniones con el departamento de Estado de Estados Unidos, lo de la Asociación de Empresarios Mexicanos y el subsecretario para América del Norte. Es lo importante. Por eso dije, tengo más páginas.

Es muy importante estar aquí con ustedes, como están enfocados en la frontera del norte, eso es donde nosotros vivimos, donde nosotros hacemos los negocios de nosotros y es muy importante estar aquí y tener audiencia con ustedes. Gracias por la oportunidad.

También esto es, las reformas que estamos siguiendo aquí, la política de hacienda fiscal y energética, porque es muy importante para las dos naciones, el que sigue. Aquí estamos con el senador Rufo, que también era panelista en la conferencia que tuvimos y vamos a tener una conferencia en Washington los días 6 y 7 de mayo.

Las metas de… México, pues desarrollar la región norteña, muy importante para la frontera conocer las políticas económicas de las regiones y trabajar juntos para avanzar a esas economías.

También la reforma energética y establecer, nosotros, a ser competitivos como habló Bernardo, muy importante para la frontera.

Más objetivos, también desarrollar los servicios multimodal, y conocer las oportunidades de inversión y trabajo en la infraestructura. El que sigue, por favor.

… México ese una organización no gubernamental y asociación civil sin fines de lucro que genera una alianza neutral para el apoyo a México, gestión, contactos e información y asesoría.

Y el último, pues necesitamos su apoyo para que cada uno de los estados fronterizos mexicanos tengamos representación en el… México. Es muy importante ahorita, con baja, aprovechar que tenemos aquí, los

diputados, el presidente municipal y el presidente Bonilla. Y por eso vinimos con ustedes hoy. Gracias por la invitación y con eso, ya sé que Eduardo va a tener toda la presentación para que cuando tienen tiempo y no pueden dormir lo puedan leer. Muchas gracias.

El : Con su permiso, presidente. Antes que nada, pues ahora sí, muchas felicidades. Compañeros, ayer me tocó estar muy cerca aquí con… en varias ocasiones, tanto aquí con Jesse como con… Plascencia hemos tenido contacto y me tocó participar ahí con ellos en varias partes. Y lo que veo es que el comercio fronterizo es muy importantísimo, son muchos millones de dólares y es un comercio que cada vez está creciendo más. Entonces, tenemos que adecuarnos a la circunstancia que estamos viviendo y sobre todo, determinar los retos y problemas que estamos viviendo. Problemas, ahorita lo comentó el tocayo de… es un problemón, cruces fronterizos. Un problema que debemos manejar aquí, ya hemos presentado los dictámenes e iniciativas por parte de esta comisión, que lo importante de este comisión, que les comentábamos, era de que estamos diputados de todos los estados fronterizos, de los seis estados fronterizos.

Nosotros vemos, por ejemplo, en el comentario… con el ferrocarril, que ya se dio primera lectura a la iniciativa para modernizar, dar certeza jurídica y sobre todo, hacer un plan para que ahora sí estén comunicadas todas las vías ferroviarias de diferentes compañías. Porque si no… por su lado y … por su lado y… por su lado… que se tenga y se pueda… ciertos… porque por ejemplo, en el caso de… voy a poner el caso local de Ciudad Juárez Chihuahua, un problemón porque éste pasa por en medio de la ciudad, el ferrocarril ya se tiene que sacar de ahí.

Y el otro es que estamos incomunicados con el Pacífico para poder meter todo… en el oriente, y con estos nuevos reglamentos se va a poder hacer.

Entonces, ahí es uno de los retos que tenemos, el crecimiento de… como… que participó con ustedes, el comercio que es binacional, tanto que los americanos… la frontera, como los fronterizos que vamos a Estados Unidos…

Yo creo que es muy importante y sí yo quiero hacer la invitación aquí a mis compañeros diputados, al señor presidente, de que sí participamos y sobre todo, hagamos invitación a los diferentes empresarios o universitarios… para que participemos con ustedes, porque te digo que es…

(Sigue turno 8)

…universitarios… de cada uno de sus estados… para que participemos con ustedes, porque creo que es importante que estemos comunicados y que nos apoyemos todos entre nosotros. Siempre la unión hace la fuerza y si nos juntamos los dos lados, si nos juntamos nosotros y ustedes, creo que podemos lograr muy buenos objetivos.

