SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Programa de Acciones para la Atención de la Demanda de los Servicios Aeroportuarios del Centro del País

La Solución de Largo Plazo

Los estudios realizados en los últimos años, establecen que el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM) por sí sólo se vería limitado para atender la totalidad de la demanda que se genera en el centro del país. El proyecto de largo plazo denominado Sistema Metropolitano de Aeropuertos, contempla tres acciones integrales que, en conjunto, permitirán generar capacidad para atender la demanda de las próximas décadas, a través del desarrollo de otros aeropuertos periféricos.

Se eligió la creación de un sistema que funcionara en forma similar a los implementados en Nueva York y Londres. Consiste en mantener el aeropuerto original —en este caso el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)— y aprovechar la infraestructura aeroportuaria ya instalada dentro de la misma zona para distribuir la capacidad en lugar de concentrarla en una sola terminal aérea.

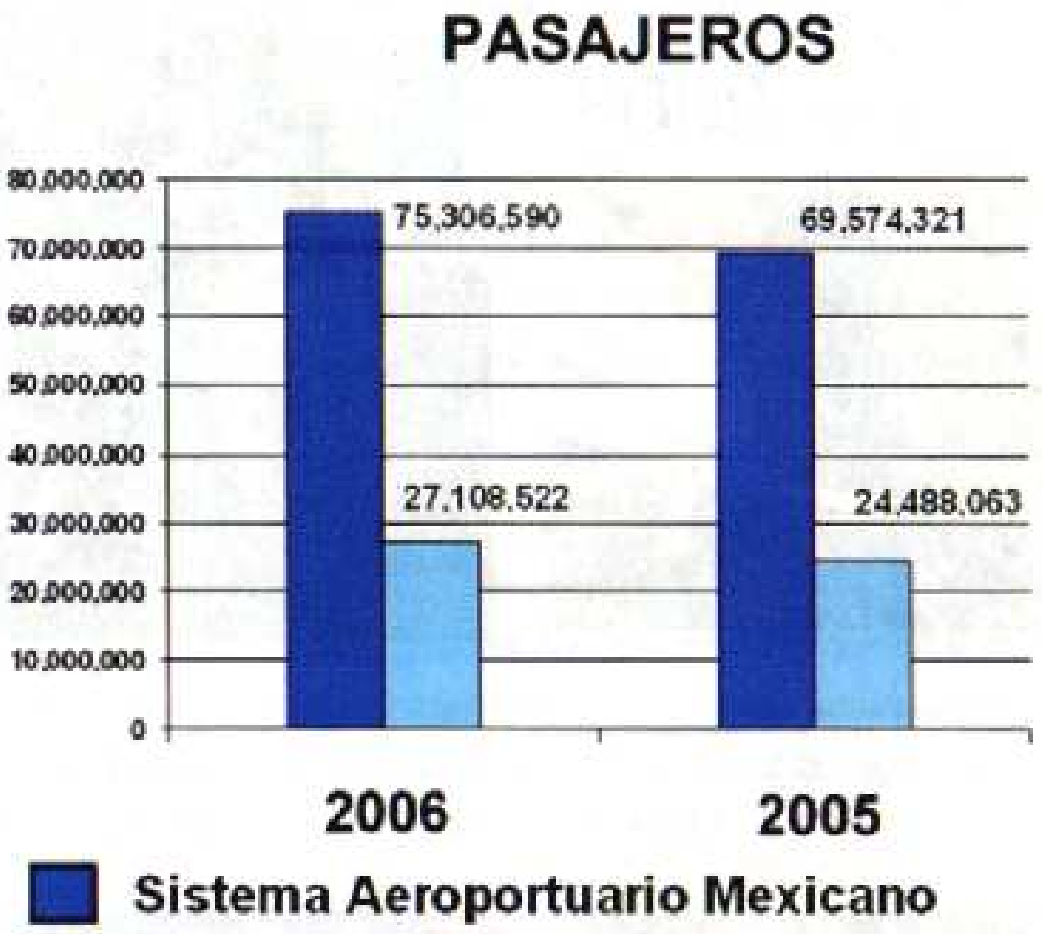
El programa considera tres grandes rubros:

1. Ampliación del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM) dentro de los linderos actuales;
2. Desarrollo de la infraestructura aeroportuaria cercana a la Ciudad de México que incluye las terminales aéreas de Toluca, Puebla, Cuernavaca y Querétaro como apoyos para descentralizar la demanda del AICM;
3. Desconcentración de la demanda hacia los aeropuertos de Guadalajara, Monterrey y Cancún bajo el concepto de centros de distribución de tráfico aéreo —hubs—, para evitar que el pasajero tenga que trasladarse a través del aeropuerto capitalino.

En conjunto, los aeropuertos incluidos en el Sistema Metropolitano de Aeropuertos tendrán capacidad para atender hasta 60 millones de pasajeros en 700 mil operaciones anuales. La Nueva Terminal 2 del AICM forma parte de un proyecto integral que le permitirá atender hasta el 50% de esta demanda.

