SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Los Aeropuertos en México

Los Aeropuertos en México

Sistema Aeroportuario Mexicano

El Sistema Aeroportuario Mexicano está integrado por 1,215 aeródromos; 85 de ellos son aeropuertos comerciales nacionales e internacionales, de los que 34 pertenecen a grupos aeroportuarios privados. Aeropuertos y Servicios Auxiliares participa en la operación directa y/o como co-inversionista de la empresa concesionaria en 25 aeropuertos.

Entidades que participan

Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)

La SCT es la máxima autoridad en el sector comunicaciones y transportes de México. Su Misión es dotar al país con sistemas de transporte y de comunicaciones que, por diversos medios, hagan posible la unión de todos los mexicanos y los integren al resto del mundo, aprovechando la innovación tecnológica, promoviendo la creación de valor agregado y el desarrollo económico y social, de manera equilibrada y sostenida, con pleno respeto a las peculiaridades culturales y al medio ambiente.

Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)

La DGAC es la Autoridad Aeronáutica y Aeroportuaria. Entre sus actividades, inspecciona y supervisa instalaciones aeroportuarias, aeronaves, personal técnico aeronáutico y el cumplimiento de las normas y reglamentos. Identifica y elimina actos, actitudes y condiciones que representen riesgos y es la autoridad encargada de investigar accidentes e incidentes en aeropuertos y aeronaves.

Coordina e instrumenta que los sistemas y procedimientos de seguridad estén actualizados y sean operativos y trabaja con otras autoridades federales para garantizar la seguridad en vuelos y aeropuertos.

El SENEAM tiene como misión garantizar el transporte seguro y eficiente de personas y bienes en el espacio aéreo mexicano. Su principal objetivo es proporcionar con calidad los servicios de:

- Control de Tránsito Aéreo
- Radioayudas a la Navegación Aérea
- Telecomunicaciones
- Meteorología
- Información Aeronáutica

Grupos Aeroportuarios Concesionados

Grupo Aeroportuario Centro-Norte (OMA)

Opera y administra 13 aeropuertos localizados en importantes ciudades del país, entre las que destacan Monterrey, Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, así como otros nueve localizados en centros regionales y ciudades fronterizas.

Durante 2006 los aeropuertos operados por OMA movilizaron a 11.8 millones de pasajeros en sus 13 terminales aéreas, lo que representa un incremento del 11.2 % respecto a 2005, año en que movilizó a 10.6 millones de pasajeros.

Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR)

Administra y opera 9 aeropuertos en la región sureste de México. El aeropuerto de Cancún, el más importante del grupo, se ha convertido en un gran distribuidor de vuelos de la zona y por lo tanto una alternativa para la desconcentración de vuelos del aeropuerto de la Ciudad de México.

Además ASUR administra y opera los aeropuertos de Mérida, Cozumel, Villahermosa, Oaxaca, Veracruz, Huatulco, Tapachula y Minatitlán.

Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)

Fue constituido en 1998 como parte del proceso de apertura a la inversión privada en el sistema aeroportuario mexicano. Administra, opera, mantiene y desarrolla 12 aeropuertos en las regiones del Pacífico y Centro de México, en las ciudades de Guadalajara, Hermosillo, Puerto Vallarta, Aguascalientes, La Paz, Tijuana, León, entre otras.

Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT)

La AMAIT es una empresa con participación privada mayoritaria integrada por el gobierno del Estado de México, con 26 %; Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 25 %; y OHL, con el 49 %. La operación del Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT) estuvo bajo la administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) hasta junio de 2006, fecha en que se entregó a la AMAIT.

Hasta esa fecha, el Gobierno Federal a través de ASA, realizó inversiones por 600 millones de pesos en la ampliación y modernización del AIT, particularmente en pista, plataforma, calles de rodaje, ayudas visuales y edificio terminal, para convertirlo en el primer eslabón de desarrollo regional dentro del Sistema Metropolitano de Aeropuertos.

Operadora Estatal de Aeropuertos S.A. de C.V. (OEA)

Es una empresa con participación estatal mayoritaria integrada por el Gobierno del Estado de Puebla, Operadora de Aeropuertos Internacionales y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

El aeropuerto de Puebla es uno de los pilares del SMA. Con la rehabilitación de las pistas, plataformas y calles de rodaje, está listo para recibir aeronaves de gran envergadura lo que, a corto plazo, permitirá crecer el número de aerolíneas y de vuelos que conecten a la región con diferentes ciudades del país y del extranjero.

Aeropuerto Internacional de Querétaro

Esta terminal aérea fue desarrollada por Aeropuertos y Servicios Auxiliares en colaboración con el gobierno del estado de Querétaro, con una participación en el capital social de 25 % y 75 % respectivamente.

El Nuevo Aeropuerto Internacional de Querétaro, permite a los usuarios de esa región tomar vuelos nacionales e internacionales en esa terminal área sin la necesidad de trasladarse al aeropuerto de la Ciudad de México.

Cuenta con una superficie de 1,383 metros cuadrados, 12 posiciones de mostrador, torre de control de 42 metros de altura, espacio para 28 hangares y cuatro plantas de emergencia.

Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional "Ángel Albino Corzo" S.A. de C.V.

Esta nueva terminal aérea requirió una inversión de 825 millones de pesos, de los cuales el 49 % fue aportado por el Gobierno Federal y 51 % son recursos del Gobierno de Chiapas. Tiene un edificio de pasajeros a doble nivel de 9,150 metros cuadrados para separar los flujos de llegadas y salidas de pasajeros; cinco posiciones de contacto con cuatro aeropasillos fijos para el ascenso y descenso de pasajeros. Cuenta con una superficie de 700 hectáreas y 65,000 metros cuadrados de plataformas.

ASA, una nueva visión en servicios aeroportuarios

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

www.asa.gob.mx