Muchas gracias por su visita y les deseo los mejores éxitos. Quiere hacer uso de la voz el diputado…

El diputado **:**… señor, presidente, no se preocupe, más breve que Luis Alfredo. No te preocupes, estoy siendo breve el día de hoy.

El diputado **:** Tómate el tiempo que necesites.

El diputado **:** Muchas gracias. Igualmente felicitarlos, ha sido un tema que me ha apasionado siempre, el tema de la relación binacional, por eso me cambie de la Comisión del Deporte a aquí a asuntos de la Frontera Norte, porque por la dinámica, nosotros que vivimos en frontera, yo soy de Mexicali y por el vivir el día a día, el intercambio que existe entre las dos naciones necesita ese *input* por parte de nosotros para poder resolver más fácilmente los problemas.

Comentarles que la semana pasada me tocó estar en una reunión en San Diego, del… que preside Gastón Lucan y Scott Williams, ahí estuvo el senador Rufo también presentando el proyecto 21, que es para agilizar los cruces de los tracto camiones. Que de hecho se implemento en primera instancia en el paso Ciudad Juárez y es un programa piloto que lo quieren replicar en las demás fronteras.

Yo fui con la inquietud de la… Tecate, Tecate California, o Tecate Baja California o Tecate California, mañana tenemos una reunión de seguimiento, yo me regreso para estar allá, y unos de los puntos que les quiero anunciar aquí que yo creo que es bastante importante, ahí nos anuncio el director regional de CBP… que es… flores ahí en la zona de San Diego, que es el encargado de todas la… de California con Baja

California que el presupuesto federal aprobado en Estados Unidos para este año, tiene contemplado un incremento de 2 mil agentes de aduanas y protección fronteriza.

Creo que es una noticia importantísima para nosotros, que nosotros el año pasado, de hecho votamos… presentamos un punto de acuerdo para que no dentro del recorte presupuestal de Estados Unidos, no incluyera esa parte porque si de por si la economía ya estaba muy lacerada, y a nosotros nos pega también, si a ustedes les va mal, a nosotros también y viceversa.

Es un tema que a mí me dio mucho gusto porque el plan piloto que queremos implementar para Tecate, pudiera surtir bastante bien efecto, porque podríamos tener los agentes y las líneas que estamos pidiendo de acceso expedito, como son las…

Únicamente comentarles que estoy involucrado en esos temas, en lo que requieran que exista mí involucramiento aquí a través de Luis Murgia, que sé------ que tiene buena relación con ustedes, mí total disposición por colaborar y que me inviten a esas reuniones.

El diputado **:** Muchas gracias.

La diputada **:**… precisamente la iniciativa que Jessi hizo y que se acaba de aprobar, esa es la que contempla la contratación de los 2 mil agentes para las aduanas. Esos son los 5 programas pilotos que se van a poner en marcha. Gracias a Jessi, porque es la que origino, ella propuso, pero además la emitió a través del… es que se va a llevar a cabo, y agilizar la infraestructura en los puentes.

… para que se haga de una manera uniforme, por eso tenemos una, tenemos… en Estados Unidos, que somos una misma organización, pero tenemos la operación espejo, para que juntos, como dice el Diputado Murgia, así uniendo esfuerzos, sumando es cómo podemos lograr a concretar metas.

Y hablando específicamente de Mexicali, el día de mañana, nosotros pedimos, cuando Eduardo nos sugirió hacer este taller… pedimos que fuera en Baja porque no teníamos el contacto en Baja. Y para nuestra sorpresa nos informaron que son 55 personas registradas, cuando yo lance la convocatoria hace 8 días…

El diputado **:** ¿A qué hora es y dónde?