2003

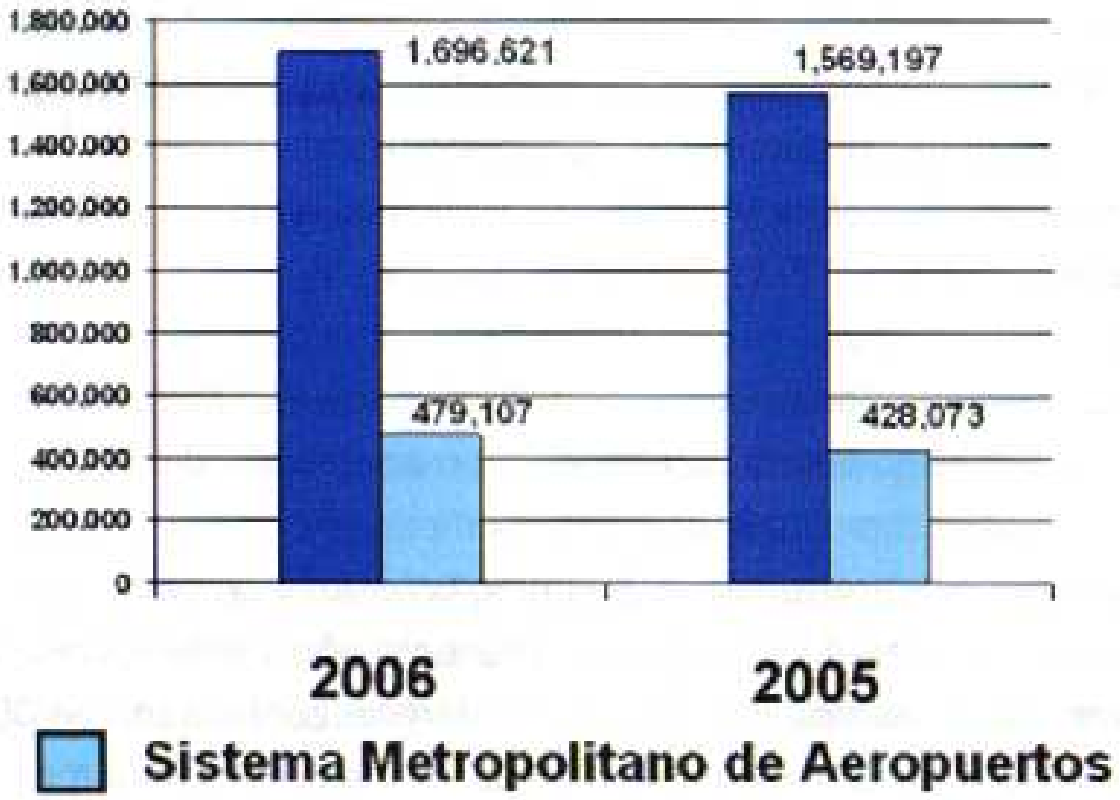
2007



Resultados del Programa

El sistema, conformado por los aeropuertos de la Ciudad de México, Toluca, Puebla, Cuernavaca y Querétaro, atendió durante 2006 un total de 27'108,522 usuarios en 479,107 operaciones aéreas, que representan el 35.99% y el 28.23% respectivamente, del total del movimiento efectuado en el Sistema Aeroportuario Mexicano, conformado por 59 terminales aéreas y que en su conjunto alcanzaron la cifra de 75'306,590 pasajeros en 1'696,621 operaciones..

OPERACIONES



Aeropuerto Internacional de Toluca

El crecimiento exponencial que ha registrado esta terminal aérea, ha permitido la creación de 4,500 empleos directos e indirectos que impulsa la dinámica económica de la región. Las obras realizadas han tenido impacto en comunidades vecinas de San Nicolás Tolentino, en donde se pavimentaron varias calles, se colocaron 3,300 metros de drenaje y se construyó un andador peatonal de 800 metros.

El Aeropuerto Internacional de Toluca es un factor determinante para el crecimiento de la industria en el Estado de México, el desarrollo regional, y la creación de nuevas fuentes de trabajo, producto de los proyectos de inversión.

Aeropuerto Internacional de Querétaro

La construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de Querétaro que inició operaciones el 28 de noviembre de 2004, responde a la dinámica de la actividad económica y del sector exportador del estado, ya que la cercanía con la autopista México-Querétaro y la disponibilidad de un sistema de transporte urbano y vías de comunicación terrestres beneficiarán a los más de cinco millones de habitantes.

La empresa canadiense Bombardier Aerospace instaló en el parque industrial El Marqués una planta para la manufactura de fuselajes para aeronaves tipo Challenger 850, controles de mando, elevadores y estabilizadores horizontales. Además, construye un complejo aeronáutico que será inaugurado el presente año y estará ubicado en los terrenos del aeropuerto, con una superficie aproximada de 35 hectáreas que en un futuro ensamblará aviones y generará más de 2 mil empleos directos.