El diputado **:** Mañana en un aula de índex, de capitulo Mexicali, a las nueve de la mañana, 4 horas y media. Ahí estamos, necesitamos mucho de ustedes, pero creo que junto vamos a poder hacerlo. Y lo de…

El diputado **:** ¿Hay algún otro comentario señor secretario, alguien más que quiera tomar la voz?

El diputado **:** No señor, presidente.

El diputado **:** ¿Querías opinar?

El diputado **:** Definitivamente una presentación excelente, los felicito. Tiene algunas preguntas, particularmente sobre las vías férreas. Pero ya en otra ocasión… para no prolongar mucho, porque ya se nos fue un poquito de mano… y todavía nos falta una presentación.

Y decir que el diputado… siempre bienvenido, que participe, la realidad es que en la Comisión de Deporte no lo dejaban hablar tanto, entonces aquí se está aprovechando. Pero es su comisión, encantado de la vida. Además es un diputado muy bien informado, ha participado mucho y sus participaciones aquí han sido muy atinadas y muy constructivas. Gracias.

Comisión Asuntos Frontera Norte
Decimotercera reunión ordinaria
Miércoles 22 de enero de 2014
Turno 8, hoja 4, jpgc

Pasemos al sexto punto del día señores. El punto del día son asuntos generales, parece que contamos con una presentación de la Fundación del Empresariado Chihuahuense.

Siempre presentes…

Por eso es que no lo dejábamos como secretario hermano, pero ya ven porque. Tienen la palabra, el uso de la palabra señores.

El ciudadano : Muchas gracias por la invitación. Yo soy el director general de la una fundación, de una asociación civil. Agradecerles a ustedes, los diputados de esta comisión, a usted señor, presidente, que nos hagan el favor de invitarnos y compartir con ustedes un caso de empresarios, que es un caso que nosotros creemos que puede ser replicado por otros empresarios del país, para coadyuvar con muchos cuestiones de problemáticas y necesidades en cuestiones de salud, de educación y temas de capital social.

FECHAC, por si solo, es un caso de responsabilidad social. La población de… estamos hablando de tres millones de habitantes, nosotros somos parte de las organizaciones de la sociedad civil, hay más de mil organizaciones en el estado, más de mil organizaciones que se dedican a coadyuvar con el gobierno en temas de salud, de educación, de derechos humanos, de vivienda.

En Chihuahua hay 31 mil empresarios, y déjenme les digo que el 2008 había 39 mil empresarios, pero por cuestiones de violencia que padeció Juárez especialmente, bajo el número de 38 mil empresarios solamente, a 29 mil, ya estamos recuperándonos, en el caso de Chihuahua. Esta iniciativa social ahorita se las comento rápido de que se trata.

Retos, pasemos a lo siguiente. Retos, tenemos muchas problemáticas, muchos retos para disminuir la violencia, en educación, tenemos una sierra tarahumara con 23 municipios y más de 240 mil personas con índices de desarrollo humano similares a África.

Chihuahua es uno de los estados con mayor desigualdad en el país. La ciudad de Chihuahua esta de los 2 mil 400 municipios dentro del índice de desarrollo humanos, Chihuahua esta en cuarto lugar, pero, de los últimos 2 mil 400 municipios, tenemos 13 municipios de la sierra, eso convierte a Chihuahua con mucha desigualdad en el tema de índice de desarrollo humano.

Tenemos una misión, trabajamos exclusivamente en lo que es el estado de Chihuahua, somos una institución de segundo piso, que financiamos a muchas organizaciones de Chihuahua para coadyuvar con los municipios y con el gobierno del estado a resolver muchas carencias.

Somos una fundación de 31 mil empresarios, tenemos muchos empresarios aquí, el diputado Luis Alfredo Murgia, es consejero, de hecho de… Creo que la parte social, desde 1994 a la fecha, nosotros hemos invertido en casi 3 mil proyectos sociales. Hemos invertido ya a la fecha, estas fechas 2014 más de mil ochocientos millones de pesos, que son los que ponen los empresarios de manera voluntaria, y que causa mucha sorpresa porque que los empresarios de Chihuahua, lejos de querer impuestos, hace mucho tiempo ellos autopusieron una carga adicional, una contribución extraordinaria, un impuesto sobre nómina de estado.

Ahorita les vamos a poner un ejemplo, y que con eso es posible realizar todos estos proyectos y convertir… la problemática. Como nace… la Fundación, el empresariado no cayó en Chihuahua, es una tierra desértica. En 1990 cae una tromba que arrasa con parte de la Ciudad de Chihuahua, tuvimos más de 150 muertos, y de entonces a la fecha, los empresarios pidieron contribuir, autoimponerse esta carga adicional para juntar estos recursos y poder realizar este trabajo.

Nosotros trabajamos en base a un decreto que genera el Ejecutivo junto con el Legislativo, nosotros acabamos de firmar un contrato entre los organismos empresariales de Chihuahua con el estado, para que los próximos siguientes 10 años, nosotros tengamos ingresos para poder coadyuvar.

Este año la fundación, vamos a tener un ingreso de 200 millones de pesos, parece mucho dinero pero ustedes saben que no es nada a final de cuentas para atender tantas carencias. Pueden ver ahí la gráfica…

(Sigue turno 9)

… saben que no es nada a final de cuentas para atender tantas carencias.

Pueden ver ahí la gráfica. Nosotros somos una fundación que obtiene recursos de las empresas de Chihuahua. Nos apoyamos mucho en el gobierno del estado para que salga este decreto. El gobierno hace la recaudación a través de sus diferentes oficinas de recaudación de rentas, y luego ya nos apoyamos en parte… estas 800 organizaciones y parte con el gobierno para que suceda este proyecto.

Éste es un ejemplo sencillo de un empresario… que pagara 100 mil pesos de nómina… tendría que pagar aproximadamente el 1 por ciento de esto al Estado y 111 pesos a la fundación del empresariado. Después de que ven este ejemplo… o para empresarios que pagan 1 millón de pesos de nómina mensual, pagarían un impuesto sobre nómina de 21 mil pesos al Estado y 2 mil pesos a la fundación. La teoría es: muchos de poquito. Y con eso se hacen bastantes cosas.

Tenemos un órgano de gobierno en la fundación, que está constituido por empresarios en su mayoría. Pero tenemos tres diputados, tenemos cuatro representantes del Ejecutivo del estado y dos presidentes municipales, que son los que definen mes tras mes la aplicación de los recursos, en dónde se van a invertir los mismos.

Son parte de nuestros empresarios… 130 empresarios. Ahí les llevamos una contabilidad de su tiempo voluntario. No se les paga, son voluntarios… donde representan a la FECHAC … movilizan recursos, hay contactos con los medios de comunicación, que también nos favorecen en difundir el quehacer de la misma fundación. Y bueno, ellos invierten más de 17 mil horas de su tiempo. Éste es uno de los principales activos que tiene la FECHAC, aparte de recursos económicos. Pues es el recurso humano lo que hace posible que esto suceda.

Ventajas de este modelo de trabajo. Es un proyecto que proviene principalmente del sector empresarial. Somos un modelo apartidista, no religioso. Obviamente para que se haya implementado requirió de mucho liderazgo de algunos empresarios para que se diera el proyecto. Hemos apoyado significativamente al trabajo

de muchas organizaciones en la ciudad. No estamos sustituyendo las responsabilidades del Estado, sino que coadyuvamos con él.