Aeropuerto Internacional de Puebla Hermanos Serdán

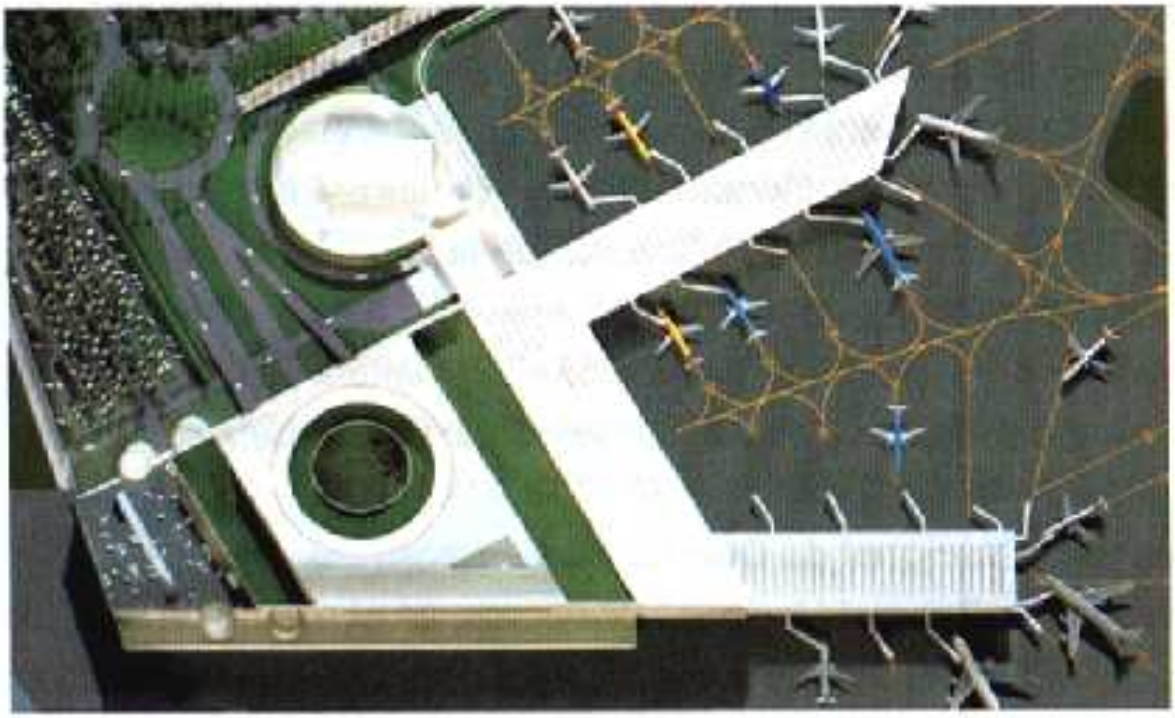
Ubicado en el municipio de Huejotzingo, el Hermanos Serdán destaca por su vocación para el manejo de carga. Alrededor de dos mil toneladas anuales en productos textiles, partes automotrices y de maquinaria, productos perecederos como frutas y flores, correo y mensajería aérea.

Los pronósticos de demanda indican que para 2023 se procesarán más de 96 mil toneladas anuales, por lo que la inauguración de la primera etapa del Centro Logístico de Carga Aérea con su Recinto Fiscalizado, impulsará, incrementará y diversificará las actividades productivas y comerciales de la zona. De esta manera, no sólo se beneficia la desconcentración de pasajeros y carga del Aeropuerto de la Ciudad de México, sino que además se estimula el desarrollo y crecimiento de la industria y el comercio del Estado de Puebla.

Aeropuerto Nacional de Cuernavaca

El aeropuerto General Mariano Matamoros, en el estado de Morelos, se encuentra ubicado a 16 kilómetros de la ciudad y recientemente se invirtieron más de 70 millones de pesos para remodelar pista, calles de rodaje y plataformas, entre otras obras de modernización, con lo se ofrecen estructuras seguras y eficientes para la actividad aeroportuaria.

Aeropuerto	PASAJEROS				OPERACIONES			
	2006	2005	DIF.	DIF. %	2006	2005	DIF.	DIF. %
AICM	24,727,296	24,115,552	611,744.00	2.54	355,593	332,623	22,970	6.91
Toluca	2,051,895	170,025	1,881,870.00	1,106.82	83,995	63,149	20,846	33.01
Puebla	201,094	114,083	87,011.00	76.27	16,328	12,782	3,546	27.74
Querétaro	95,028	82,149	12,879.00	15.68	12,892	11,870	1,022	8.61
Cuernavaca	33,209	6,254	26,955.00	431	10,299	7,649	2,650	34.65
Total	27,108,522	24,488,063	2,620,459.00	10.7	479,107	428,073	51,034	11.92



SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Aeropuertos y Servicios Auxiliares