Tenemos una serie de ventajas. Les comentaba lo de la aportación, que no es onerosa, que es mínima por cada empresario, pero que logramos invertir en muchos proyectos sociales. Éste es un ejemplo. Nosotros tenemos un gasto operativo de 8 por ciento. Por cada peso que administramos llegan 92 centavos a la comunidad. Y el año antepasado movimos, aparte de los recursos de los empresarios… atraemos otras inversiones de otras fundaciones u otras empresas aquí en México… Fueron casi 50 millones de pesos adicionales. Lo que a final de cuentas eso se traduce a que por cada peso que por cada peso que el empresario pone a su fundación, de su peso hacemos llegar 1.07 centavos a la comunidad. Eso es lo que se traduce en números fríos.

Somos una organización… que nos reconocen mucho la confiabilidad, la transparencia y la rendición de cuentas. Somos auditados por el Congreso de Chihuahua. Tenemos diferentes auditorías y constantemente estamos haciendo informes públicos de cómo se gasta el recurso de los empresarios y cómo se coadyuva con los gobiernos.

Invertimos principalmente en la educación. Es un tema importante. Sabemos que la educación empieza en la casa, empieza en las familias. Nosotros tenemos proyectos de escuela de padres, porque a todos nos enseñan a ser abogados, doctores, ingenieros, pero no papás. Y nosotros hemos grabado a más de 80 mil parejas de papás en el estado de Chihuahua. Y de la familia vienen muchos problemas sociales… Tenemos un proyecto desde hace 17 años con padres. Apoyamos infraestructura escolar, equipamientos. Tenemos un modelo de horario extendido. Hemos desarrollado un modelo propio desde hace más 8 años en Ciudad Juárez que iniciamos con este proyecto. Tenemos un grave problema porque 3 o 4 hogares de cada 10 en Chihuahua están las mujeres solas con sus criaturas. No hay hombres ya sea porque los mataron, emigraron o los metieron a la cárcel… Faltan hombres.

Es un fenómeno social complejo donde la mujer tiene que salir a trabajar. Y en esos horarios extendidos… donde los niños se quedan a comer, se les dan clases lúdico-formativas, hacen sus tareas y todo… El niño… nuestros proyectos están muy sistematizados… Tenemos un alto impacto en más de 50 escuelas. Pero también las mamás que deben salir a trabajar a la maquila están tranquilas, porque a la una de la tarde que tienen que recoger a sus criaturas saben que sus niños están en la escuela, que se están alimentando y que están haciendo su tarea. Es impresionante el impacto de estos proyectos de horario extendido que tenemos.

En la sierra es otra situación. Los tarahumaras, que es una de las principales etnias del país… y ahí invertimos mucho en la construcción de escuelas y albergues para que llegue la educación. Aquí estamos hablando de problemas de inclusión educativa en muchas zonas rurales.

Otro tema es la salud. Creemos que nuestra oportunidad está en crear una cultura del autocuidado. ¿De qué se mueren los chihuahuenses? Se mueren de diabetes, problemas crónico-degenerativos, obesidad, desnutrición. Y eso es parte de una mala educación desde la casa. Por eso les decía del proyecto de escuela de padres.

Un tema también importante… Nos interesa mucho el desarrollo de las comunidades, el desarrollo de base con la participación de las personas. Son procesos largos. Pero nosotros a la gente más pobre la hacemos partícipe, un actor importante en el desarrollo. Somos parte de otras fundaciones internacionales para el desarrollo de base. Fomentamos el voluntariado. Fomentamos los emprendedores sociales… No solamente en cuanto a empresarios sino también en cuestiones sociales.

Un tema importante. Aunque todas las empresas de Chihuahua aportan a esta Fechac, nosotros también tenemos proyectos de responsabilidad social y empresarial con muchas de las grandes empresas en Chihuahua, para que no sólo hagan filantropía corporativa, que tiene que ver que si compras un producto tantos centavos se van para alguna causa social… Eso no es responsabilidad social… Ya integral estamos hablando de una empresa preocupada por el medio ambiente, una empresa preocupada por el entorno donde está anclada la empresa… la empresa preocupada por sus trabajadores, la empresa cumplida con sus obligaciones legales, fiscales, laborales. Y nosotros tenemos un proyecto desde hace muchos años con las

empresas de Chihuahua, y obviamente les damos un reconocimiento público a todas ésas que logran este distintivo junto con el Centro Mexicano para la Filantropía.

Y un tema muy importante. Aparte de dar recursos a las organizaciones de Chihuahua, nosotros hemos desarrollado centros para el fortalecimiento de las organizaciones de la sociedad civil. El propósito es que estas organizaciones que atienden niños, adultos u otro tipo de grupos marginados, lo hagan con eficiencia, lo hagan transparente y con mucha eficacia. Tenemos convenios con el Tec de Monterrey, donde el Tec pone sus instalaciones y nosotros pagamos el gasto operativo. Y de las 800 organizaciones, 400 son afiliadas a nuestros centros. Entonces llegan de manera más eficiente, con mayor impacto, a coadyuvar con el estado y con los municipios en la solución de muchos de los problemas.

El reto es el desarrollo. Ésos son parte de nuestros asociados, que se suman a lo que hace Fechac. Aquí estamos hablando de gobiernos, de empresas, de medios de comunicación, de universidades. Un ejemplo. En Ciudad Juárez el gobierno americano… nos acaba otorgar el año pasado una cantidad e un millón y medio de dólares para desarrollar algunos proyectos en Ciudad Juárez. Y también hay otras organizaciones americanas que nos acaban de dar otro millón de dólares para desarrollar un proyecto contra las adicciones al alcohol en mismo Ciudad Juárez.

Entonces cada vez nuestra organización brinda más confiabilidad a otras organizaciones para desarrollar los proyectos sociales. Ahí pueden ver parte de los que están con nosotros. Aquí ya hay fotografías de proyectos que realizamos en la sierra. Ahí pueden ver casas de salud y albergues.

Bueno, avales de nuestra trayectoria… Somos una fundación certificada en ISO… en calidad. En 2003 Naciones Unidas nos distinguió como una de las 79 organizaciones más confiables en el mundo para invertir. Eso es resultado del trabajo que estamos haciendo en la comunidad… Son resultados, pero que no lo buscamos… Y otros premios en España, en Europa, que se han hecho sobre el trabajo de FECHAC.

Y gracias a este modelo ya existe la fundación del empresariado en Sonora, en el Estado de México, en Jalisco y el empresariado yucateco. Nosotros les hemos pasado todo el… a los empresarios para que esto se dé. Yo les pongo un ejemplo a los empresarios de Monterrey. Que si ellos tuvieran un proyecto como el que tenemos en Chihuahua con los empresarios no tendrían un ingreso de 200 millones de pesos, ellos tendrían un ingreso…

(Sigue turno 10)

… con los señores diputados porque yo creo que ese es un proyecto donde debemos invitar al sector empresarial de todos los estados de México para que coadyuven en la solución de los problemas y el quehacer que tiene el Estado mexicano para resolver muchas carencias.

Éste es un buen modelo y creemos que puede ser expandible, pero se requiere de liderazgo y mucha comunicación para que se pueda implementar.

Muchas gracias, no sé si tengan alguna pregunta.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Gracias, señor secretario. ¿Alguna pregunta?

El diputado : Unos comentarios. Como dijo... me tocó de muy cerquita ver este proyecto. Cuando empezó fue porque el río... Chihuahua y entonces se puso este impuesto. Repito que ya en Chihuahua se... el problema pero ya... pegamos de gritos y dijimos que por qué seguían cobrando para Chihuahua.

Entonces, se tomó el acuerdo de que fuera a 50 por ciento para la ciudad que lo genera y el otro 50 por ciento para los municipios más pobres, principalmente la sierra... Quiero comentarles que ese es un proyecto, de veras es una chulada.

La gente que tiene necesidades presenta sus proyectos, sus necesidades al consejo y ellos por prioridades y por como está la cantidad del dinero lo van priorizando, lo van haciendo. Y va desde comprar la camioneta para minusválidos hasta hacer un edificio.

Ha sido bastante, bastante la obra social que ha hecho el Pechac y como se ve ahí se pagaba un porcentaje chico del impuesto a la nómina. No lo sentimos y ya todo mundo está encantado de la vida para darlo, pues ahora que se incrementó el impuesto en la nómina, van a sacar más dinero para el Pechac también.

Yo nada más para felicitar a los de Sedesol y a todos, porque de veras éste es un proyecto que ya tiene varios años pero es una fundación que sí trabaja en beneficio social. A gritos, sombrerazos, pero se ha mantenido apartidista, se ha tratado de manejarlo con mucho coctel en ese sentido, de que realmente los recursos vayan a quien lo necesita.

De veras, muchas felicidades y gracias por acompañarnos.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: ¿No tiene nadie más comentario alguno? Adelante, diputada, por favor.

La diputada **:** Yo, muy breve.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Adelanta, di0putada, por favor.

La diputada **:** No iba a hablar, pero creo que la presentación nos motiva a expresar que cuando escuchamos este tipo de organizaciones en beneficio de la sociedad estamos convencidos de que todavía hay conciencia social, todavía existen empresas como se denomina "socialmente responsables" y que de alguna manera reintegran a la sociedad algo de lo mucho que han generado de riqueza.

Porque para nadie es un secreto que los empresarios arriesgan su capital en las empresas, arriesgan su dinero en negocios que van a ver si resultan. Sin embargo, creo que México está urgido de empresas como las que ustedes aglutinan para que cada quien hagamos nuestra parte.

Me sumo a la felicitación, ingeniero, y le pediría que todavía le pusieran más énfasis a la sierra tarahumara. A nivel internacional siempre aparece como una etnia muy muy empobrecida. Si ustedes quieren por sus rezagos culturales, por sus rezagos sociales, culturales e históricos; sin embargo, le encargo a los tarahumaras. Los regiomontanos únicamente hacen honor a su fama.

El : Muchas gracias por la invitación. Obviamente la sierra es una de nuestras prioridades. Imagínense, en 13 municipios de Chihuahua aparecen de los 2 mil 400 municipios del país, grave la pobreza. Tenemos grandes retos y también estamos acercándonos aquí a la comisión, ya hemos presentado una serie de proyectos.

No venimos a pedir dinero, venimos a decirles "nosotros traemos dinero, ¿cómo coinvertimos con el gobierno federal para poder bajar esos proyectos y coadyuvar con el mismo estado?" Entonces, aprovechando la presentación de VTA... creo que nos vamos a echar una larga plática porque hay recursos, hay recursos en Estados Unidos a través de algunas fundaciones.

Creo que deberían también la parte social para que lo hagan más integral de lo que están haciendo por el comercio, yo diría que metan una parte social, que la incluyan para que sea esa parte de manera integral en la frontera.

Ojalá podamos platicar cómo podemos acercarnos con otros actores que también tiene recursos y que les interesa el medio ambiente en Chihuahua. Porque tenemos una sierra que ha sido devastada, deforestada y también tenemos algunas áreas de oportunidad para ambos países. Estamos a sus órdenes y gracias.

El presidente diputado Jaime Bonilla Valdez: Gracias. No me queda más que agradecer al señor presidente municipal por su presencia. Muchas gracias, enriqueció mucho nuestra reunión. Doctor, gracias por venir a VTA. Gracias por la presentación, fue muy ilustrativa. Y al empresario de chihuahuense porque nos están poniendo el ejemplo. Felicidades, los congratulo.

De esta manera clausuro la reunión y les avisaremos la próxima fecha para la próxima reunión, que será la catorceava. Muchas gracias por venir.

---o0o---